μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 18| ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2017



ISSN 2322-46
9 772357 232248

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ
Αλμυρές Λίμνες

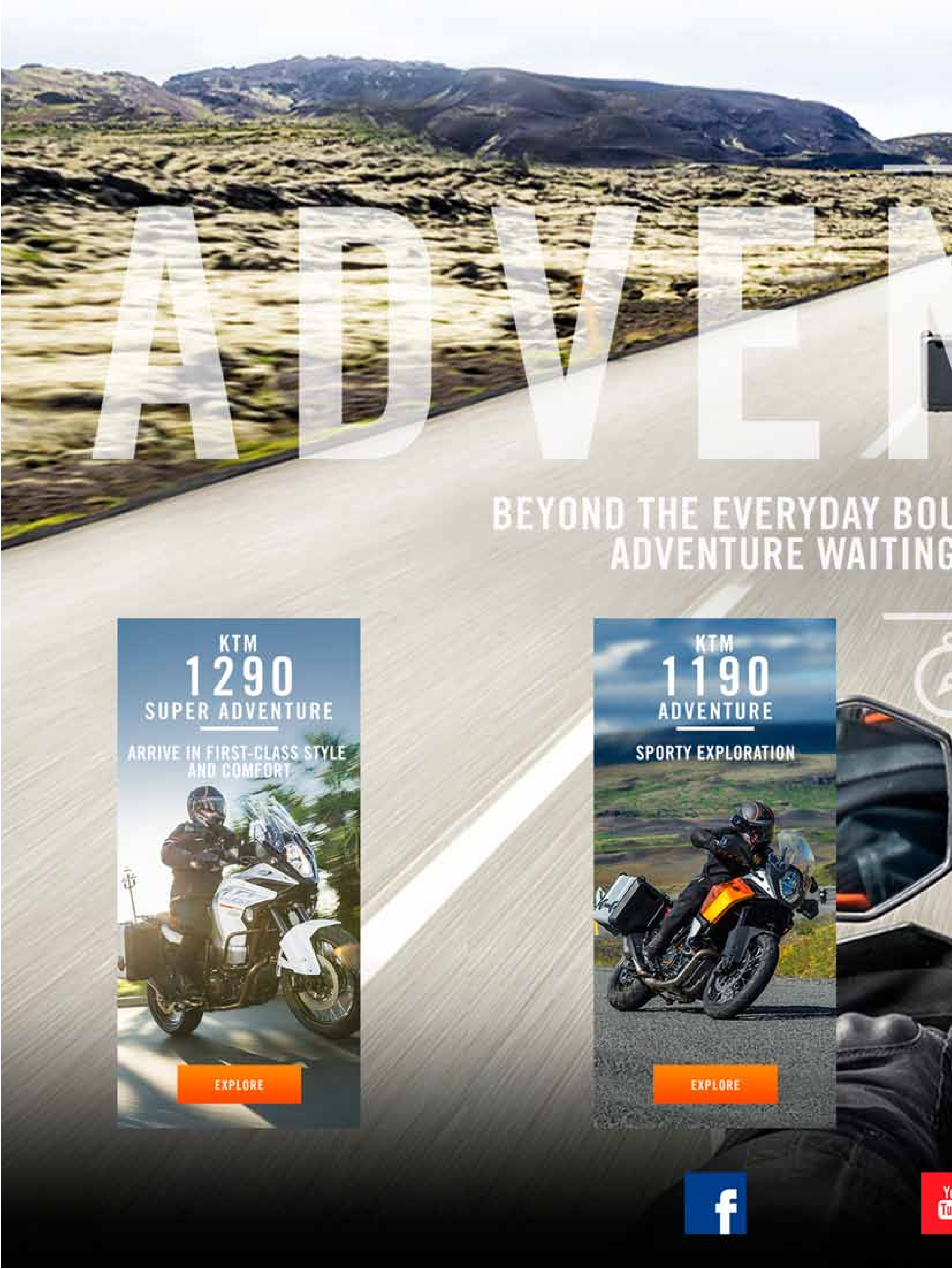
BMW R nineT Scrambler

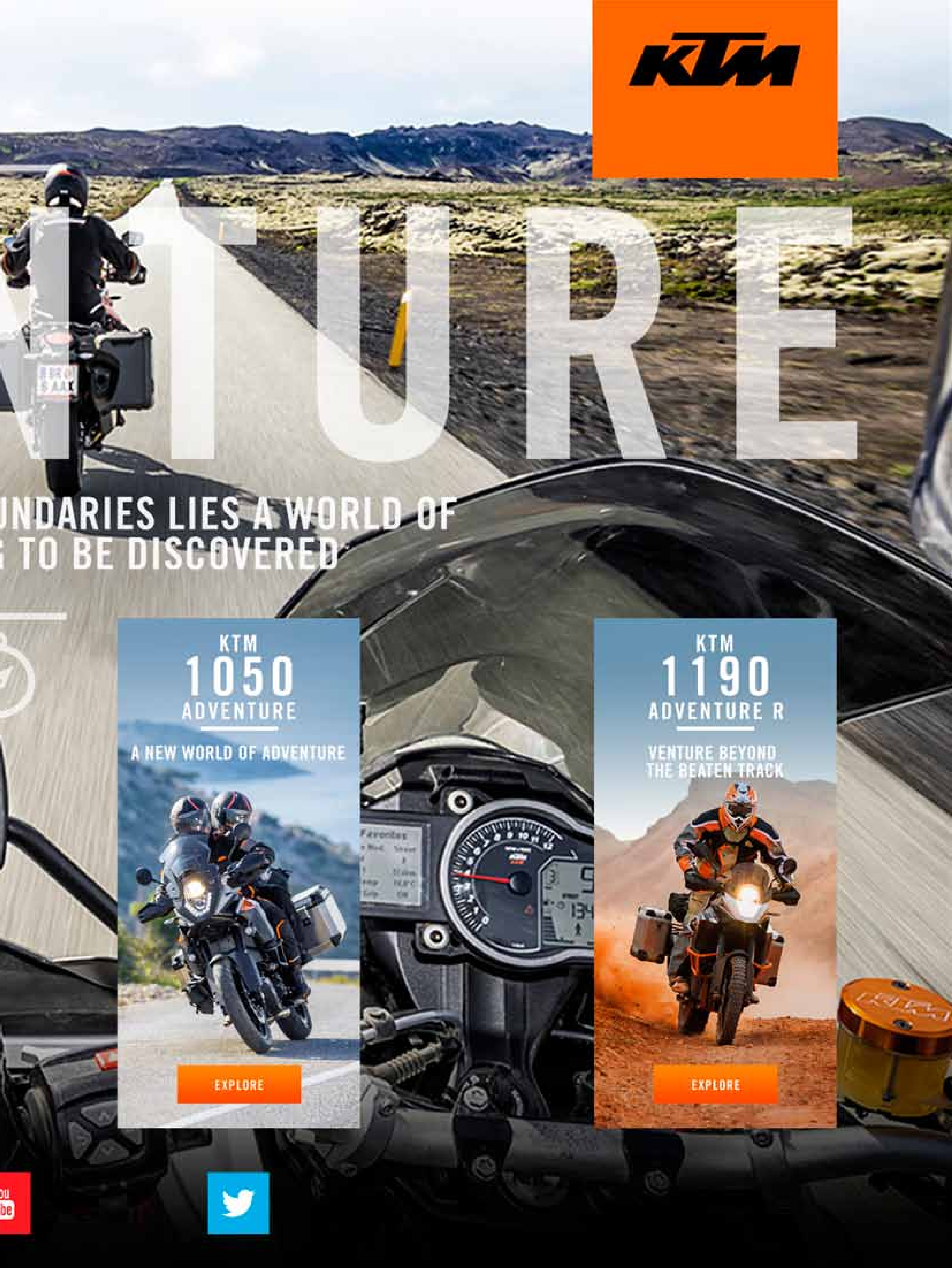
ΔΟΚΙΜΕΣ
Triumph Street Twin
TM EN 300

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΙΣΠΑΝΙΑ
YAMAHA MT-09
+ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

ΔΟΚΙΜΗ
KTM 1290 Super Duke R

Ρεπορτάζ Νέα κόσμου Νέα αγοράς Αγωνιστική κίνηση


ADVEN
BEYOND THE EVERYDAY BOU
ADVENTURE WAITING
KTM
1290
SUPER ADVENTURE
ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE
SPORTY EXPLORATION
EXPLORE


KTM
NTURE
UNDARIES LIES A WORLD OF
G TO BE DISCOVERED
KTM
1050
ADVENTURE
A NEW WORLD OF ADVENTURE
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE R
VENTURE BEYOND
THE BEATEN TRACK
EXPLORE


VR46 PELLE
DELTA PRO
CARVE MASTER
LATERMAR
LAGUNA SECA
RAINLONG
PLAZA D-
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 1
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR


GALVESTONE
GERMAIN
DRY



SCORPION EXO
INNOVATE OR EVAPORATE
RIDING PLEASURE
TOTAL SAFETY
NEW FLIP UP
€ 279 ADV X1 ANIMA/RED
NEW
€ 279 ADV X1 ANIMA/WHITE/BLUE/RED
NEW
€ 279 ADV X1 ANIMA/YELLOW
NEW
€ 245 ADV X1 ANTHRACITE
NEW
€ 245 ADV X1 BLACK/MATT
NEW
€ 245 ADV X1 WHITE
€ 169 BELFAST BLACK/MATTE
€ 189 BELFAST FENDER/BLACK/GOLD
€ 189 BELFAST MISSION/MATT/BLACK/SILVER
€ 169 EXO-220 BIXBY/MAT/BLACK/WHITE
€ 149 EXO-220 ANTRACITE
€ 149 EXO-220 BLANC
€ 149 EXO-220 NOIR
€ 149 EXO-220 SOLID/NEON/YELLOW
€ 139 EXO-490 BLACK
€ 159 EXO-490 DREAM/BLACK/CAMELEON
€ 159 EXO-490 DREAM/WHITE
€ 159 EXO-490 GOLDENSTATE/MATT/BLACK/GOLD
€ 159 EXO-490 LUZ/MATT/BLACK
€ 139 EXO-490 MATT/BLACK
€ 159 EXO-490 VISION/GREEN
€ 159 EXO-490 VISION/RED
€ 159 EXO-490 VISION/YELLOW
€ 139 EXO-490 WHITE
€ 199 EXO-510 AIR BLACK
EXO-510 AIR CIPHER/GREY
EXO-510 AIR CIPHER/MATT/GREEN
EXO-510 AIR CROSS/BLUE/RED/WHITE
EXO-510 AIR CROSS/GREY
EXO-510 AIR CROSS/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
EXO-510 AIR CROSS/MATT/DARK/GREY
€ 199 EXO-510 AIR MATT/BLACK
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/PINK
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/ORANGE
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/GREEN
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/NEON/RED
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/GREY
€ 249 EXO-510 AIR SCORPION/MATT/BLACK/WHITE
€ 249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/RED
€ 249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/SILVER/RED
€ 249 EXO-510 AIR SUBLIM/BLACK/BLACK
€ 249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/BLUE
ZORTZOPOULOS FASHION + ACCESSORIES
PINLOCK MAX
DOUBLE D TITANIUM BUCKLE
KWIKWICK3

street collection 2017



- € 249 — EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/ NEON/RED
- € 249 — EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/ NEON/YELLOW
- € 249 — EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/ PINK
- € 199 — EXO-510 AIR WHITE
- € 239 — EXO-710 AIR FURIO GREY
- € 239 — EXO-710 AIR LINE/BLACK/ CAMELEON
- € 239 — EXO-710 AIR LINE/WHITE/ BLUE/RED
- € 199 — EXO-710 AIR MATT/BLACK



- € 249 — EXO-710 AIR SPIRIT/BLACK/BLACK
- € 199 — EXO-710 AIR WHITE
- € 239 — EXO-710 AIR FURIOBLU
- € 209 — EXO-920 RED
- € 199 — EXO-920 BLACK
- € 239 — EXO-920 GEM/MATT/ BLACK/SILVER
- € 239 — EXO-920 GEM/WHITE
- € 199 — EXO-920 MATT/ANTHRACITE



- € 199 — EXO-920 MATT/BLACK
- € 209 — EXO-920 NEON/YELLOW
- € 239 — EXO-920 SATELLITE/BLACK/ NEON/YELLOW
- € 199 — EXO-920 WHITE
- € 349 — EXO-1200 AIR ALTO
- € 349 — EXO-1200 AIR ALTO/YELLOW
- € 299 — EXO-1200 AIR BLACK
- € 349 — EXO-1200 AIR FANTASY/BLACK/ CAMELEON



- € 349 — EXO-1200 AIR FANTASY/RED/ CAMELEON
- € 349 — EXO-1200 AIR FREEWAY/MATT/ BLACK/WHITE
- € 349 — EXO-1200 AIR FULGUR/ORANGE
- € 349 — EXO-1200 AIR FULGUR/WHITE/ RED/BLUE
- € 349 — EXO-1200 AIR FULMEN/BLACK/NEON/ CHAMELEON/YELLOW
- € 349 — EXO-1200 AIR FULMEN/MATT/BLACK/ CHAMELEON
- € 349 — EXO-1200 AIR FULMEN/WHITE/ CHAMELEON
- € 349 — EXO-1200 AIR HORNET/MATT/ BLACK/RED



- € 349 — EXO-1200 HORNET/PINK/MATTE
- € 349 — EXO-1200 AIR LILIUM/WHITE/ CHAMELEON
- € 349 — EXO-1200 AIR LILIUM/WHITE/PINK
- € 349 — EXO-1200 AIR TENEBRIS/GREEN
- € 349 — EXO-1200 AIR TENEBRIS/WHITE
- € 349 — EXO-1200 TENEBRIS/ BLACK/BLUE
- € 299 — EXO-1200 AIR MATT/BLACK
- € 299 — EXO-1200 AIR WHITE



- € 439 — EXO-2000 EVO AIR BAUTISTA NEON RED
- € 369 — EXO-2000 EVO AIR BLACK
- € 399 — EXO-2000 EVO AIR BRUTUS BLUE RED WHITE
- € 399 — EXO-2000 EVO AIR BRUTUS NEON YELLOW SILVER
- € 399 — EXO-2000 EVO AIR CARB MATT BLACK SILVER
- € 399 — EXO-2000 EVO AIR CARB RED WHITE
- € 399 — EXO-2000 EVO AIR CUP MATT BLACK NEON YELLOW
- € 399 — EXO-2000 EVO AIR CUP RED BLACK CAMELEON



- € 439 — EXO-2000 EVO AIR MASBOU BLACK RED SILVER
- € 369 — EXO-2000 EVO AIR MATT BLACK
- € 419 — EXO-2000 EVO AIR TRACK BLACK
- € 419 — EXO-2000 EVO AIR TRACK WHITE BLACK
- € 369 — EXO-2000 EVO AIR WHITE
- € 349 — EXO-3000 AIR YELLOW
- € 349 — EXO-3000 AIR BLACK
- € 349 — EXO-3000 AIR MATT/ANTHRACITE



- € 349 — EXO-3000 AIR MATT/BLACK
- € 349 — EXO-3000 AIR WHITE
- € 389 — EXO-3000 AIR SERENITY/MATT/BLACK
- € 389 — EXO-3000 AIR ITY/MATT/BLACK/WHITE
- NEW — STREET FIGHTER — € 229 — EXO-COMBAT BLACK/MATT
- NEW — € 259 — EXO-COMBAT RATNIK/CORRECT/ GREEN/MOUTHGUARD
- NEW — € 259 — EXO-COMBAT RATNIK/CORRECT/ SILVER/MOUTHGUARD

moto CREATIVE

Το Dakar στην καθημερινότητα



Λέγαμε μόλις στο προηγούμενο τεύχος, για τις αυτόνομες μοτοσυκλέτες. Για τις πλατφόρμες που χρησιμοποιούν ώστε να συνδέονται μεταξύ τους όλα τα συστήματα ασφαλείας που θα εφαρμόζονται μελλοντικά στις μοτοσυκλέτες. Για τα συστήματα επικοινωνίας μεταξύ οχημάτων και την δυνατότητα να συνδέονται απευθείας με το κέντρο άμεσης δράσης, ώστε να σώζουν ζωές - 2.500 ζωές τον χρόνο είναι η πρόβλεψη!

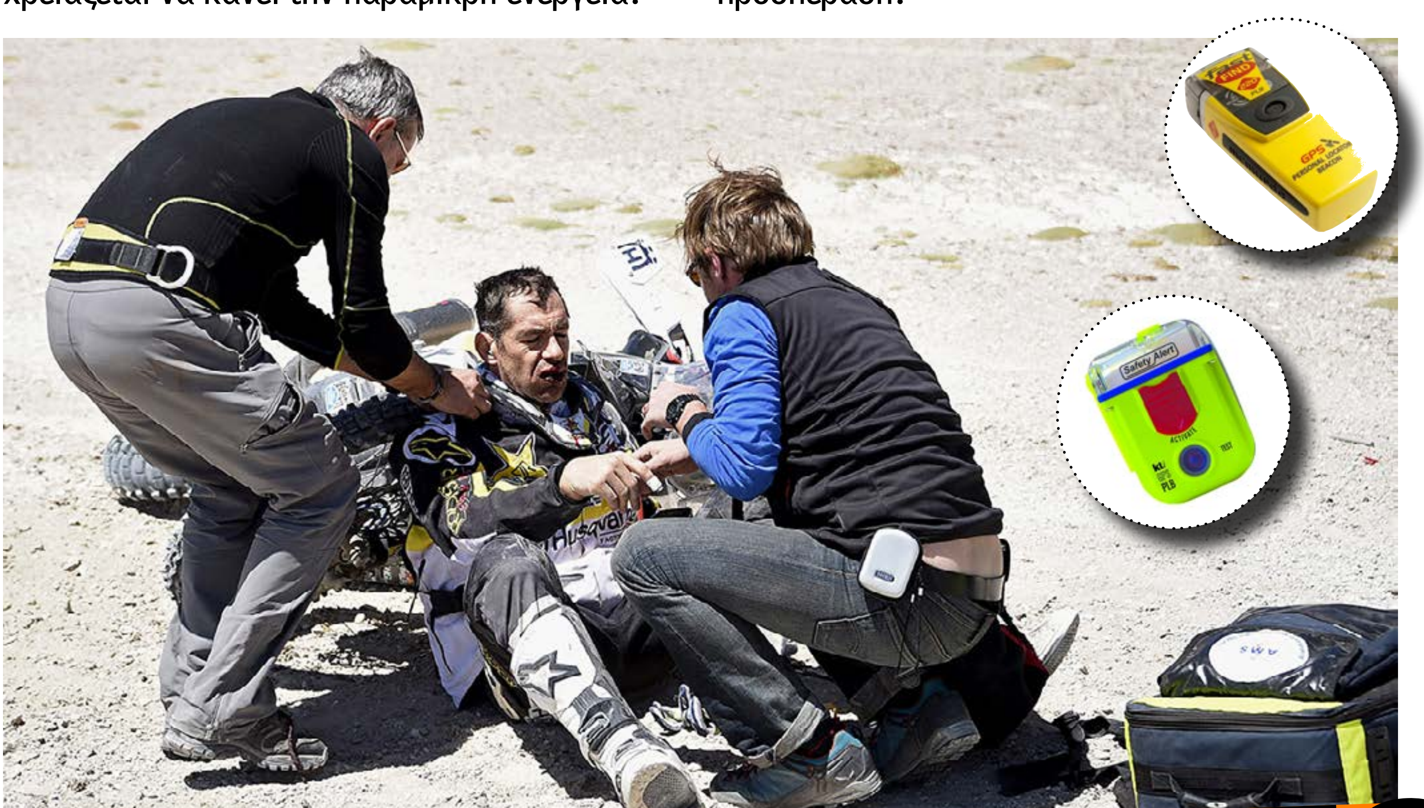
Οι αγώνες είναι το καλύτερο πεδίο για την εξέλιξη, και όχι μόνο κινητήρων, αναρτήσεων, πλαισίων και ηλεκτρονικών, των μοτοσυκλετών. Για τα πάντα. Για τις μοτοσυκλέτες που θα οδηγήσουμε εμείς οι κοινοί θνητοί πηγαίνοντας στη δουλειά ή βόλτα μας, ακόμη και για τα ηλεκτρονικά που θα μας σώσουν την ζωή. Το φετινό Rally Dakar, ο σκληρότερος αγώνας Rally του κόσμου, διεξάγεται για μία ακόμη χρονιά στην Λατινική Αμερική, από τις 2 έως τις 14 Ιανουαρίου. Μέσα σε 12 ημέρες - συμπεριλαμβανομένης της rest day, οι 207 αναβάτες (168 με μοτοσυκλέτες, 39 με Quad) έχουν να καλύψουν 8.818 χιλιόμετρα, σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, σε υψόμετρα που φτάνουν και ξεπερνούν τα 4.000 μέτρα, όντας αντιμέτωποι με τον αγώνα, αλλά και τον εαυτό τους. Πάμε ξανά: Μόνοι τους. Χωρίς καμία βοήθεια. Για 12 ημέρες. Και 8.818 χιλιόμετρα.

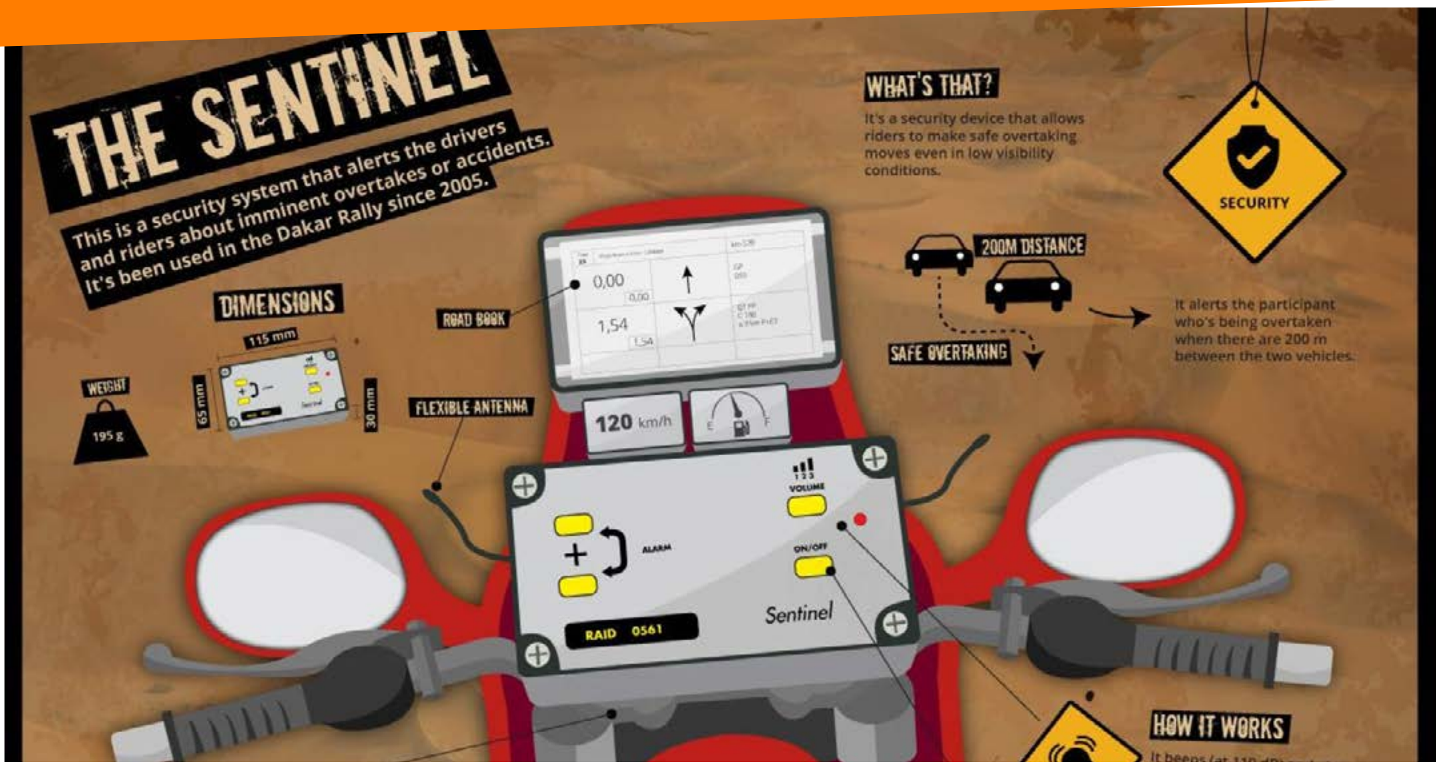
Η οργάνωση προχώρησε φέτος σε αναβάθμιση των ηλεκτρονικών συστημάτων ασφαλείας, προκειμένου να δημιουργήσει πιο ασφαλείς συνθήκες για τους συμμετέχοντες.

Από τι ακριβώς θέλει να προφυλάξει η οργάνωση τους αναβάτες; Από το προφανές: Ένας αναβάτης πέφτει, χτυπάει, ζαλίζεται, και πεθαίνει αν δεν του παρασχεθεί ιατρική βοήθεια μέσα σε συγκεκριμένο χρόνο. Όντας μόνος του στην έρημο, έχει περισσότερες πιθανότητες να μην βρεθεί στον χρόνο που απαιτείται, αν η οργάνωση δεν ενημερωθεί έγκαιρα για την πτώση του, αλλά και το σημείο στο οποίο βρίσκεται. Να θυμίσουμε ότι οι αναβάτες δεν ακολουθούν συγκεκριμένους δρόμους, αλλά σημεία, μέσω roadbook, τα οποία κάποιες φορές βρίσκονται εκτός χαραγμένης διαδρομής. Και αν το ατύχημα συμβεί σε τέτοιο μέρος, οι 4.4 εκατομμύρια θεατές που αναμένονται σε όλη την διαδρομή για φέτος, δεν θα μπορέσουν να ειδοποιήσουν την οργάνωση.

Αν κάποιος αργός αναβάτης βρεθεί στο "στόχαστρο" κάποιου πιο γρήγορου αναβάτη σε ''τυφλό'' σημείο της διαδρομής, τα 22.000 άτομα που δουλεύουν για την οργάνωση δεν θα μπορέσουν να ειδοποιήσουν τα οχήματα για να αποφευχθεί η σύγκρουση, και οι 2 εκατομμύρια διαδικτυακοί φίλοι και συνδρομητές (στοιχεία 2016), θα απολαύσουν από τον καναπέ τους ή το γραφείο τους, την σύγκρουση, live, σε ακόμη 70 κανάλια, σε 190 χώρες, χωρίς να μπορούν

να κάνουν κάτι.
Εδώ λοιπόν παρεμβαίνει η τεχνολογία που δίνει στην οργάνωση την δυνατότητα να παρακολουθεί λεπτό προς λεπτό τους αναβάτες, δίνοντας την δυνατότητα άμεσης επέμβασης στο σημείο του ατυχήματος, όπου και αν βρίσκεται αυτός.
Τον κύριο ρόλο στα συστήματα ασφαλείας του αγώνα παίζει το σύστημα εντοπισμού IRITRACK, από τη Marlin, που ανιχνεύει τη θέση όλων των οχημάτων, ενώ με τη βοήθεια αισθητήρων (κλισιόμετρο και επιταχυνσιόμετρο) καταλαβαίνει αυτόματα αν έχει επέλθει πτώση ή ατύχημα. Σε ανάλογη υποψία, η σε μακρόχρονη ακινησία του οχήματος, το Iritrack ειδοποιεί αυτόματα τους διοργανωτές για πιθανό ατύχημα, κι εκείνοι μιλάνε στον αναβάτη / οδηγό μέσα από ένα σύστημα μικρόφωνου και ακουστικών / μεγάφωνου, δίχως ο αναβάτης / οδηγός να χρειάζεται να κάνει την παραμικρή ενέργεια!
Πέρα από το φοβερό Irtirack, όλοι οι αναβάτες μοτοσυκλέτας υποχρεούνται να φέρουν και το σύστημα SMALLTRACK -και αυτό κατασκευής Marlin- το οποίο στέλνει σήμα στη διοργάνωση σε περίπτωση ατυχήματος. Δεν έχουμε αποσαφηνίσει γιατί οι μοτοσυκλέτες και τα ATV πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά 2 ανάλογα συστήματα εντοπισμού και αναφοράς (τα αυτοκίνητα και τα φορτηγά φέρουν μόνο το Iritirack). Ίσως για επιπρόσθετη ασφάλεια, λόγω του ότι οι αναβάτες είναι περισσότερο εκτεθειμένοι.
Τρίτο σύστημα ασφαλείας το GPS-SENTINEL UNIK II, υποχρεωτικό για όλα τα οχήματα. Το εν λόγω σύστημα προσφέρει ασφάλεια στις προσπεράσεις. Όταν ένας οδηγός / αναβάτης θέλει να προσπεράσει κάποιον άλλο, πιέζει ένα κουμπί, και το σύστημα μεταδίδει μέσω GPS ηχητικό σήμα (110 dB παρακαλώ) στο προπορευόμενο όχημα, ειδοποιώντας για προσπέραση!





Αν τώρα ένας αναβάτης / οδηγός εντοπίσει άλλο όχημα ακινητοποιημένο σε σημείο επικίνδυνο για τους αγωνιζόμενους (πχ. πίσω από αμμόλοφο) πιέζει 2 φορές το κουμπί του Sentinel, σημαδεύοντας τις συντεταγμένες. Τώρα, όλα τα υπόλοιπα επερχόμενα οχήματα θα λάβουν ηχητική προειδοποίηση για το εμπόδιο, λίγο πριν φτάσουν σε αυτό!
Όλοι τώρα οι συμμετέχοντες πρέπει να φέρουν στο όχημα τους σύστημα SARSAT Distress Beacon, ένα ραδιοφάρο κινδύνου, τον οποίο ενεργοποιεί χειροκίνητα ο αναβάτης / οδηγός σε περίπτωση που χρειάζεται βοήθεια.
Αξίζει να σημειωθεί τέλος πως όλα τα οχήματα βοήθειας και τα οχήματα του τύπου που καλύπτουν το Dakar πρέπει να είναι εφοδιασμένα με το ηλεκτρονικό σύστημα πλοήγησης Tripy Roadmaster, που δείχνει τη διαδρομή του αγώνα, προειδοποιεί για κινδύνους, κ.α.
Εκτός από το τελευταίο, που οι περισσότεροι αναβάτες πλέον χρησιμοποιούν είτε σε μορφή συσκευής, είτε σε μορφή app (το κλασικό - πλέον - GPS...), όλα τα υπόλοιπα είναι συστήματα που έρχονται σιγά-σιγά στην ζωή μας.
Όπου αγωνιζόμενος, βάλτε τον εαυτό σας, σε καθημερινές συνθήκες, με όλα αυτά τα συστήματα. Θα νιώθατε πιο ασφαλείς να ξέρετε τι συμβαίνει μπροστά σας (τώρα ειδοποιήστε με πινακίδες σε κάποιες εθνικές οδούς για ατύχημα ή σταθμευμένο όχημα); Θα θέλατε να ξέρετε πότε ετοιμάζεται να σας προσπεράσει κάποιος; Να ειδοποιείται αυτόματα το ασθενοφόρο και η αστυνομία λίγα δευτερόλεπτα από την στιγμή του ατυχήματος; Σίγουρα ναι. Για την ασφάλεια μας. Δεν είναι λοιπόν μόνο η νίκη, αυτό που τελικά βλέπουμε εμείς από τον καναπέ. Οι αγώνες εξελίσσουν τα πάντα σε πραγματικές συνθήκες, χρησιμοποιώντας τελικά ως πειραματόζωα τους αναβάτες.
Ας απολαύσουμε το φετινό Rally Dakar με διαφορετικό μάτι λοιπόν...

Τάκης Μανιάτης

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 18 | Ιανουάριος 2017

BMW R nineT Scrambler 74



Yamaha MT-09 86



KTM 1290 Super Duke R 96



TM EN 300 Enduro 2017 106



ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **BIKEIT**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ **info@bikeit.gr ΣΥΝΤΑΞΗ editor@bikeit.gr**, ΠΩΛΗΣΕΙΣ **sales@bikeit.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΟ **2110135574**, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ **ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, www.bikeit.gr**

www.bikeit.gr

Νέα κόσμου - 12
Ρεπορτάζ - 40
Τεχνικό - Yamaha MT-09 - 56
Test - Triumph Street Twin - 64
Test - BMW R nineT Scrambler - 74
Αποστολή - Yamaha MT-09 - 87
Test - KTM 1290 Super Duke R - 96
Ταξιδιωτικό - Αλμυρές Λίμνες - 116
Αγωνιστική κίνηση - 135
Νέα αγοράς - 204

BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248

Triumph Street Twin 64



Indian: Ο "Μπράβος" νικητής σε διαγωνισμό customizing



Υπέροχες custom μοτοσυκλέτες με βάση το Indian Scout

The Thug. Ο μπράβος δηλαδή, ήταν η custom μοτοσυκλέτα που κέρδισε τον διαγωνισμό της Indian στη Βρετανία, όπου οι dealers της αμερικάνικης φίρμας διαγωνίστηκαν σε custom δημιουργίες με βάση το Indian Scout.

Από ανιχνευτής... μπράβος. Η μοτοσυκλέτα "The Thug" του dealer "Thor Motorcycles πήρε το 20% των 1.905 ψήφων στο βρετανικό σαλόνι μοτοσυκλέτας Motorcycle Live, και στέφθηκε νικητής του διαγωνισμού customizing των Βρετανών dealer.

Ο διαγωνισμός διεξήχθη στη Βρετανία, ενώ οι dealers της εταιρείας είχαν 90 ημέρες στη διάθεση τους για να δημιουργήσουν μια πραγματικά ξεχωριστή Indian Scout.

Οι κανόνες του διαγωνισμού ήταν απλοί, καθώς... δεν υπήρχαν. Μόνος όρος για τους διαγωνιζόμενους, ήταν να χρησιμοποιήσουν 3 γνήσια αξεσουάρ από την επίσημη σειρά αξεσουάρ της Scout, και τουλάχιστον 1 αξεσουάρ από τους τρεις μεγαλύτερους προμηθευτές αξεσουάρ της εταιρείας -Custom Chrome Europe, MAG Europe και Harrison Billet.

Ο επικεφαλής της Thor Motorcycles, Colin Treleaven δήλωσε: "δεν θέλαμε να φτιάξουμε μια μοτοσυκλέτα που να αποτελούσε... δήλωση μόδας....

Διαβάστε περισσότερα:

Ανάκληση Harley-Davidson Touring & Softail

Για πιθανό πρόβλημα συμπλέκτη

Η αντιπροσωπεία της Harley-Davidson στην Ελλάδα εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης Touring και Softail μοτοσυκλετών, έτους 2016, που κατασκευάστηκαν μεταξύ 2015-2016. Ο λόγος της ανάκλήσης είναι πιθανό πρόβλημα στον συμπλέκτη.

Οι Touring και Softail επηρεαζόμενες μοτοσυκλέτες είναι μοντέλα FLHTCU, FLHTCU TC, FLHTCUL, FLHTCUL TC, FLHTK, FLHTKL, FLHTP, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLTRU, FLHXSE, FLSS, FLSTFBS, FXSE.

Αριθμός παρτίδας/Barcode: Μοτοσυκλέτες μοντέλα έτους 2016 που κατασκευάστηκαν από 17/07/15 έως 31/03/16 στις ΗΠΑ και από 17/09/15... μέχρι 20/05/16 εκτός των ΗΠΑ, με υδραυλικό συμπλέκτη με μαύρο, κεντρικό κυλινδράκι με αριθμούς

Διαβάστε περισσότερα:



Ανάκληση Yamaha YZF-R3 & MT-03

Λόγω πιθανής δυσλειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων

Η αντιπροσωπεία της Yamaha στην Ελλάδα εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης YZF-R3 & MT-03, λόγω πιθανής δυσλειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων. Η ανάκληση αφορά σε 63 μοτοσυκλέτες.

Σύμφωνα με το δελτίο τύπου της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας, η ανάκληση αφορά σε μοτοσυκλέτες YamahaYZF-R3A και MT-03A, μοντέλα YZFR3A (B023/4/B/C) και MT-03A (B082/3).

Η ανάκληση γίνεται καθώς υπάρχει ενδεχόμενο να φθαρεί υπερβολικά το ρουλεμάν της πλάκας πίεσης συμπλέκτη, όταν αυτός χρησιμοποιείται έντονα...
, με αποτέλεσμα τη δυσλειτουργία του

Διαβάστε περισσότερα:



Στην Ανταρκτική με ηλεκτρικό Fat Bike!

Η Kate Leeming με το AWD Fat Bike της Christini

Μετά από μια επιτυχημένη καμπάνια στο Indiegogo, η ειδική στα τρελά ταξίδια με ποδήλατο Kate Leeming ετοιμάζεται να διασχίσει την Ανταρκτική καβάλα σε ηλεκτρικό Fat Bike με κίνηση και στους 2 τροχούς, της αμερικάνικης Christini.

Το απίθανο ηλεκτρικό Fat Bike της Christini ζυγίζει μόλις 16 κιλά, ενώ είναι το μόνο AWD ποδήλατο στον κόσμο με τελική μετάδοση με άξονα!

Στους τροχούς του φοράει τεράστια τρακτερωτά λάστιχα 5 ιντσών, και με τη βοήθεια του AWD παρέχει στον αναβάτη του μοναδική πρόσφυση και στα πιο δύσκολα εδάφη.

Το σχέδιο της Kate Leeming είναι να διασχίσει την Ανταρκτική καβάλα στο ποδήλατο του Christini, σε ένα ταξίδι 1.850 χιλιομέτρων στον παγετώνα Leverett, που θα διαρκέσει 45 ημέρες...

Διαβάστε περισσότερα:



Κράνος ποδηλ

Κέρδισε το βραβείο design James Dyson

Το EcoHelmet είναι ένα αναδιπλούμενο κράνος ποδηλάτου από... χαρτί, το οποίο σχεδιάστηκε από την designer Isis Shiffer. Κι αν νομίζετε πως πρόκειται για αστείο, μάθετε πως το συγκεκριμένο κράνος χάρισε στην σχεδιάστρια του το βραβείο design James Dyson.

Η σχεδιάστρια είναι περιστασιακή ποδηλάτισσα και σκέφτηκε την ιδέα για το χάρτινο κράνος καθώς δεν ήθελε να ξοδέψει λεφτά για να αγοράσει ένα καλό ποδηλατικό κράνος.

Το EcoHelmet σχεδιάστηκε για να χρησιμοποιείται από τους χρήστες κοινόχρηστων ποδηλάτων, οι οποίοι δεν έχουν ή δεν κρατάνε πάντα μαζί τους κράνος.

Το συνολικό κόστος του EcoHelmet είναι μικρότερο από 5 δολάρια (4,7 ευρώ), ενώ η κατασκευή του είναι κυψελοειδής, για απορρόφηση της κρούσης σε πιθανό ατύχημα. Το design του κράνους δοκιμάστηκε στο Imperial College του Λονδίνου, ενώ αξίζει να σημειωθεί πως το κράνος διαθέτει μια στρώση από υλικό που το κάνει ανθεκτικό στο νερό της βροχής για 3-5 ώρες!

Με το EcoHelmet η Isis Shiffer κέρδισε το βραβείο James Dyson, και θα λάβει 30.000 βρετανικές λίρες (35.200 ευρώ) για την περαιτέρω εξέλιξη του! Η ίδια δήλωσε έκπληκτη που κέρδισε το βραβείο, ενώ τώρα ελπίζει να δοκιμάσει πιλοτικά το EcoHelmet στη Νέα Υόρκη την άνοιξη του 2017.

Το κράνος έχει σχεδιαστεί για περιορισμένο αριθμό χρήσεων, ενώ το τελικό design πιθανώς να έχει μια ενδεικτική λωρίδα που όταν ξεφτίζει, ο χρήστης θα πρέπει να πετάξει το κράνος.

άτου από χαρτί!





BMW Group Hellas & Kassimatis Cycling

Νέα συνεργασία στον χώρο του ποδηλάτου

Το BMW Group Hellas και η Kassimatis Cycling ανακοινώνουν την έναρξη της συνεργασίας τους στα πλαίσια της Εμπορίας και Επισκευής της γκάμας Ποδηλάτων BMW. Η Kassimatis Cycling ιδρύθηκε υπό τη μορφή «Αφοί Κασιμάτη» το 1945. Παραμένει οικογενειακή επιχείρηση και είναι από τις πλέον ιστορικές στον χώρο του ποδηλάτου.
Έχει στο ενεργητικό της αποκλειστική αντιπροσώπευση και διανομή ποδηλατικών προϊόντων υψηλών προδιαγραφών για την Ελλάδα, την Κύπρο, και τη Μάλτα, και κύριο ζητούμενό της είναι πάντα η ικανοποίηση...

Διαβάστε περισσότερα:



Συνομιλίες Honda –Google για αυτόνομα οχήματα!

Μέσω της θυγατρικής της Google, Waymo

Το 2017 θα είναι η χρονιά των αυτόνομων οχημάτων, θυμηθείτε το αυτό. Το πιο πρόσφατο νέο αφορά στις συνομιλίες Honda και Waymo, με τη δεύτερη να



είναι υπεύθυνη για τα αυτόνομα οχήματα που ετοίμαζε η Google. Οι συνομιλίες μεταξύ Honda & Waymo γίνονται με στόχο να ενσωματώσει η Waymo την τεχνολογία αυτόνομων οχημάτων σε αυτοκίνητα της Honda, χρησιμοποιώντας τα ως βάση για έρευνα και εξέλιξη. Αν οι συνομιλίες μετουσιωθούν σε συμφωνία, τα αυτοκίνητα της Honda εφοδιασμένα με τα συστήματα της Waymo θα ξεκινήσουν δοκιμές σε 4 πόλεις των Η.Π.Α....

Διαβάστε περισσότερα:

Ανάκληση KTM 690 Duke

για διαμορφωτή ABS/ πλεξούδα καλωδίων



Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία KTM South East Europe AE, Επίσημη Αντιπροσωπεία μοτοσικλετών KTM στην Ελλάδα, σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης KTM 690 Duke.
Η ανάκληση αφορά σε 62 μοτοσικλέτες, μοντέλα ετών 2012 έως 2016. Στις επηρεαζόμενες μοτοσικλέτες, λόγω αποκλίσεων στη διαδικασία συναρμολόγησης, ενδέχεται σε μεμονωμένες περιπτώσεις να προκληθεί επαφή μεταξύ της πλεξούδας καλωδίων και του διαμορφωτή του ABS...

Διαβάστε περισσότερα:

Με Honda Africa Twin στα Πυρηναία - Μαγικό Video!

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



Θα σε κάνει να θέλεις να ταξιδέψεις!

Ο Austin Vince, λάτρης της περιπέτειας με μοτοσυκλέτα, ταξιδεύει στα Πυρηναία με την παρέα του, καβάλα σε Honda Africa Twin, δημιουργώντας ένα υπέροχο, μαγικό βίντεο, που θα σας κάνει να θέλετε να ταξιδέψετε ΤΩΡΑ! Δείτε το!

Μουσικάρα, χιούμορ και απίστευτα πανοραμικά πλάνα από Drone, κάνουν τη διαφορά!

Το βίντεο είναι ά-ψο-γο, και δεν μένει να πούμε τίποτα που να βελτιώσει την εμπειρία παρακολούθησης σας, οπότε βουρ στο βίντεο.

Δείτε το και θα μας θυμηθείτε!

Ανάκληση Piaggio LIBERTY 125 και 150 iGET

Για τοποθέτηση κιτ ενίσχυσης του πλαισίου

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε., σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης Piaggio LIBERTY 125 και 150 iGET.

Η ανάκληση αφορά σε 577 scooter, κατασκευής ετών 2015 και 2016, στα οποία υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί θραύση του πλαισίου υπό μεγάλο φορτίο, με κίνδυνο για την ασφάλεια του αναβάτη.

Μέχρι σήμερα δεν έχει αναφερθεί καμία περίπτωση ατυχήματος, που να σχετίζεται με το συγκεκριμένο θέμα.

Οι ιδιοκτήτες των ανωτέρω δικύκλων, θα ενημερωθούν εγγράφως μέσω επιστολής...

Διαβάστε περισσότερα:



Ανάκληση Yamaha Majesty S 125 2014

Για αντικατάσταση αισθητήρα ταχύτητας κοντέρ

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία YAMAHA MOTOR CO. σε συνεργασία με τη ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε., και το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης δικύκλων Yamaha τύπου XC125RR (Majesty S 125).
Η ανάκληση αφορά σε 180 δίκυκλα, χρονολογίας κατασκευής 2014, στα οποία υπάρχει πιθανότητα, λόγω λανθασμένης τοποθέτησης του οδηγού καλωδίου του αισθητήρα ταχύτητας, αυτός να μετακινηθεί από τη θέση του κατά το στρίψιμο του τιμονιού...



Διαβάστε περισσότερα:

VR46 Cars - Αυτοκίνητα με τη σφραγίδα του Valentino Rossi!

Για τους φανατικούς φίλους του γιατρού

Ο Valentino Rossi διαθέτει πλέον τη δική του σειρά αυτοκινήτων (VR 46 Cars), με 2 μοντέλα για την ώρα, βαμμένα στα χρώματα και στα γραφικά του γιατρού των GP. Ενδιαφέρεστε για το Ranger ή για το Transit;
Τα 2 VR46 Cars είναι ένα Ford Transit Tourneo L1/L2 310 2.0 TDCI 170 Titanium και ένα Ford Ranger Double Cab 3.2 Limited 4X4.



Τα χρώματα που μπορεί να επιλέξει ο πελάτης είναι Metallic Black και Magnetic Grey, ενώ υπάρχει επιλογή και για τη μετάδοση -αυτόματη ή manual.
Το Ranger διαθέτει τον ακόλουθο έξτρα εξοπλισμό:
Πακέτο Off-Road και Diff Lock
Πρίζα Invertor 230 V
Αισθητήρες παρκαρίσματος
Κάμερα αντί για καθρέπτες πίσω
GPS από το ICE PACK 88
Κοτσαδόρο...

Διαβάστε περισσότερα:

Video – O Guy Martin με sidecar!

Στο Burt Munro Challenge

O Guy Martin βρήκε για άλλη μία φορά τον τρόπο να τραβήξει πάνω του τα φώτα της δημοσιότητας. Ο διάσημος Βρετανός αναβάτης που μας έγινε γνωστός από τις συμμετοχές του στο Isle of Man TT, συμμετείχε στην εκδήλωση Burt Munro Challenge,



που πραγματοποιήθηκε στην Νέα Ζηλανδία στις 24-27 Νοεμβρίου. Μόνο που αυτή τη φορά ο Martin δεν αγωνίστηκε με μοτοσικλέτα, όπως θα περίμενε κανείς, αλλά με sidecar. Ο λόγος γι αυτό είναι απλά μια πρόκληση που δέχτηκε από τον Νεοζηλανδό αναβάτη και μηχανικό Jamie Moohan. O Moohan του δήλωσε ότι δεν θα μπορέσει να το οδηγήσει στην πίστα Oreti Park Speedway και ο Martin... άλλο που δεν ήθελε! Δείτε την αξιόλογη προσπάθειά του Marin στο βίντεο που ακολουθεί.
«Ήταν απίθανο! Δεν έχει σχέση με τίποτα από όσα έχω κάνει

Διαβάστε περισσότερα:

BMW Cruise e-Bike Limited Edition.

Ξεχωριστό όπως και το BMW i8 Protonic Dark Silver edition.

Το BMW Group συνεχίζει τη δυναμική του παρουσία στο χώρο του ποδηλάτου με μία σειρά αποκλειστικών, ειδικών εκδόσεων μοντέλων ποδηλάτων και πιο συγκεκριμένα με ένα μοντέλο περιορισμένης παραγωγής του καινοτόμου e-Bike: το BMW Cruise e-Bike Protonic Dark Silver.
Η νέα έκδοση – με περιορισμένη παραγωγή στα 300 κομμάτια – ξεχωρίζει χάρη στην αποκλειστική χρωματική φιλοσοφία της:



Το φινίρισμα Protonic Dark Silver είναι ασορτί με το επίσημο χρώμα του BMW i8 special edition, που πρόσφατα έκανε την πρεμιέρα του στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού...

Διαβάστε περισσότερα:

Star Wars Rogue One & Valentino Rossi! - Video



Promo για τη νέα ταινία του Πολέμου των Άστρων

Στην Ιταλία ο Valentino Rossi επιστρατεύτηκε για την προώθηση της νέας ταινίας του Πολέμου των Άστρων, Rogue One. Δείτε το αστείο promo-video, με τον Rossi στον ρόλο του Obi-Wan Kenobi, και τους μαθητές της VR46 Academy να τρέχουν να αποφύγουν τα πυρά της Αυτοκρατορίας ντυμένοι με τις στολές της Rebel Alliance!

Για τους φαν του Πολέμου των Άστρων, ο συνδυασμός της ταινίας με το ίνδαλμα που ακούει στο όνομα Rossi είναι A dream come true που λένε και στο χωριό μας.

Δείτε το ολόγραμμα του Rossi να απευθύνεται στους μαθητές του, οι οποίοι κατόπιν ντύνονται με τις στολές των ανταρτών, και καβάλα στα… μοτοσακά τους κάνουν dirt track εν μέσω κανονιοβολισμών από τα διαστημόπλοια της Γαλαξιακής Αυτοκρατορίας.

Ανάκληση Suzuki GW250 Inazuma

Για αντικατάσταση του διακόπτη πίσω φρένου

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε., σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης Suzuki GW250 Inazuma.

Η ανάκληση αφορά σε 270 μοτοσικλέτες, με αριθμούς πλαισίου από LC6DC111101100567 έως LC6DC111101106212.

Αιτία είναι η ακατάλληλη σχεδίαση της μόνωσης του φις έναντι του νερού, μεταξύ της πλεξούδας διακόπτη φρένου και της κεντρικής πλεξούδας.

Όταν το φις βρέχεται από νερό, και στην συνέχεια αυτό εισέρχεται στην πλεξούδα…

Διαβάστε περισσότερα:



Ural: Ποιοτικός Έλεγχος - Απίθανο promo Video! Καταστάσεις Hard Enduro με Ural με καλάθι!

Ειλικρινά, δεν γνωρίζουμε κατά πόσο το συγκεκριμένο βίντεο περί ποιοτικού ελέγχου της ρώσικης Ural έχει μια βάση αλήθειας και κατά πόσο είναι τρολιά, πάντως βρίσκεται στο επίσημο κανάλι της Ural Ευρώπης, και είναι ένα από τα πιο απίθανα promo Video που έχουμε δει ποτέ!

Στη Ρωσία δεν κάνεις εσύ ποιοτικό έλεγχο στη μοτοσυκλέτα, η μοτοσυκλέτα κάνει ποιοτικό έλεγχο στον αναβάτη της! Κάπως έτσι γίνεται στο συγκεκριμένο βίντεο, όπου βλέπουμε -υποτίθεται- όλο το Διοικητικό Συμβούλιο της Ural να συμμετέχει στις δοκιμές του... ποιοτικού ελέγχου.

Και να, ο διευθυντής του εργοστασίου του Irbit χωμένος μέχρι τη μέση στο νερό σε ένα βαθύ και ορμητικό ποτάμι, ενώ έρχεται να διασχίσει τον χείμαρρο ο διευθυντής τμήματος αγορών, τέρμα γκάζι πάνω στην Ural!...

Διαβάστε περισσότερα:



Το VCH αγιάζει τις μηχανές του! Κοπή πίτας και Αγιασμός στο Σοφικό

Κοπή πίτας και Αγιασμός στο "The Ranch" του Σοφικού Κορινθίας θα πραγματοποιήσει το Varadero Club Hellas στις 6-8 Ιανουαρίου 2017.

Ο αγιασμός των μοτοσικλετών θα γίνει την Παρασκευή 6/1/2017 και ώρα 11:00 π.μ. στο λιμάνι ΚΟΡΦΟΣ Κορινθίας, σε απόσταση 15χλμ. από το "The Ranch".

Η εκδήλωση της κοπής πίτας, με φαγητό, ομιλία ΔΣ, κλήρωση δώρων και άλλα απρόοπτα, θα διεξαχθεί το Σάββατο 7/1/2017 και ώρα 21:30μ.μ. στο "Μικρό Saloon" της κατασκήνωσης, που βρίσκεται εκεί, σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο για εμάς (με τζάκι), ενώ θα ακολουθήσει χορός με μουσική και με πολύ διασκέδαση στον ίδιο χώρο.




KYT
AI29
ANDREA IANNONE
MOTO GP RIDER
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR.



riello ups
ADVANCE
TIM
Unibat
29
DUCATI
ADVANCE
riello ups
TIM
DUCATI

Νέες εγκαταστάσεις για την Σφακιανάκης ΑΕΒΕ στη Λεωφόρο Κηφισού στο Περιστέρι

Η Σφακιανάκης ΑΕΒΕ εγκαινίασε τις νέες πρότυπες εγκαταστάσεις της στη Λεωφόρο Κηφισού στο Περιστέρι, όπου σε 2.500 m2 εντυπωσιακής αρχιτεκτονικής διαρρύθμισης θα βρείτε όλα τα διάσημα μοντέλα των BMW, MINI, BMW Motorrad, BMW i, BMW M, μεταχειρισμένα αυτοκίνητα BMW Premium Selection, και τη νέα μονάδα ολοκληρωμένης εξυπηρέτησης BMW-MINI.





Στις νέες εγκαταστάσεις οι λάτρεις των BMW, Mini και BMW Motorrad θα απολαύσουν την εμπειρία test drive στα νέα μοντέλα του BMW Group, θα διαλέξουν εξοπλισμό αναβάτη, οδηγού αλλά και αξεσουάρ για τη μοτοσυκλέτα ή το αυτοκίνητο τους, θα επιλέξουν το μοντέλο της επιλογής τους με το χρηματοδοτικό πρόγραμμα που τους ταιριάζει, ενώ θα απολαμβάνουν υψηλών προδιαγραφών τεχνική εξυπηρέτηση από τους εμπειρότερους και με την μακροβιότερη σχέση με την BMW, πιστοποιημένους μηχανικούς.

Εμείς βρεθήκαμε στα εγκαίνια των νέων εγκαταστάσεων και εντυπωσιαστήκαμε τόσο από το design που θυμίζει BMW Welt σε μικρογραφία, όσο και από την πληθώρα των μοτοσυκλετών και αξεσουάρ αναβάτη και μοτοσυκλέτας.

Ένα ακόμη στοιχείο που μας άφησε δυνατές εντυπώσεις ήταν και το ότι ο πελάτης μπορεί να παρακολουθεί το service του οχήματος του μέσα από μεγάλα τζάμια, την ώρα που πίνει τον καφέ του!

Ο κος Σταύρος Τάκη (στη φωτό αριστερά), Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Σφακιανάκης ΑΕΒΕ δήλωσε: «Πρόκειται για μια ιστορική στιγμή στη συνεργασία μεταξύ της Σφακιανάκης ΑΕΒΕ, της μεγαλύτερης εταιρείας στο χώρο του αυτοκινήτου στην Ελλάδα και του BMW Group Hellas, της κορυφαίας εταιρείας κατασκευής premium αυτοκινήτων και μοτοσικλετών. Δημιουργήσαμε με πάθος και αφοσίωση ένα συναρπαστικό χώρο 2500 m2, αφιερωμένο στους πελάτες που μας ακολουθούν εδώ και 60 χρόνια.»

Ο κος Karim Christian Haririan (στη φωτό δεξιά), Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του BMW Group Hellas τόνισε: «Το 2016 έχει υπάρξει εξαιρετική χρονιά, με τις μάρκες BMW, MINI και BMW Motorrad να έχουν επιτύχει διψήφια ποσοστά αύξησης μέχρι στιγμής. Οι Έλληνες καταναλωτές δείχνουν ιδιαίτερη προτίμηση και στα τρία brands. Πολύ σημαντικός παράγοντας στην εμπορική επιτυχία μας είναι το εξαιρετικά αφοσιωμένο Δίκτυο Επίσημων Εμπόρων. Η εταιρία Σφακιανάκης ΑΕΒΕ με τις εντυπωσιακές νέες εγκαταστάσεις BMW, BMW i, MINI και BMW Motorrad αποτελεί σημαντικό μέλος του Δικτύου μας στην Αθήνα.»

Η νέα μονάδα ολοκληρωμένης εξυπηρέτησης BMW - MINI της Σφακιανάκης ΑΕΒΕ στη Λ. Κηφισού 36 στο Περιστέρι θα καλωσορίσει τους πιστούς φίλους της σε ένα εορταστικό Σαββατοκύριακο για μικρούς και μεγάλους, 10 &11 Δεκεμβρίου, από τις 9 το πρωί έως τις 5 το απόγευμα.




ROADTRIPS
PRESENTS
THESSALONIKI, GREECE - NORDKAPP, NORWAY
3 ΦΙΛΟΙ 3 AFRICA TWIN 22 ΜΕΡΕΣ 17 ΧΩΡΕΣ 11.000 ΧΛΜ
Nord
THE MOVIE
kapp
71° 10΄ 21΄΄ N
Available Online
WWW.HONDAROADTRIPS.GR

Σε κλίμα Dark!

Βρεθήκαμε στην Palma de Mallorca, στην Ισπανία, προκειμένου να γνωρίσουμε από κοντά το νέο Yamaha MT-09 του 2017. Κλίμα Dark, με την γνωστή The Dark Side of Japan διάθεση της εταιρίας, με το νέο MT-09 σε ρόλο οικοδεσπότη!

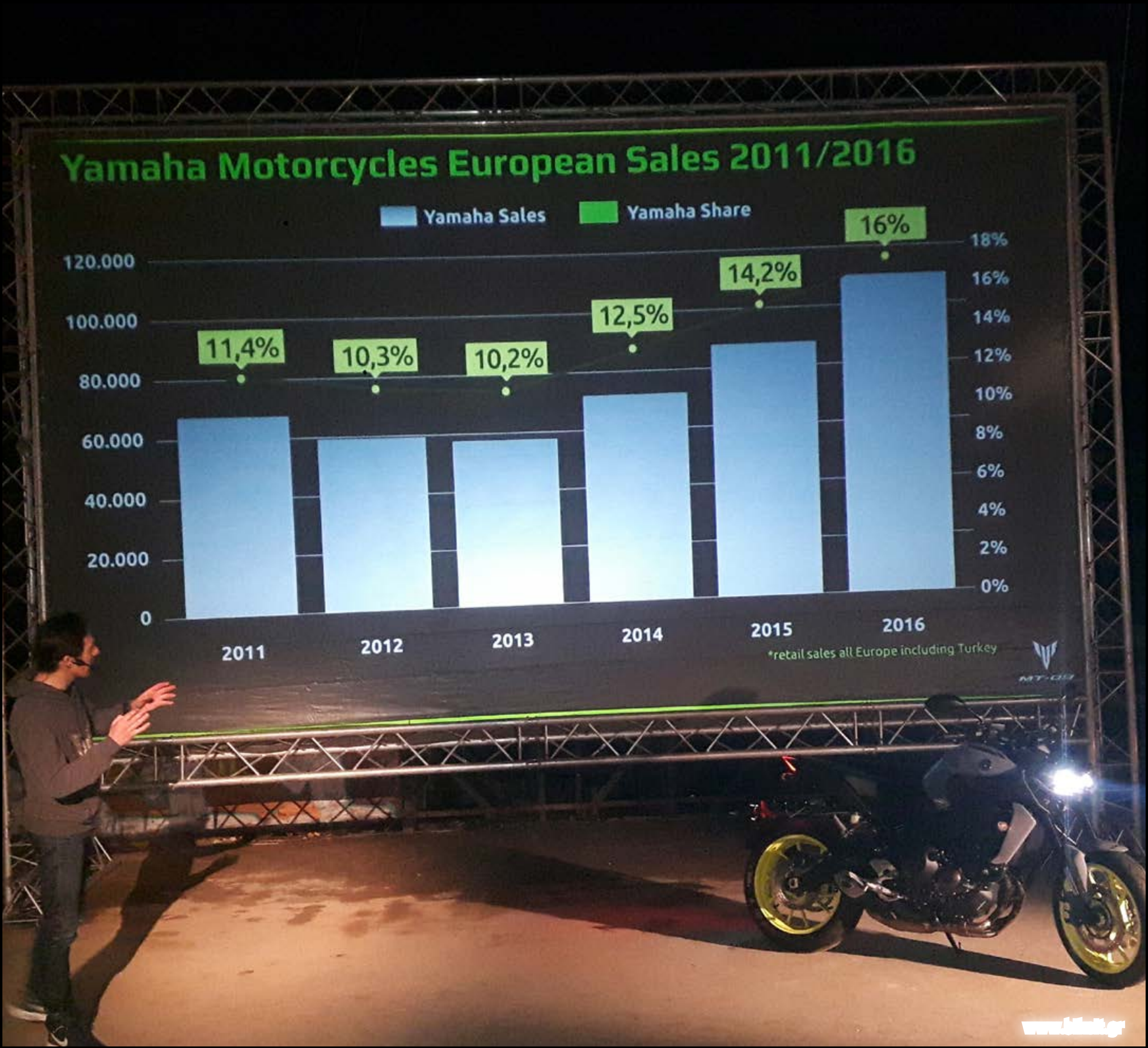
Του Τάκη Μανιάτη

Κάθε παρουσίαση μοτοσυκλέτας είναι φυσικά διαφορετική, και η κάθε εταιρία προσπαθεί να δείξει όσο μπορεί καλύτερα την τοποθέτηση του νέου αυτού προϊόντος στην αγορά. Μιας και απαιτούνται τρία χρόνια για να φτάσει στα χέρια μας ένα νέο δίκυκλο όνειρο, τις περισσότερες φορές το αντιμετωπίζουμε ως ωραίο, ή άσχημο, αργό, ή γρήγορο, παιχνιδιάρικο ή βαρετό, αγνοώντας - που να ξέρουμε φυσικά - την πορεία του μέχρι την αγορά.

Η Yamaha θέλησε με την παρουσίαση του νέου MT-09 να μας γνωρίσει τις θέσεις του στην αγορά για μία ακόμη φορά, αν και δεν



πρόκειται για τελείως νέο μοντέλο, αλλά για ένα φρεσκάρισμα σε σημαντικά σημεία, του πιο καλοπουλημένου (μαζί με το αδελφό Tracer 900) δίτροχου στην Ευρώπη.
Η παρουσίαση του λοιπόν έγινε σε ένα εγκαταλελειμμένο θέατρο που λειτουργούσε και ως club στην Alcudia, το Es Foguero Palace.
Ένα κτήριο κουρασμένο από τον καιρό και τις λεηλασίες, με σπασμένες γυψοσανίδες και σίδερα στο εξωτερικό του, βγαλμένες πόρτες και ότι θα μπορούσε να αφαιρεθεί. Γεμάτο graffiti, που "λειτουργεί" πλέον ως χώρος απόλαυσης για BMX και skate από πιτσιρικάδες κάθε ηλικίας. Στον εξωτερικό χώρο, στην άδεια πισίνα και γύρω από τις εισόδους, είχαν τοποθετηθεί βαρέλια με φωτιά που έδιναν τον δικό τους τόνο στην εκδήλωση. Μέσα, τραπέζια με ψηλά σκαμπό βαρέλια με φωτιές περιμετρικά, μπύρες και αναψυκτικά σε φορητά ψυγεία, τρία MT-09 στημένα και φωτισμένα ωραία, σε διαφορετικούς χρωματισμούς και ένα με όλο τον εξοπλισμό που διατίθεται.
Στην κεντρική ''σκηνή'' είχε τοποθετηθεί και το χρώμα "Night Fluo", το πιο όμορφο κατά την δική μας άποψη MT-09, με καπνούς να βγαίνουν προς τα πάνω του, και ένα πανί που με



προτζέκτορα μας έδειχνε τις λεπτομέρειες του νέου μοντέλου.
Γύρω-γύρω, σήματα του μότο της εταιρίας, ''The Dark Side of Japan'', κάτι που για όσους δεν κατάλαβαν... το εμπεδώσαμε για τα καλά!
Η Yamaha κατάφερε να συνδυάσει την ''κυρίλα'' της Mallorca στις Βαλεαρίδες νήσους με το έντονο πνεύμα του MT-09 σε μία παρουσίαση που αναμφίβολα, ήταν διαφορετική. Μία παρουσίαση που μας έδειξε ότι το νέο MT-09 είναι αυτό που περιμένεις να βρεθείς στην σέλα του για να γνωρίσεις τις οδηγικές του ικανότητες. Αυτό κάναμε κι εμείς, με μία στάση φυσικά σε παρακείμενο εστιατόριο ώστε να παρηγορήσουμε την αναμονή μας μέχρι την επόμενη ημέρα όπου και θα ξεκινούσε η οδήγηση στους εκπληκτικούς δρόμους και το πανέμορφο τοπίο της Mallorca.
Περισσότερα για την τεχνική ανάλυση και την οδήγηση σε ξεχωριστά αναλυτικά άρθρα που θα ακολουθήσουν σύντομα.






AKRAPOVIČ
THE HARMONY OF MATERIALS
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr

Πορτοκαλί Χριστουγεννιάτικο Bazaar!

Με το μότο, “POWER DAYS 2016”, η KTM S.E.E. εγκαινίασε έναν νέο θεσμό στην Ελλάδα, προσφέροντας στους πελάτες της ή τους φίλους της εταιρίας, την δυνατότητα να αγοράσουν αξεσουάρ μοτοσυκλέτα ή αναβάτη, Power Wear ή Power Parts δηλαδή, μέχρι όμως και μοτοσυκλέτες, σε ειδικές τιμές εκπτώσεων!







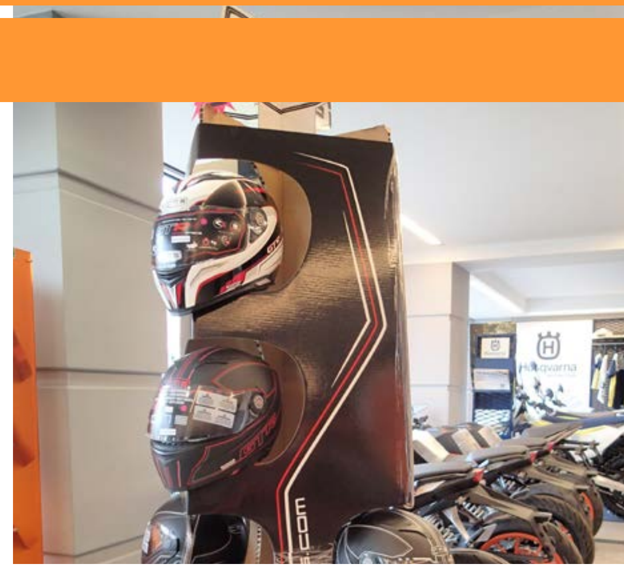




Ίσως την καλύτερη εποχή, λίγο πριν ξεκινήσουν οι γιορτές των Χριστουγέννων, ο κόσμος είχε την δυνατότητα να αποκτήσει το δώρο που ονειρεύεται στις αρχές Δεκεμβρίου. Από τις 2 Δεκεμβρίου, Παρασκευή, έως και την Κυριακή 4 Δεκεμβρίου, το κατάστημα KTM Racing Center 500 στον Άλιμο, Λ.Βουλιαγμένης 500, ήταν ανοιχτό από τις 10:00 έως τις 17:00 προκειμένου να υποδεχθεί το κοινό. Μία μεγάλη ποικιλία προϊόντων, πάνω από 350 είδη που αφορούσαν βελτιωτικά αξεσουάρ για τις μοτοσυκλέτες KTM, είδη μοτοσυκλετιστικού ρουχισμού, παιδικά ρούχα ή παιχνίδια KTM, περίμεναν τους επισκέπτες να τα ανακαλύψουν σε μοναδικές τιμές. Επίσης, υπήρχε η δυνατότητα για αγορά μοτοσυκλέτας σε προνομιακή τιμή

προσφοράς, οι οποίες μπορούσα να συμφωνηθούν με προκαταβολή.

Άλλη μία κίνηση της KTM S.E.E. που δείχνει ότι με κάθε ευκαιρία βρίσκεται δίπλα στον αναβάτη προσφέροντας προϊόντα σε τιμές που ''δένουν'' τον πελάτη με την εταιρία. Power Days... καλώς ήρθες!








DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
Evolution
www.twitter.com/dnafilters
www.facebook.com/dnafilters
Σκανάρετε για περισσότερα!
#KTM RC390
#HONDA CB650F
#KAWASAKI Z800
#KAWASAKI ZX-10R
#ROYAL ENFIELD BULLET 500
DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
advanced air filter engineering
www.dnafilters.com

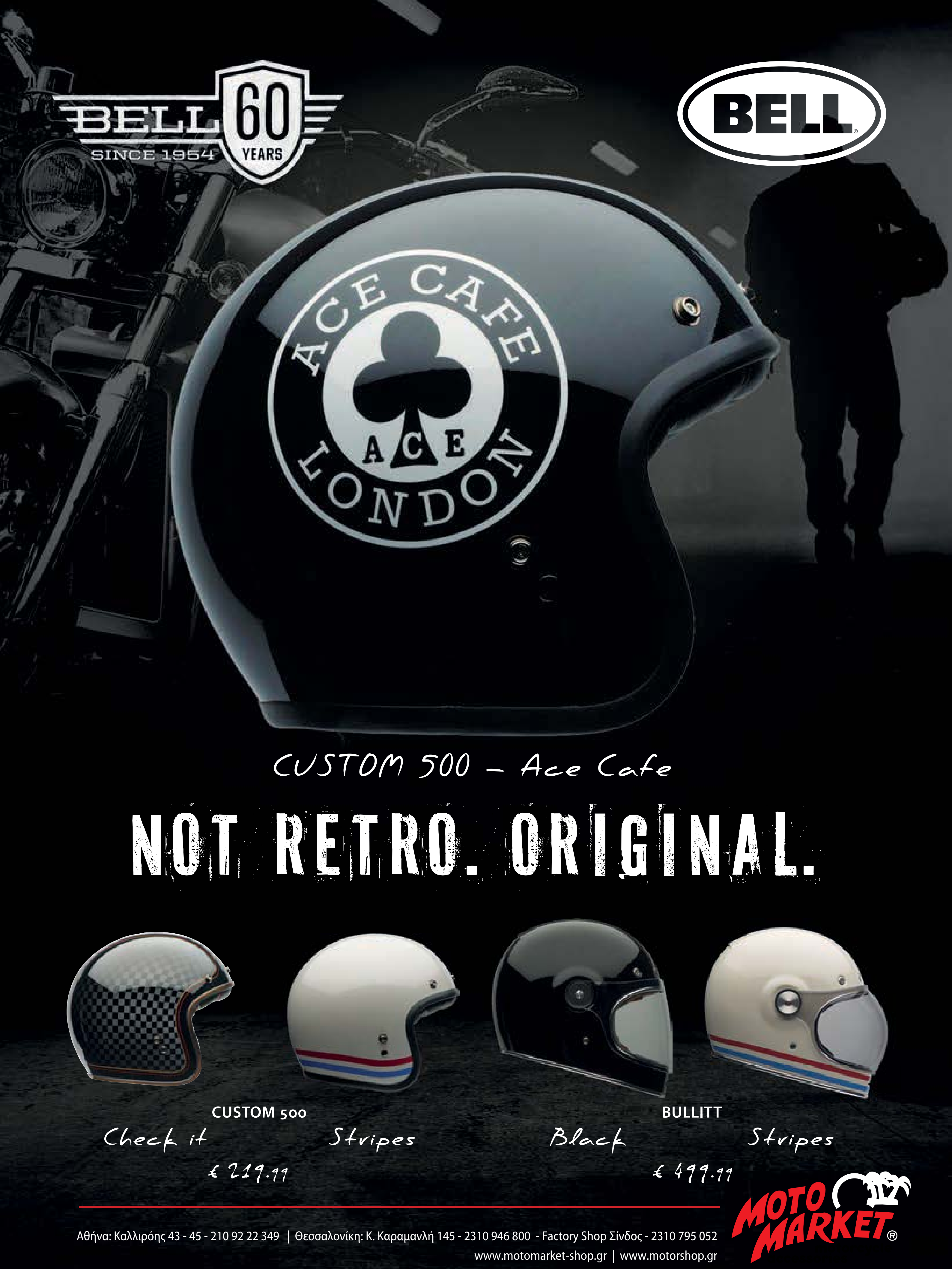
Άνοδος 15,4%

από τον αντίστοιχο περυσινό μήνα!

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις καινούργιων δικύκλων, τρικύκλων και ATV για τον Νοέμβριο του 2016 ήταν αυξημένες κατά +15,4% ως προς τον Νοέμβριο του 2015.

Συγκεκριμένα, τον 11ο μήνα του 2016 σημειώθηκαν 2.035 ταξινομήσεις καινούργιων δικύκλων, τρικύκλων και ATV πάνω από 50 κ.εκ. που σε σχέση με τις 1.763 ταξινομήσεις του Νοεμβρίου 2015 μεταφράζονται σε αύξηση 272 ταξινομήσεων, ήτοι +15,4%.
Παράλληλα, στο ενδεκάμηνο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2016 οι ταξινομήσεις καινούργιων δικύκλων, τρικύκλων και ATV πάνω από 50 κ.εκ. βρίσκονται στις 34.898, που σε σχέση με τις 31.251 ταξινομήσεις του Νοεμβρίου 2015 μεταφράζονται σε αύξηση 3.647 ταξινομήσεων, ήτοι +11,7%
Για όσους ενδιαφέρονται να μάθουν πού βρισκόμαστε σε σχέση με την ελληνική αγορά αυτοκινήτου, μάθετε πως για το 11μηνο του 2016 έχουν σημειωθεί 74.108 ταξινομήσεις, που σε σχέση με τις 68.989 ταξινομήσεις του 2015 μεταφράζονται σε αύξηση 5.119 ταξινομήσεων, ήτοι +7,4%.




BELL 60 SINCE 1954 YEARS
BELL
ACE CAFE ACE LONDON
CUSTOM 500 – Ace Cafe
NOT RETRO. ORIGINAL.
CUSTOM 500
Check it
Stripes
€ 219.99
BULLITT
Black
Stripes
€ 499.99
MOTO MARKET®
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.motorshop.gr

Η κατάταξη όλων των εταιρειών

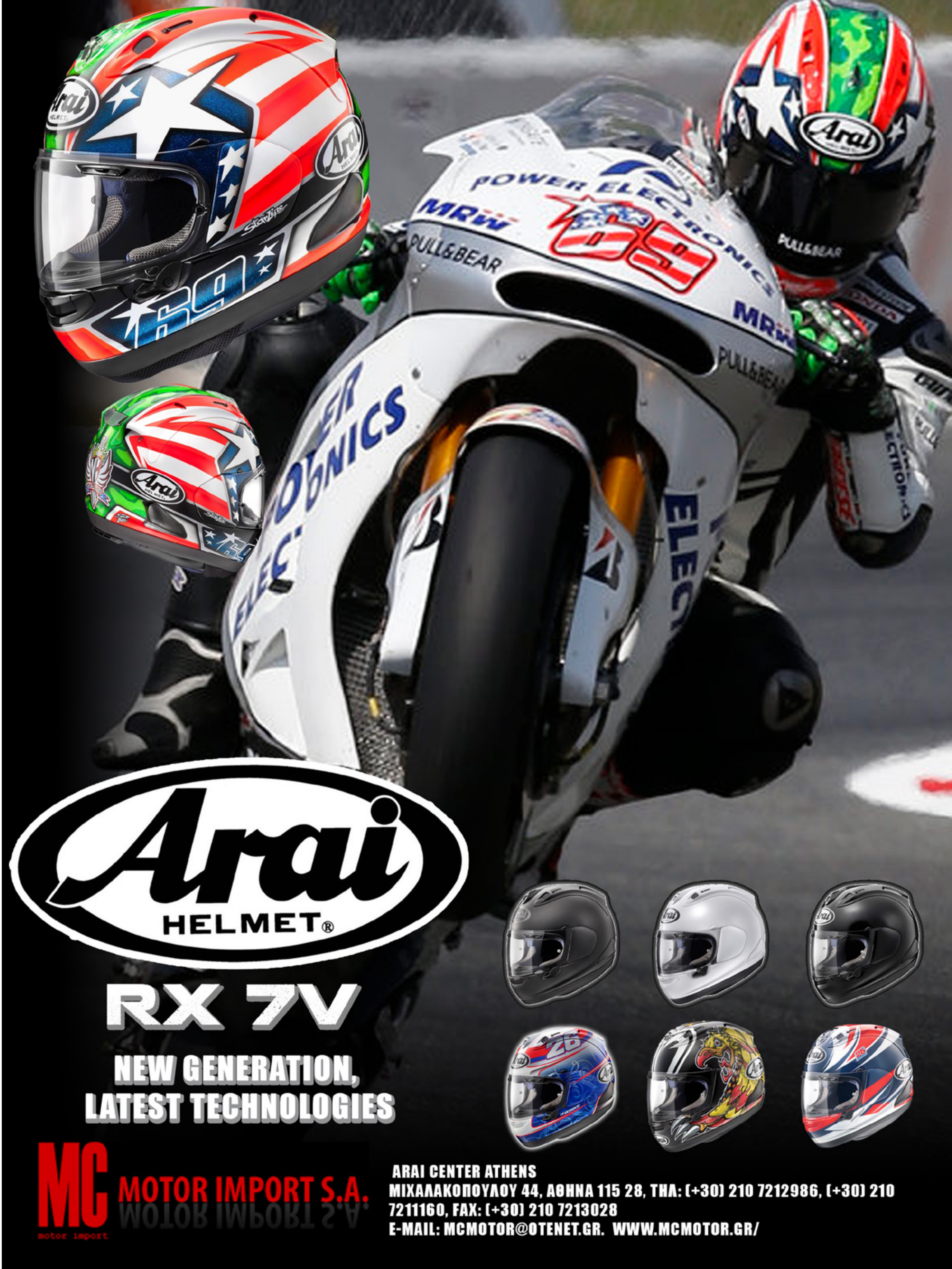
Σύμφωνα με τα στοιχεία ταξινομήσεων του ΣΕΑΑ

Δείτε την κατάταξη όλων των εταιρειών δικύκλου, τρικύκλου και ATV, όπως αυτή διαμορφώνεται από τα στοιχεία ταξινομήσεων των 11 μηνών του 2016.

Πρώτη εταιρεία για το 11μηνο του 2016 είναι η SYM, που με 6.061 ταξινομήσεις καταλαμβάνει το 17,4% της αγοράς.
Δεύτερη εταιρεία για το 11μηνο του 2016 είναι η Yamaha, που με 5.683 ταξινομήσεις καταλαμβάνει το 16,3% της αγοράς.
Και τρίτη εταιρεία για το 11μηνο του 2016 είναι η Honda, με 5.647 ταξινομήσεις και 16,2% μερίδιο αγοράς.
Δείτε αναλυτικά όλες τις εταιρείες και τις επιδόσεις τους για το 11μηνο του 2016, στον παρακάτω πίνακα.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	SYM	6061	17,4%
2	Yamaha	5683	16,3%
3	Honda	5647	16,2%
4	Piaggio	4430	12,7%
5	KYMCO	3442	9,9%
6	Daytona	2612	7,5%
7	Vespa	598	1,7%
8	Kawasaki	540	1,5%
9	BMW	478	1,4%
10	Aprilia	472	1,4%
11	Keeway	376	1,1%
12	Suzuki	362	1,0%
13	Peugeot	360	1,0%
14	KTM	322	0,9%
15	Chongqing Loncin	194	0,6%
16	Ducati	167	0,5%
16	TGB	167	0,5%
17	Triumph	163	0,5%
18	Zhejiang Taizhou	151	0,4%
19	CF MOTO	142	0,4%
20	Daelim	141	0,4%
21	Modenas	137	0,4%

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
22	Chongqing Yinxiang	133	0,4%
23	ASUS	98	0,3%
24	Taizhou Zhongneng	97	0,3%
25	Shanyang	90	0,3%
26	LIFAN	87	0,2%
27	LIFAN INDUSTRY	85	0,2%
28	Harley Davidson	82	0,2%
29	Aeon Motor	75	0,2%
30	Shineray	74	0,2%
30	Skyteam	74	0,2%
31	Jianshe / Gemini	59	0,2%
32	XGJAO	50	0,1%
33	Zhejiang Lingyu	47	0,1%
34	Turbho	43	0,1%
34	Chongqing XG-JAO	43	0,1%
34	LML	43	0,1%
35	Odes / Liangzi	42	0,1%
36	Access / Goes	41	0,1%
37	Congqing Astronau	40	0,1%
38	Bombardier	39	0,1%
39	Polaris	38	0,1%


Arai
HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
MC
MOTOR IMPORT S.A.
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/

Top-30 Μοτοσυκλετών

Δείτε την μεγάλη λίστα με τα 30 (στην ουσία 39 λόγω ισοβαθμιών) best-selling μοντέλα μοτοσυκλέτας, όπως αυτή διαμορφώνεται σύμφωνα με τις ταξινομήσεις του 11μηνου 2016.

Πρώτο και δημοφιλέστερο μοντέλο με διαφορά είναι το Yamaha Tracer 900, που μαζί με το γυμνό MT-09 σημείωσαν 429 ταξινομήσεις στο 11μηνο. Η Yamaha δίνει τα στοιχεία ταξινομήσεων των 2 μοντέλων μαζί, κι έτσι δεν γνωρίζουμε τις ακριβείς ταξινομήσεις του Tracer 900.
Στη δεύτερη θέση βρέθηκε το Honda CB500X, με 162 ταξινομήσεις.
Τρίτο ήταν το Yamaha MT-07, με 139 ταξινομήσεις, και τέταρτο το BMW R 1200 GS Adventure με 130 ταξινομήσεις!
Και η πρώτη πεντάδα έκλεισε με το KTM 390 Duke, με 125 ταξινομήσεις.
Ακολουθεί η λίστα με τα 39 πρώτα μοντέλα μοτοσυκλετών της ελληνικής αγοράς, για το 11μηνο του 2016.

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ
1.	Yamaha Tracer 900 & MT-09	429
2.	Honda CB 500XA	162
3.	Yamaha MT-07	139
4.	BMW R 1200 GS Adventure	130
5.	KTM 390 Duke	125
6.	BMW R 1200 GS	85
7.	Kawasaki Versys 650 ABS	78
8.	Honda VFR 800X Crossrunner	68
9.	Honda GLR1251WH (CB125F)	64
10.	Honda NC750XD	63
11.	Honda CRF 250L	62
11.	Honda NC750XA	62
12.	Suzuki DL 650A V-Strom	60
13.	BMW S 1000 XR	56
14.	Honda CRF 1000A Africa Twin	53
15.	Yamaha YBR 125	49
16.	Honda CRF 1000D Africa Twin	45
17.	Suzuki GW250 Inazuma	38

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ
18.	Yamaha MT-07 Tracer	36
19.	Ducati Scrambler 800	35
20.	Triumph Tiger Sport	34
21.	BMW F 700 GS	33
21.	Honda CB 500FA	33
21.	Yamaha MT-03	33
22.	Honda CBR 300RA	31
23.	Daytona Hercules 125	30
23.	Triumph Tiger XRX, XCX, XRT	30
24.	BMW F 800 GS	28
24.	KTM 200 Duke	28
24.	KTM 200 Duke ABS	28
25.	Daytona Monster 180	27
25.	Harley-Davidson Iron 883	27
26.	Honda MSX125	26
27.	Yamaha XSR700	25
28.	Skyteam Dax 125	24
28.	Suzuki DL650XA V-Strom	24
29.	Suzuki DL 1000 V-Strom	23
30.	Daytona Cityplay 125	22
30.	Honda CB 650FA	22

Στοιχεία: ΣΕΑΑ


MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES
ΑΝΑΔΕΙΞΕ ΤΗ ΣΚΟΤΕΙΝΗ ΣΟΥ ΠΛΕΥΡΑ!
ΕΠΙΣΚΕΨΟΥ ΤΗ HARLEY-DAVIDSON ATHENA
ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΣ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΥΛΛΟΓΗ BLACK-LABEL
ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON!
Harley-Davidson® Athena
Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853
Τηλέφωνο: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
www.bikeit.gr

Top-25 Μοντέλων

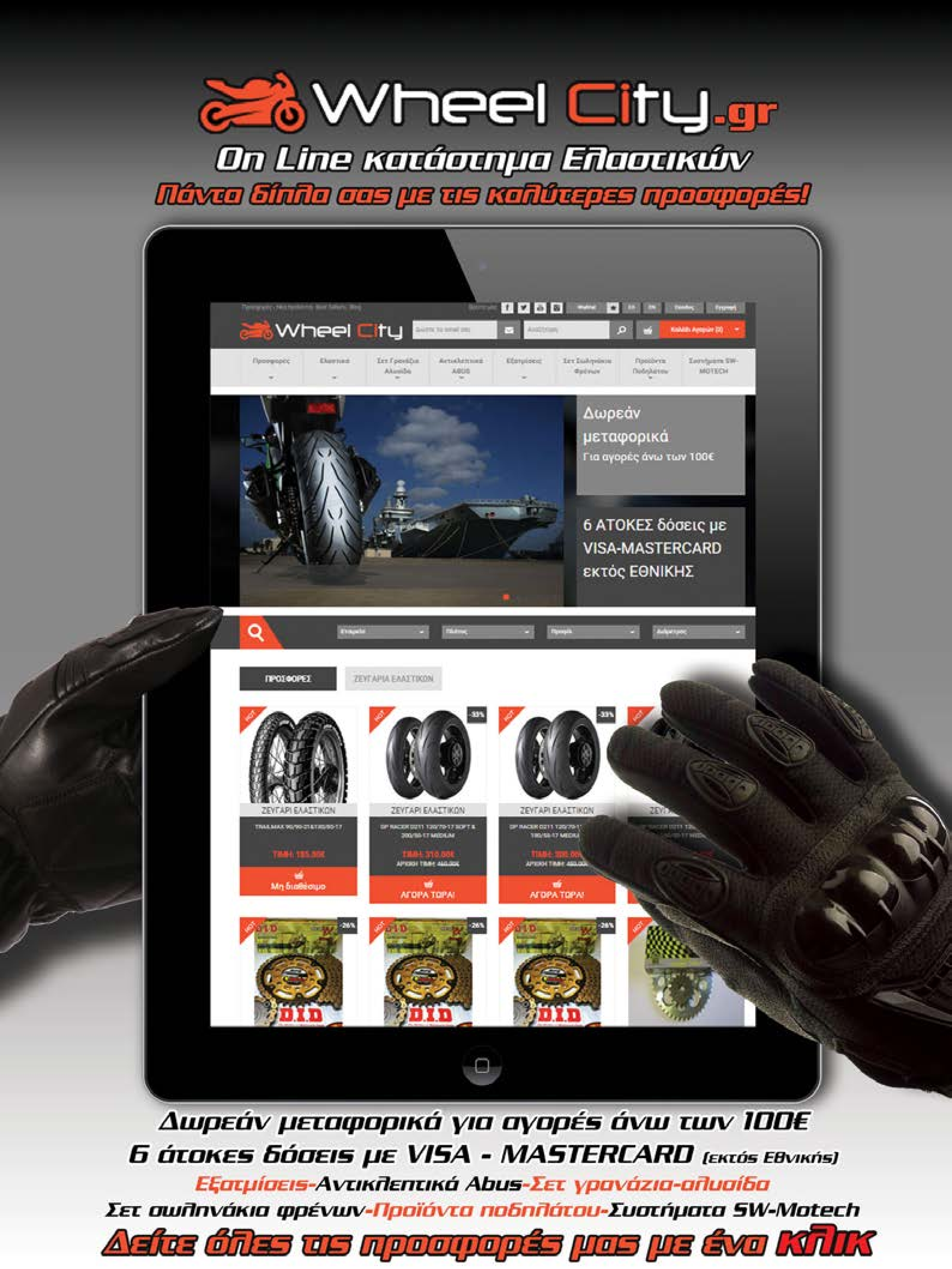
Δείτε τα πρώτα 25 μοντέλα του Νοεμβρίου 2016 στην ελληνική αγορά δικύκλου, τρικύκλου και μοτοσυκλέτας, όπως διαμορφώθηκαν με βάση τις ταξινομήσεις τους.

Στην πρώτη θέση του Νοεμβρίου βρέθηκε το παπί Yamaha Crypton X 135 με 152 ταξινομήσεις.
Στην δεύτερη θέση βρέθηκε το Piaggio Beverly 300 με 100 ταξινομήσεις.
Και μόλις μία ταξινόμηση πιο πίσω, με 99 ταξινομήσεις, βρέθηκε το SYM Symphony ST 200i CBS.
Δείτε στον παρακάτω πίνακα αναλυτικά τις ταξινομήσεις των πρώτων 25 μοντέλων για τον Νοέμβριο του 2016.

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ
1.	Yamaha Crypton X 135	152
2.	Piaggio Beverly 300	100
2.	SYM Symphony ST 200i CBS	99
3.	Honda Supra-X Helmin	81
4.	Piaggio Medley 150	67
5.	Honda Astrea Grand	66
6.	SYM Citycom 300i	54
7.	Daytona DY125A	50
8.	Yamaha Crypton 110	48
9.	Piaggio Beverly 350	45
10.	Daytona Sprinter	37
10.	Honda SH300A	37
10.	SYM GTS300i EVO	37
11.	SYM GTS 300	34
12.	Daytona Sonic 125	33
13.	HondaPCX 150	31
14.	SHANYANG SY200ZH-E	28
15.	Honda SH150AD	27
16.	Honda WAVE 110i	26
17.	SYM Symphony ST 125	25
18.	Daytona Cargo 125	24
18.	Yamaha YP 250RA XMAX	24
19.	Piaggio Fly 100 4T	21
20.	Yamaha NMAX 125 ABS	20
21.	Daytona Velos 125	19

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ
21.	Piaggio X EVO 250 i.e.	19
22.	KYMCO XCITING 300	18
22.	SYM MAGIC 125 SR	18
23.	Daytona Diva 125	16
23.	KYMCO VISA-R 110	16
24.	Honda CB 500XA	15
24.	Piaggio Liberty 150	15
24.	Yamaha Tracer 900 & MT-09	15
25.	Daytona EVO 125	14
25.	Honda Vision 110	14
25.	SYM Symphony SR 150	14
27.	Suzuki Address 110i	15
28.	KYMCO DownTown	14
29.	ASUS Blade-X125I	13
29.	Daytona Diva 125	13
29.	Daytona EVO125	13
29.	Honda CBR 300RA	13
29.	Honda PCX 125	13
29.	Kawasaki KAZE 115	13
29.	Piaggio FLY 100 4T	13
29.	SHANYANG SY200ZH-E	13
29.	SYM Symphony SR 150	13
29.	Ymaha TMAX 530	13
30.	SYM Joyride 200	12
30.	SYM Symphony SR 125	12

Στοιχεία: ΣΕΑΑ


Wheel City.gr
On Line κατάστημα Ελαστικών
Πάντα δίπλα σας με τις καλύτερες προσφορές!
Wheel City
Δωρεάν μεταφορικά
Για αγορές άνω των 100€
6 ΑΤΟΚΕΣ δόσεις με VISA-MASTERCARD εκτός ΕΘΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
ΖΕΥΓΑΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
Μη διαθέσιμο
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!
Δωρεάν μεταφορικά για αγορές άνω των 100€
6 άτοκες δόσεις με VISA - MASTERCARD (εκτός Εθνικής)
Εξατμίσεις-Αντικλεπτικά Abus-Σετ γρανάζια-αλυσίδα
Σετ σωληνάκια φρένων-Προϊόντα ποδηλάτου-Συστήματα SW-Motech
Δείτε όλες τις προσφορές μας με ένα κλικ

Top-10 Μοτοσυκλετών

Δείτε το Top-10 Μοτοσυκλετών Νοεμβρίου 2016, που ουσιαστικά περιλαμβάνει 34 μοντέλα καθώς έχουμε μικρά νούμερα και πολλές ισοβαθμίες.

Στην πρώτη θέση θα μπορούσαμε να πούμε πως ισοβαθμούν το Honda CB500X και το Yamaha Tracer 900, αμφότερα δείχνουν να έχουν 15 ταξινομήσεις.
Επειδή όμως η Yamaha δίνει μαζί τις ταξινομήσεις Tracer 900 & MT-09, και επειδή πιστεύουμε πως δύσκολο να μην είχαμε ταξινόμηση έστω και ενός MT-09 τον Νοέμβριο, πιστεύουμε πως δικαιωματικά η πρώτη θέση ανήκει στο Honda CB500X.
Μετά το άθροισμα των 2 μοτοσυκλετών της Yamaha στη δεύτερη θέση, έχουμε το KTM 390 Duke να κλείνει την πρώτη τριάδα, με 10 ταξινομήσεις.
Δείτε στον παρακάτω πίνακα αναλυτικά τα 34 μοντέλα που πρώτευσαν όσον αφορά στις ταξινομήσεις τους, τον Νοέμβριο του 2016.

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ
1.	Honda CB 500XA	15
2.	Yamaha MT-09 Tracer & MT-09	15
3.	KTM 390 Duke	10
4.	Honda CBR 300RA	9
5.	BMW R 1200 GS	7
6.	BMW R 1200 GS Adventure	6
6.	Honda GLR1251WH	6
7.	Harley-Davidson Iron 883	5
8.	BMW F 700 GS	4
8.	Honda CB 500FA	4
8.	Yamaha MT-07	4
8.	Yamaha MT-07 Tracer	4
8.	Yamaha WR 250	4
8.	Yamaha YBR 125	4
9.	BMW S 1000 XR	3
9.	Daytona Hercules 125	3
9.	KTM 250 EXC	3
9.	Triumph Bonneville T100 Black	3
10.	Daytona Leopard 200	2

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ
10.	Daytona Monster 180	2
10.	Honda CBR500R	2
10.	Honda MSX125	2
10.	Honda NC750XA	2
10.	Honda VFR 1200F	2
10.	Honda VFR 800X Crossrunner	2
10.	Kawsasaki Versys 650 ABS	2
10.	KTM 250 EXC-F	2
10.	KTM RC 200	2
10.	KTM RC 390	2
10.	Triumph Bonneville T120 BLACK	2
10.	Triumph Street Twin	2
10.	Yamaha MT-03	2
10.	Yamaha WR450F	2
10.	Yamaha YZF-R1	2
10.	Triumph Street Twin	2
10.	Triumph Tiger XRX, XCX, XRT	2

Στοιχεία: ΣΕΑΑ



Σταθερές αξίες...
LML
Chic!
Star 2T
125/150 (4speed)
AUTO LUBE
2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350
Κατανάλωση 2,5 lt/100 km
Εγγύηση 2 χρόνια
Χαμηλό κόστος συντήρησης
Glamour
Star 4T
125/150/200 (4speed) & 125 CVT (Αυτόματο)
Prestige
Vintage
Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έξτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες
Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων
Ασημί/ καφέ σέλα
Λευκό/ καφέ σέλα
Μαύρο/ καφέ σέλα
Κόκκινο/ μπεζ σέλα
Γραφίτης/ καφέ σέλα
Γαλάζιο (Ocean)/ μπεζ σέλα
Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα
Μωβ λιλά/ άσπρη σέλα
Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα
Λευκό Vintage/ καφέ σέλα
art
bicolor
HELLINMOTO
Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996
facebook.com/LMLGreece
www.hellinmoto.gr

Top-20 Εταιρειών

Ποιες εταιρείες πρώτευσαν & τι ανακατατάξεις είχαμε

Ο ΣΕΑΑ έδωσε στη δημοσιότητα τις ταξινομήσεις της ελληνικής αγοράς δικύκλου, τρικύκλου και ATV για τον Νοέμβριο του 2016. Δείτε την κατάταξη των πρώτων 20 εταιρειών, βάση των ταξινομήσεων που σημείωσαν, μαζί με το ποσοστό της αγοράς που έδρεψαν.

Ανακατατάξεις είχαμε στην κορυφή, καθώς Honda & Yamaha βρέθηκαν στις πρώτες 2 θέσεις, με την SYM να υποχωρεί για τον 11ο μήνα στην 3η θέση, την οποία και μοιράστηκε με την Piaggio.
Δείτε παρακάτω τις ταξινομήσεις που σημείωσαν οι πρώτες 20 εταιρείες στον χώρο της μοτοσυκλέτας, του παπιού, του scooter και του ATV, για τον 11ο μήνα του έτους.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1.	Honda	364	17,9
2.	Yamaha	326	16
3.	SYM	312	15,3
3.	Piaggio	312	15,3
4.	Daytona	209	10,3
5.	KYMCO	116	5,7
6.	Vespa	57	2,8
7.	BMW	30	1,5
8.	Shanyang	28	1,4
9.	Peugeot	24	1,2
10.	KTM	22	1,1
11.	Keeway	19	0,9
12.	Aprilia	16	0,8
12.	Daelim	16	0,8
13.	Kawasaki	15	0,7
14.	ASUS	12	0,6
14.	Chongqing Yinxiang	12	0,6
15.	Triumph	11	0,5
16.	Ducati	9	0,4
16.	Suzuki	9	0,4
16.	Zhejiang Taizhou	9	0,4
17.	LIFAN INDUSTRY	8	0,4

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
18.	Harley Davidson	6	0,3
18.	Modenas	6	0,3
18.	Jianshe	6	0,3
19.	Lifan	5	0,2
19.	SKYTEAM	5	0,2
20.	Zhejiang Lingyu	3	0,1
20.	Polaris	3	0,1
20.	Can-Am	3	0,1
20.	Chongqing XGJAO	3	0,1



Στοιχεία: ΣΕΑΑ


LET'S GET
DIRTY
ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΗΝ ΖΗΡΕΙΑ ΜΕ ATV & BUGGIE
ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΜΕ ΕΜΠΕΙΡΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΣΤΑ ΤΡΙΚΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΤΕ ΤΗΝ ΦΥΣΗ ΣΤΗΝ ΟΡΕΙΝΗ ΚΟΡΙΝΘΙΑ ΜΕ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΑΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ / ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ: +306943157320

Top-30 παπιών

Δείτε τα best-selling παπιά στην ελληνική αγορά, με το TOP-30 των μοντέλων για το 10μηνο του 2016, όπως αυτό διαμορφώνεται με τα στοιχεία ταξινομήσεων του ΣΕΑΑ.

Τα παπιά κατέχουν ηγετική θέση στην ελληνική αγορά, μαζί με τα scooter, ενώ είναι τα οικονομικότερα βενζινοκίνητα δίκυκλα σε σέρβις και κατανάλωση. Αν συνυπολογίσει κανείς και την χαμηλή τιμή αγοράς τους, τότε γίνονται εύκολα κατανοητές οι δυνατές πωλήσεις τους.

Η πρώτη πεντάδα

Το ακριβότερο παπί της αγοράς, Yamaha Crypton-X 135, είναι ο βασιλιάς των παπιών στην ελληνική αγορά, αφού παρά την κρίση το κοινό ανταμείβει τις επιδόσεις που το κάνουν να θυμίζει μικρή μοτοσυκλέτα. Πρώτο στο 10μηνο με 1.419 ταξινομήσεις!
Στη δεύτερη θέση του πίνακα βρίσκουμε το Honda Supra-X Helmin, που απέναντι στο μεγάλο Crypton αντιπαραβάλει χρηστικότητα και χώρο κάτω από τη σέλα ικανό για ένα Full-Face κράνος. Δεύτερο στο 10μηνο, με 1.102 ταξινομήσεις.
Τρίτο μοντέλο του πίνακα είναι το το Yamaha Crypton 110, βοηθώντας τη Yamaha να κάνει το 1-3 στο... βάθρο των τριών πρώτων παπιών. Τρίτο στο 10μηνο, με 1.000 ταξινομήσεις.
Τέταρτο παπί στο 10μηνο είναι το Honda Wave 110i, με 674 ταξινομήσεις.
Και η πρώτη πεντάδα κλείνει με το Daytona DY125A (DY125 RS), που με δυνατό όπλο την πολύ χαμηλή τιμή του για μοντέλο 125 κυβικών (ή ακόμα και για μοντέλο 110!) παίρνει με το σπαθί του την 5η θέση στο 10μηνο, με 441 ταξινομήσεις.

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ
1.	Yamaha Crypton-X 135	1419
2.	Honda Supra-X Helmin	1102
3.	Yamaha Crypton 110	1000
4.	Honda Wave 110i	674
5.	Daytona DY125A	441
6.	Daytona Sprinter	438
7.	Honda Astrea Grand	378
8.	Daytona Sonic 125	314
9.	Daytona Nova	262
10.	KYMCO Visa-R 110	225
11.	Kawasaki Kaze 115	199
12.	Daytona EVO 125	172
13.	KYMCO Jetix 125	157
14.	Keeway Target 125	108
15.	Daytona Velos 125	97
16.	Asus Blade-X125I	86
17.	Peugeot VOX110	79
18.	Daelim CITY ACE	72
19.	Modenas GT135	70
20.	Lifan LF100-A	67
21.	SYM Magic 125 SR	61
22.	Honda ANF 125 Innova i	58
23.	Jianshe JS125-5K,ARK 125	53
23.	Modenas KRISS125 efi	53
24.	Kawasaki Joy 125R	49
25.	Lifan Industry HL100-A, SG100-A, KU100-A	35
26.	Chongqing XGJAO XGJ100-7	30
27.	Loncin LX100-12A, CHALLENGE	29
28.	Kawasaki Athlete 125	27
29.	Daytona Sprinter	22
30.	Yinxiang YX125-7E	13
25.	Harley-Davidson Iron 883	27
26.	Honda MSX125	26
27.	Yamaha XSR700	25
28.	Skyteam Dax 125	24
28.	Suzuki DL650XA V-Strom	24
29.	Suzuki DL 1000 V-Strom	23
30.	Daytona Cityplay 125	22
30.	Honda CB 650FA	22

Top-15 Scooter Μεγάλων Τροχών 100-200 κ.εκ.

Δείτε ποια είναι τα 15 Best Selling scooter μεγάλων τροχών (16 ιντσών) του 10μηνου του 2016, στα 100-200 κυβικά εκατοστά.

Από τις πλέον δημοφιλείς κατηγορίες δικύκλων στην Ελλάδα, τα scooter με 16άρηδες τροχούς πουλάνε σαν ζεστά ψωμάκια, σε 100, 125, 150 και 200 κυβικά.

Ποια ήταν όμως αυτά που ξεχώρισαν το πρώτο 10μηνο του 2016;

Η πρώτη πεντάδα

Πρώτο Scooter με μεγάλους τροχούς στα 100-200 κ.εκ. για το 10μηνο του 2016 ήταν το SYM Symphony ST 200i CBS με 1.609 ταξινομήσεις.

Δεύτερο Scooter ήταν το Piaggio Medley 150 (που είναι πλέον ο βασιλιάς των Premium Scooter μεγάλων τροχών με 16άρηδες τροχούς) με 839 ταξινομήσεις.

Τρίτο Scooter ήταν το SYM Symphony SR 125 με 499 ταξινομήσεις.

Τέταρτο Scooter ήταν το SYM Symphony SR 150 με 447 ταξινομήσεις.

Και η πρώτη πεντάδα έκλεισε με το άθροισμα των 2 κύριων εκδόσεων του Honda SH 150, με 446 ταξινομήσεις (347 με ABS και 99 χωρίς).

Αξίζει να σημειωθεί πως τα 3 από τα 5 πρώτα scooter του πίνακα ανήκουν στη SYM.

Το Top-15 scooter με τροχούς 16 ιντσών στα 100-200 κ.εκ.

Στον παρακάτω πίνακα μπορείτε να δείτε αναλυτικά τις επιδόσεις των πρώτων 15 Scooter με μεγάλους τροχούς του 10μηνου, στα 100-200 κυβικά εκατοστά.

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	
1.	SYM Symphony ST 200i CBS	1609
2.	Piaggio Medley 150	839
3.	SYM Symphony SR 125	499
4.	SYM Symphony SR 150	447
5.	Honda SH 150 (347 AD + 99 D)	446
6.	Aprilia Scarabeo 200 Light	355
7.	Honda Vision 110 (16 & 14)	352
8.	SYM HD2 200	329
9.	Piaggio Liberty 125	299
10.	KYMCO Agility 125 16+	258
11.	SYM Symphony ST 125	231
12.	Piaggio Liberty 150	229
13.	KYMCO Agility 200 16+	214
14.	KYMCO Agility City 125	190

Στοιχεία: ΣΕΑΑ



Γυμνές μοτοσυκλέτες 250-500 κ.εκ

Δείτε τα best-selling μοντέλα γυμνών μοτοσυκλετών της ελληνικής αγοράς για το 10μηνο του 2016, στα 250-500 κυβικά εκατοστά.

Η κατηγορία των γυμνών μοτοσυκλετών δεν προτιμάται ιδιαίτερα στην Ελλάδα, αν και αρκετά από τα μοντέλα που προσφέρονται αποτελούν ιδανικές “τα κάνω όλα” μοτοσυκλέτες, ενώ στους τομείς που πάσχουν συνήθως είναι η προστασία από τα στοιχεία της φύσης, αλλά και η άνεση συνεπιβάτη.

Η μοτοσυκλέτα που κάνει την -μεγάλη- διαφορά στην κατηγορία είναι το 390 Duke της KTM, με όπλα τον κορυφαίο εξοπλισμό και την δελεαστική τιμή προσφοράς στην οποία διατίθεται τους τελευταίους μήνες. Έτσι, πρωτεύει με 115 ταξινομήσεις στο 10μηνο του 2016.

Στη δεύτερη θέση βρίσκουμε το χρηστικό, ιδιαίτερα οικονομικό και αειθαλές δικύλινδρο Suzuki Inazuma 250, με 38 ταξινομήσεις.

Και στην τρίτη θέση έχουμε το Yamaha MT-03 με 31 ταξινομήσεις.

Πρώτη μοτοσυκλέτα στα 500 κ.εκ. είναι το A2 μοντέλο της Honda CB500F με 29 ταξινομήσεις, μοντέλο που αντιμετωπίζει σκληρό εσωτερικό ανταγωνισμό από το -διαφορετικής κατηγορίας- CB500X που σημειώνει 147 ταξινομήσεις!

Η πρώτη πεντάδα κλείνει με το Kawasaki Z300, με 19 ταξινομήσεις.

Δείτε στον παρακάτω πίνακα τα πρώτα μοντέλα της κατηγορίας γυμνών μοτοσυκλετών 250-500 κ.εκ. της ελληνικής αγοράς, στο 10μηνο τυ 2016.

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	
1.	KTM 390 Duke	115
2.	Suzuki Inazuma 250	38
3.	Yamaha MT-03	31
4.	Honda CB500F	29
5.	Kawasaki Z300	19
6.	SYM Wolf 250	15
7.	Kawasaki Z250SL	9

Στοιχεία: ΣΕΑΑ








YAMAHA



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ

Έχοντας ηγηθεί των πωλήσεων της κατηγορίας MT με πωλήσεις που έφτασαν στις 110.000 μοτοσυκλέτες από τον Σεπτέμβριο του 2013, το MT-09 ανανεώνεται στα σημεία και οδεύει - παραμένει θα ήταν η καλύτερη διατύπωση - στην κορυφή!

Οικογενειακή υπόθεση

Αν και πλέον το MT-09 δεν είναι μόνο στην “οικογένεια”, είναι σίγουρα αυτό που ξεχωρίζει γιατί έβαλε την Yamaha σε ανοδική πορεία την σύγχρονη εποχή. Από την έλευση του το 2013 ήταν αυτό που άνοιξε ουσιαστικά την αγορά για να ακολουθήσει η επέκταση της γκάμας MT στα MT-07, MT-125, και έπειτα MT-03 και MT-10. Από τις 35.000 μονάδες που πούλησε μόνο το 2014, το MT-09 έφτασε να είναι συνώνυμο της διασκέδασης στην κατηγορία Hyper Naked. Πλέον η οικογένεια αριθμεί 5 μοντέλα με τα τρία από αυτά να οδηγούνται με ‘’ανοιχτό’’ δίπλωμα, και τα άλλα δύο, MT-03 και MT-125, με δίπλωμα A2 και A1 αντίστοιχα.
Το MT-09 συνεχίζει να αντιπροσωπεύει το μότο ‘’ The Dark Side of Japan” με σχεδιασμένο που θυμίζει τα ιαπωνικά comics, και να θέτει νέους όρους στην κατηγορία. Βασίζεται στην τεχνολογία CP3








MODE


AKRAPOVIC
MT-09











- Crossplane 3, του τρικύλινδρου κινητήρα του, προσφέροντας μοναδική αίσθηση κατά την οδήγηση, αξιοθαύμαστη ροπή, εκπληκτική σχεδίαση και φυσικά, ιδανική σχέση τιμής προς απόδοση.
Η επόμενη γενιά MT-09 έρχονται πιο κοντά στο MT-10 δανειζόμενα δυναμικά στοιχεία προκειμένου να γίνουν πιο προκλητικά. Η πρώτη αλλαγή που αφορά και στην σχεδίαση είναι η νέα μάσκα στα πρότυπα του MT-10, μικρή σε διαστάσεις, με δύο διπλούς προβολείς LED και φώτα θέσεως LED στο κάτω τμήμα.

Ευκολίες και ομορφιά

Η Yamaha άκουσε τους αναβάτες σε όλο τον κόσμο και μετάφερε την οθόνη του οργάνου μέτρησης ταχύτητας πιο μπροστά ώστε να μην χρειάζεται να σκύβει ο αναβάτης το κεφάλι του για να δει τις πληροφορίες - υπάρχουν και νέες λυχνίες και νέες πληροφορίες.
Τα πλαϊνά του ψυγείου και του ρεζερβουάρ είναι φαρδύτερα και μακρύτερα σε σχέση με του μοντέλου 2016, ενώ το φανάρι, είναι πλέον και αυτό νέο, και περιλαμβάνει 12 LED.
Ο sport χαρακτήρας του νέου MT-09 εμφανίζεται και από το νέο λασπωτήρα / βάση πινακίδας που βρίσκεται χαμηλότερα τοποθετημένος, με την αλουμινένια βάση του να ξεκινάει από το ψαλίδι. Νέας σχεδίασης είναι και η ουρά, όπως και το τελικό εξαγωγής, προκειμένου να καλύψει τις προδιαγραφές Euro4 - πάντα όμως στο σχέδιο των MT.
Ο κινητήρας παραμένει ουσιαστικά ίδιος, τρικύλινδρος με χωρητικότητα 847 κυβικών εκατοστών με απόδοση 115 ίππων, αλλά πλέον είναι συμβατός με τις προδιαγραφές Euro4.
Διαθέτει επίσης ηλεκτρονικό γκάζι YCC-T, αλλά και τρεις διαθέσιμες επιλογές χαρτογράφησης, D- Modes (A - Std - B). Τρία είναι και τα επίπεδα του νέου ρυθμιζόμενου Traction Control, ενώ πλέον, ο αναβάτης θα έχει στην διάθεση του και shifter αλλαγής ταχυτήτων (μόνο προς τα πάνω).
Ο συμπλέκτης έχει μειώσει το βάρος του κατά 20% ενώ είναι υποβοηθούμενος με μονόδρομη λειτουργία, ώστε να συμβάλλει στην απεμπλοκή του τροχού κατά τα κατεβάσματα ταχυτήτων.
Ρυθμίσεις και αναρτήσεις
Σημαντικό στα νέα ηλεκτρονικά βοηθήματα είναι πως διαθέτουν ''μνήμη'', κάτι που σημαίνει πως αν ο αναβάτης έχει επιλέξει τις ρυθμίσεις του Traction Control και του D-Mode, αυτές θα παραμείνουν διαθέσιμες και μετά την επανεκκίνηση της μοτοσυκλέτας.
Το Traction Control απενεργοποιείται τελείως για όποιον θέλει να ''παίξει'', ενώ στο 1 επεμβαίνει ελαφρώς μειώνοντας το σπινάρισμα,

ενώ στο 2, επεμβαίνει ριζικά για αποφυγή γλιστρήματος.
Το D-Mode που ενεργοποιείται μόνο με κλεισμένο γκάζι, διαθέτει την Standard ρύθμιση με κανονική απόκριση, την A με άμεση απόκριση στο άνοιγμα του γκαζιού, και την B με ηπιότερη απόκριση.
Αλλαγές στις διαστάσεις, στην γεωμετρία, αλλά και στο βάρος δεν είχαμε, με την μοτοσυκλέτα να ζυγίζει 193 κιλά κενή, με την κατανομή να μοιράζεται 50,2% μπροστά, και 49,8% πίσω.
Έχουμε όμως αλλαγές στο αμορτισέρ που διαθέτει νέες ρυθμίσεις ενώ το μπροστινό σύστημα παραμένει 41 χιλιοστών με ρύθμιση συμπίεσης στο αριστερό καλάμι και επαναφοράς στο δεξί - αμφότερα ρυθμίζουν ως προς την προφόρτιση των ελατηρίων.
Ίσως μία από τις σημαντικότερες αλλαγές αφορά στην εργονομία της μοτοσυκλέτας, με την σέλα να είναι πλέον φαρδύτερη στο σημείο του αναβάτη και ψηλότερη κατά 5 χιλιοστά. Επίσης, το πίσω τμήμα που αφορά στον συνεπιβάτη, έχει μακρύνει κατά 13mm, με το υποπλαίσιο να έχει κοντύνει κατά 29 χιλιοστά - αφού πλέον δεν στηρίζεται εκεί η πινακίδα και ο λασπωτήρας.

Αξεσουάρ για κάθε γούστο
Η Yamaha έχει φροντίσει να κατασκευάσει μία μεγάλη σειρά με προϊόντα βελτίωσης του MT-09 με την εξάτμιση τιτανίου της Akrapovic, τα ρυθμιζόμενα μαρσπιέ αναβάτη, την βάση πινακίδας για τοποθέτηση στην ουρά, sport ζελατίνα για τουρισμό, επίπεδη σέλα για πιο επιθετική οδήγηση, προστατευτικά ψυγείου, να αφορούν στην sport χρήση.
Διαθέτει επίσης ψηλότερη ζελατίνα - η οποία μοιάζει σχεδιαστικά στο logo του MT-







09, προβολάκια ομίχλης, προστατευτικές χούφτες, άνετη σέλα, προστατευτικά κινητήρα, φαρδύτερα “τουριστικά” μαρσπιέ. όλα για να δημιουργήσουν μία πιο άνετη μοτοσυκλέτα για εκδρομές.
Βέβαια, υπάρχει διαθέσιμη μία πλήρης γκάμα αξεσουάρ που μετρά πάνω από 50 κωδικούς, ώστε ο κάθε αναβάτης να μπορεί να δημιουργήσει την MT-09 σύμφωνα με τις προσωπικές του προτιμήσεις.
Παράλληλα η Yamaha έχει δημιουργήσει ένα application που ονομάζεται MyGarage APP το οποίο μέχρι στιγμής έχει πάνω από 120.000 downloads.
Το νέο MT-09 θα παράγεται για το 2017 σε τρεις χρωματισμούς: Night Fluo, Race Blue και Tech Black.


Airoh HELMET
PINLOCK FITTED
GP500
100% CARBON KEVLAR
€ 489.99
€ 369.99
Designed and conceived for the champions of speed!
> Check Black Matt
> Regular Red Gloss
> Regular Orange Gloss
> Check White Gloss
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.motorshop.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories

CHEAP THRILLS!

Του Αλέξη Γλυνιαδάκη

Η Triumph Street Twin είναι η προσπάθεια της Triumph να φέρει ένα μέρος από το αγοραστικό κοινό των Bonneville σε πιο γρήγορα μονοπάτια, στις παραδοσιακές αξίες του Ευρωπαϊκού μοτοσυκλετισμού.
Εκεί που οι μοτοσυκλέτες ακουμπούν μαρσπιέ κάτω, στρίβουν και φρενάρουν χωρίς άγχος και προσπάθεια.
Η Street Twin επιτυγχάνει ακριβώς αυτό, σε μια τιμή αρκετά κάτω από τα 10 χιλιάδες ευρώ.
Cheap Thrills που θα έλεγαν και οι Βρετανοί.

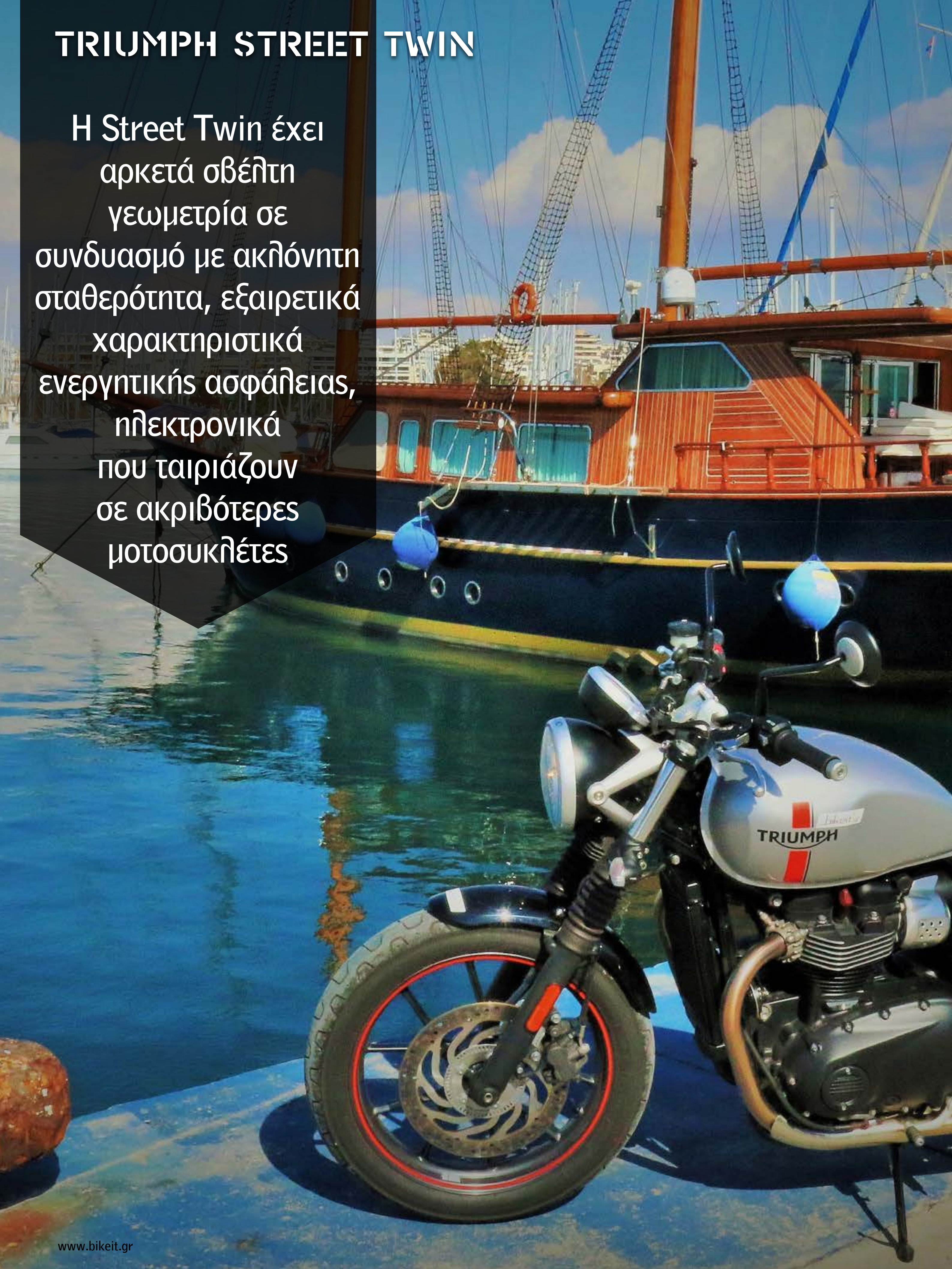
Σε λευκό χαρτί

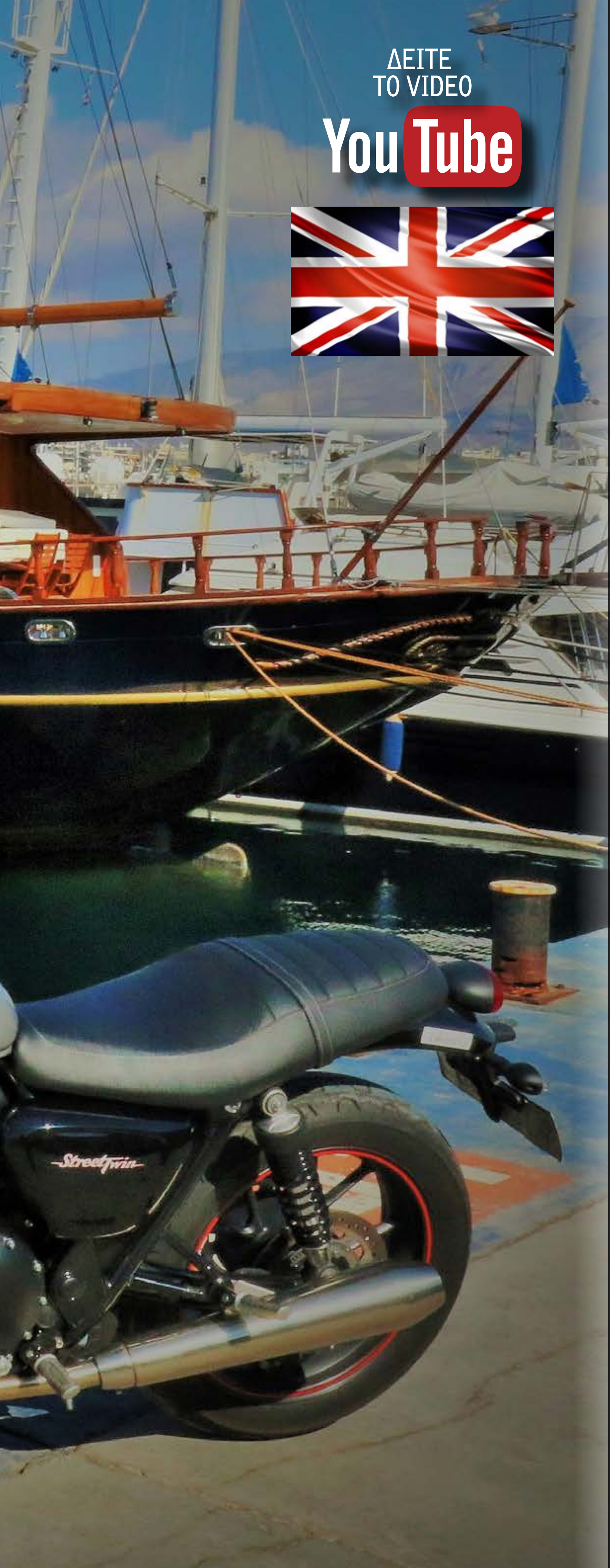
Η Triumph Bonneville που κυκλοφορεί εδώ και δεκαπέντε χρόνια και αποτελεί τον πρόγονο της Street Twin, είναι ουσιαστικά ό,τι πιο ρετρό και αυθεντικό μπορούσε να αγοράσει κάποιος χωρίς να εμπλακεί σε restoring, πλατίνες και σπάνια ανταλλακτικά με μυστήριους τρόπους λειτουργίας.
Η εμφάνιση, το όνομα και ο θρύλος που την ακολουθεί, έφερε πολύ κόσμο στις μοτοσυκλέτες αυτού του τύπου, προσφέροντας ταυτόχρονα επιδόσεις και οδική συμπεριφορά που κρατούσαν τους αγοραστές απόλυτα ευχαριστημένους για την κατηγορία.
Πολλοί από αυτούς, εκμεταλλευόμενοι το γεγονός ότι η μοτοσυκλέτα είναι άθραυστη και το στυλ της είναι διαχρονικό, την κράτησαν για χρόνια.
Όταν κρατήσεις μια μοτοσυκλέτα για χρόνια, αρχίζουν και έρχονται περίεργες ιδέες στο μυαλό.
Έτσι ξεκινούν τα πειράγματα, οι μετατροπές σε πλαίσια και κινητήρες και κάποια στιγμή μερικές Bonneville μετατράπηκαν σε μοτοσυκλέτες με απόλυτα μοντέρνα περιφερειακά, στο κυνήγι της σπορ οδήγησης.
Το εργοστάσιο το σημείωσε αυτό, οπότε το επόμενο βήμα ήταν η μετεξέλιξη προς αυτήν την κατεύθυνση, με το νέο όνομα Street Twin που προστέθηκε στην γκάμα των Bonneville.
Η εξέλιξη αυτή, μαζί με τους μεγαλύτερους κινητήρες που ήδη παρουσιάστηκαν για την


Arai
TRIUMPH

TRIUMPH STREET TWIN

Η Street Twin έχει αρκετά σβέλτη γεωμετρία σε συνδυασμό με ακλόνητη σταθερότητα, εξαιρετικά χαρακτηριστικά ενεργητικής ασφάλειας, ηλεκτρονικά που ταιριάζουν σε ακριβότερες μοτοσυκλέτες





οικογένεια, δείχνει την προσοχή που δέχονται από το εργοστάσιο πλέον οι Bonneville, κάτι απόλυτα δικαιολογημένο αν λάβουμε υπόψη μας την εμπορική επιτυχία της κατηγορίας retro σε παγκόσμιο επίπεδο.
Η προσοχή αυτή φαίνεται αμέσως από την ανάγνωση των χαρακτηριστικών της Street Twin, όπου η πρώτη εντύπωση είναι ότι πρόκειται για κατασκευή από λευκό χαρτί.
Νέος σκελετός και νέος κινητήρας σημαίνει κάτι απόλυτα καινούριο, ανεξάρτητα από το πόσο ίδιο δείχνει σε σχέση με την προκάτοχο.
Ο κινητήρας έχει υγρόψυξη και νέα κάρτερ, άλλο κυβισμό και έλεγχο ride by wire με traction control για όσους αμφιβάλλουν.

Μείωση ιπποδύναμης

Η προσέγγιση της Triumph όμως στη νέα κατασκευή, έχει μια παραξενιά:
Είναι η πρώτη φορά που βλέπουμε αναβάθμιση ενός μοντέλου σε πιο σπορ, με τέτοια εμφανή υποβάθμιση της μέγιστης ιπποδύναμής του.
Η προσπάθεια να δημιουργηθεί μια απόλυτα ευθύγραμμη καμπύλη ιπποδύναμης και ταυτόχρονα η ισχυροποίηση της ροπής από το ρελαντί και πάνω, σε συνδυασμό με την ανάγκη κάλυψης των απαιτήσεων της Euro 4, έφερε τη μέτρηση της ιπποδύναμης στους 55 ίππους, 12 κάτω από τους 67 του περσινού Bonneville.
Κοιτώντας από την οπτική γωνία του εργοστασίου, η Triumph είχε δύο λόγους για να το κάνει αυτό.
Ο πρώτος είναι ότι ο Ευρωπαϊκός, Αμερικάνικος και Ιαπωνικός

TRIUMPH STREET TWIN

ανταγωνισμός στη ρετρό κατηγορία έχουν απομακρύνει τελείως τη συζήτηση από την ιπποδύναμη, προβάλλοντας μόνο χαρακτήρα, αίσθηση και ροπή.
Ο δεύτερος λόγος λέγεται Bonneville 1200 που θα προσφέρει την ιπποδύναμη σε όσους τη χρειάζονται. Ίσως και περισσότερη από όση χρειάζονται.
Οπότε, τα 900 ολόκληρα κυβικά της νέας Street Twin σε λίγο καιρό θα είναι η entry level μοτοσυκλέτα για την οικογένεια Bonneville.
Έτσι, αυτό που έμενε για να ολοκληρωθεί η entry level μεταμόρφωση της μοτοσυκλέτας ήταν - τι άλλο; - η προσεκτική τιμολογιακή της τοποθέτηση ανάμεσα στον εσωτερικό και εξωτερικό ανταγωνισμό.
Στα 9.290 ευρώ λοιπόν, ο στόχος της Street Twin είναι να αποτελέσει τη φθηνή, ποιοτική λύση που θα φέρει τον αγοραστή στην οικογένεια της Triumph, φθηνότερα από άλλες μάρκες και με ένα ολοκαίνουριο μοντέλο που προσφέρει επιπλέον την τελευταία λέξη στην ενεργητική ασφάλεια.
Πάμε να δούμε λοιπόν πόσο εύκολη είναι η αποστολή της και πόσο ικανή είναι για κάτι τέτοιο.

Πλήρης εξοπλισμός

Η πρώτη εντύπωση για κάποιον που πλησιάζει τη Street Twin είναι σα να βλέπει την παλιά του φίλη μετά από εκτεταμένο lifting.
Ξέρει ότι είναι αυτή, αλλά πάλι υπάρχουν τόσα πράγματα



Συνολικά, η ενεργητική ασφάλεια της Street Twin βρίσκεται σε εξαιρετικά υψηλό επίπεδο




TRIUMPH


TRIUMPH





που δε μοιάζουν με αυτήν.
Και πρώτα - πρώτα τα χρώματα, γκρι και κόκκινο πάνω από τον κατάμαυρο ματ κινητήρα δε μοιάζουν καθόλου με τις μονόχρωμες μοτοσυκλέτες που είχαμε συνηθίσει.
Επιθετική στάση με ανασηκωμένο το πίσω μέρος, κόκκινο σιρίτι στα στεφάνια των τροχών και σατέν κατεργασία στους σιγαστήρες που πλέον μοιάζουν με μοντέρνα έκδοση των pea-shooter του 70, πείθουν ότι η Street Twin θέλει να δείχνει διαφορετική, πιο επιθετική και πιο νεανική.
Στο μοντέλο αυτό συμβαίνει και κάτι άλλο: Ενώ στις προηγούμενες Bonneville ο 18ρης τροχός εμπρός φαινόταν λίγο παράταιρος και χρειαζόταν ο 19ρης της T-100 για να φαίνονται σωστές, στη Street Twin ο 18ρης τροχός που φοράει είναι οπτικά ακριβώς αυτό που χρειάζεται.
Το πιρούνι έχει φυσούνες, χωρίς όμως αυτό να χαλάει ούτε στο ελάχιστο το νεανικό της στυλ.
Το ψυγείο του υδρόψυκτου πλέον κινητήρα είναι όσο διακριτικό γίνεται, τοποθετημένο μπροστά από τους κάθετους σωλήνες του λαιμού.
Η τάπα του όμορφου ντεπόζιτου είναι βιδωτή και κλειδώνει.
Η σέλα μοιάζει σαν αυτοσχέδια, με ένα κομμάτι δέρματος να καλύπτει τα κάθετα σιρίτια της.
Η βάση του προβολέα και το κοντέρ είναι απόλυτα μοντέρνα, συντείνοντας σε μια εμφάνιση techno-retro.
Το δε κοντέρ έχει περισσότερες πληροφορίες από όσες αναμένει κάποιος: Ολικός και 2 μερικοί χιλιομετρητές, κατανάλωση μέση και στιγμιαία, αυτονομία σε χιλιόμετρα, ρολόι,



ένδειξη traction control (ttc), ένδειξη ταχυτήτων και δείκτης βενζίνης. Λείπει το στροφόμετρο, αλλά μόλις κάποιος οδηγήσει τη μοτοσυκλέτα, θα καταλάβει ότι δε θα του χρειαστεί ιδιαίτερα.

Ευκίνητη και sport

Η εναλλαγή ενδείξεων γίνεται από ένα εξαιρετικά εργονομικό χορταστικό κουμπί στον αριστερό διακόπτη, που μπορεί επίσης να θέσει εκτός λειτουργίας το ttc αν επιθυμεί ο αναβάτης.
Ένα άλλο κουμπί, στη θέση που βρίσκεται κανονικά το σινιάλο, αναλαμβάνει την αλλαγή δέσμης του προβολέα.
Τον εξοπλισμό της Street Twin συμπληρώνει μια πρίζα USB κάτω από τη σέλα για τις ανάγκες φόρτισης του τηλεφώνου του αναβάτη.
Ανεβαίνουμε λοιπόν στην πολύ χαμηλή σέλα που έχει καλή σκληρότητα, γυρνάμε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη (με immobilizer), πατάμε τη μαλακή μανέτα του υποβοηθούμενου συμπλέκτη και ακουμπάμε το κουμπί της μίζας που είναι ενιαίο με το kill switch...

Διαβάστε περισσότερα:

High-end αλήτισσα!



Ένα εργοστάσιο που έγινε πασίγνωστο για την ικανότητά του να φτιάχνει μοτοσυκλέτες που ταξιδεύουν με τον πιο άνετο τρόπο και έκανε σήμα κατατεθέν τη βελούδινη μετακίνηση, βρίσκεται στη φάση που η αγορά προστάζει να δημιουργήσει κατασκευές λιτές, σπαρτιάτικες, αλήτικες αν είναι δυνατό. Και για να το πετύχει αυτό, σκάβει βαθιά στην αποθήκη των αναμνήσεων, και ανακατεύει με σύγχρονα υλικά για να προσφέρει την πιο high-end αλήτισα: Την R NineT Scrambler.

Του Αλέξη Γλυνιαδάκη
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης


bikeit.gr


bikeit.gr

Την πρώτη φορά ο αναβάτης ίσως να ψάχνεται για το τι συνέβη και μυρίζει έτσι. Τις επόμενες, απλά θα χαμογελάει, ιδιαίτερα αν έχει φυλαγμένες μέσα του μνήμες που η μυρωδιά αυτή τις επαναφέρει.





“Δεν υπάρχουν στεγανά”

Αλλάζουν οι μόδες και τα παλιά του χτες γίνονται hot του σήμερα.
Νέα μοντέλα δημιουργούνται για να καλύψουν ανάγκες, ή να δημιουργήσουν ανάγκες.
Παλαιότερα μοντέλα ντύνονται αλλιώς, για να γίνουν και πάλι ελκυστικά.
Και όλοι οι κατασκευαστές προσεγγίζουν τις νέες τάσεις με τρόπο που να αναδεικνύει την κεντρική τους φιλοσοφία και την κοσμοθεωρία των σχεδιαστών τους.
Η πρώτη R NineT ήταν μια έκπληξη που δε θα έπρεπε να είναι έκπληξη.
Η μοτοσυκλέτα ήταν εκτός του στυλ της BMW. Μια μοτοσυκλέτα που δεν είναι απόλυτα πρακτική, χρηστική και δε φτιάχτηκε για να γυρίσει τον κόσμο με το βιός του αναβάτη πάνω της.
Από την άλλη πλευρά όμως, οι προσεκτικοί αναγνώστες θα είχαν πάρει χαμπάρι τις διαθέσεις της AG, από δηλώσεις των στελεχών της ήδη το 2013, που το περιεχόμενό τους ήταν περίπου ότι «πλέον δεν υπάρχουν στεγανά μεταξύ των εταιριών και όλοι μπαίνουν σε όλες τις κατηγορίες, αν αυτές έχουν εμπορικό ενδιαφέρον».
Η NineT λοιπόν έβαλε απότομα τη BMW σε μονοπάτια διαφορετικά, πιο rock, και κατάφερε να πάρει μαζί της μια καλή μερίδα της άνω εισοδηματικής κλίμακας των αγοραστών café-racer.

Δείτε περισσότερα



Η Scrambler Nin
πρακτική BMW,
να χαρακτηριστ
κάποιου που





...neT σίγουρα δεν είναι η πιο ...ούτε καν άνετη δεν μπορεί ...εί σύμφωνα με την οπτική ... τη συγκρίνει με μια GS.

Η πορεία της NineT έδειξε ότι το εγχείρημα πετυχαίνει, παρόλη την καθόλου ευκαταφρόνητη τιμή αγοράς για την κατηγορία.
Είναι φυσιολογικό λοιπόν, η εταιρεία να προσπαθήσει να προεκτείνει την γκάμα με μια δεύτερη προσπάθεια.
Και είναι ευχάριστο ότι η δεύτερη προσπάθεια θα έχει μικρότερη τιμή στο καρτελάκι, κατά σχεδόν δύο χιλιάδες ευρώ, χωρίς αυτό να φαίνεται πάνω της.
Περάσαμε αρκετό χρόνο μαζί της για να ανακαλύψουμε τι ζητάει και προς τα που κατευθύνεται η Scrambler. Ας το πούμε από τώρα: Ήταν απολαυστική εμπειρία, με συνοδεία μια όμορφη και εκπληκτικά φινιρισμένη μοτοσυκλέτα.

Ασυμμετρία

Η εμφάνιση της Scrambler έχει μια ασυμμετρία μεταξύ του εμπρός και του πίσω τμήματός της που αποτελεί και την επιπλέον γοητεία της:
Εμπρός βρίσκεται το φαρδύ τιμόνι μαζί με ένα επίσης φαρδύ ατσάλινο ντεπόζιτο (και όχι αλουμινένιο όπως η “καλή” έκδοση), τον αεραγωγό της εισαγωγής και δύο ογκώδεις κυλίνδρους κάτω από αυτό.
Στην πίσω πλευρά, η μικρότερη σέλα που έχουμε συναντήσει σε μη-αγωνιστική BMW, σε συνδυασμό με το φτεράκι και δύο μικρούς σιγαστήρες σε στάση σούπερ-ποζέ,

BMW R NINET SCRAMBLER 2016





καταλαμβάνει το μισό πλάτος από ότι η εμπρός πλευρά.
Το ακόμα καλύτερο της υπόθεσης είναι ότι το υποπλαίσιο που στηρίζει τη σέλα του συνεπιβάτη μπορεί να αφαιρεθεί και η εντύπωση της ασυμμετρίας που λέγαμε να γίνει ακόμα πιο έντονη.
Με τον τρόπο αυτό, η Scramble προσφέρει απλόχερα την εντύπωση της χειροποίητης κατασκευής και στην κίνηση, παιχνιδίζει όπως οι γάτες σε στενούς χώρους. Δηλαδή χωράει όπου χωράει και το “κεφάλι” της, που σχεδόν συμπίπτει με το πλάτος των κυλίνδρων της.
Το τιμόνι της είναι ίδιο με της NineT, απλά τοποθετημένο σε ψηλότερα risers.
Μικρή ένσταση: θα θέλαμε ένα πιο χωμάτινο και ψηλότερο τιμόνι, που θα βοηθούσε περισσότερο τη στάση του σώματος. Στα υπόψη για αγορά μετά την απόκτηση της μοτοσυκλέτας.
Μπροστά από το τιμόνι υπάρχει τοποθετημένο ένα όμορφο μονό όργανο που αναλαμβάνει την πληροφόρηση του αναβάτη για την ταχύτητά του και διαθέτει επιπλέον ψηφιακή ένδειξη ολικού χιλιομετρητή, δύο μερικών, ενός trip A, χιλιομετρητή ρεζέρβας, θερμοκρασία κινητήρα και ρολόι.
Κάτω από το μεγάλο ντεπόζιτο, το μάτι συναντάει το χωροδικτύωμα που συνδέει το μεγάλο κινητήρα με το εμπρός σύστημα. Ο γνωστός αερόψυκτος κινητήρας που έχει κινήσει τόσες και τόσες GS, εδώ καλείται να κινήσει 220 κιλά (με όλα τα υγρά και βενζίνη) με τους 110 ίππους του, κάτι που κάνει κομματάκι πιο εύκολο το έργο του.


OYZ 818
bikeit.gr



Στην πανδαισία αισθήσεων και ήχων, μικρή σημασία θα δώσει κάποιος στα φρένα, ακριβώς επειδή δε θα προβληματίσουν πουθενά και θα “καθαρίσουν” και τις πιο δύσκολες καταστάσεις.

Εύκολη ζωή

Πιο εύκολη γίνεται η ζωή του κινητήρα και από το ψυγείο λαδιού που διατίθεται στο στάνταρ εξοπλισμό, κάτι που θα εκτιμηθεί δεόντως τους καλοκαιρινούς μήνες.
Το faux δέρμα της σέλας προσθέτει πολύ στην εμφάνιση, αλλά τα μέρη που κάνουν τη διαφορά και απομακρύνουν εμφανισιακά τη Scrambler από τη street αδελφή της είναι δύο: Πρώτα - πρώτα τα Metzeler Karoo που την κάνουν οπτικά έτοιμη για όλα. Οι ακτινωτοί tubeless τροχοί είναι εμπρός 19x3 ιντσών και πίσω 17x4.5, το πίσω λάστιχο έχει πλάτος 170 και η οπτική εντύπωση που προκαλούν είναι πολύ περισσότερο ρέμπελη από αυτήν του NineT. Στο ίδιο παιχνίδι ρόλο παίζει και η πανέμορφη Akrapovic με τους μικρούς σιγαστήρες που υπόσχεται μαγικό ήχο και δείχνει σαν χειροποίητη και ελαφριά κατασκευή. Παρόλη βέβαια την εμφάνιση, η Scrambler είναι πρώτα από όλα BMW.
Το Traction control, το ABS και ο συναγερμός είναι εκ των ουκ άνευ και θα κάνουν τη ζωή του αναβάτη πιο εύκολη και λιγότερο αγχωτική.
Το σημαντικότερο, είναι στο χέρι του αναβάτη να απενεργοποιήσει οτιδήποτε από αυτά κατά τη βούλησή του.
Το κουμπί ABS απενεργοποιεί το ABS με σβηστό κινητήρα και το Traction Control με τον κινητήρα σε λειτουργία. Επίσης στο μενού των ρυθμίσεων και κάτω από τα αρχικά D(iebstahl) W(arn) A(nlage) που σημαίνουν “Συσκευή Προειδοποίησης Κλοπής”, βρίσκεται

η δυνατότητα να απαγορεύσετε στο συναγερμό να ενοχλεί τους περιοίκους και να αναλάβετε την ευθύνη της προσωπικής επιτήρησης της μοτοσυκλέτας, ή να αφήσετε τους αισθητήρες κραδασμών-μετατόπισης να σας ειδοποιήσουν όποτε κρίνουν ότι χρειάζεται.

Το αμορτισέρ της Sachs με ρύθμιση προφόρτισης πίσω και 140mm διαδρομής και το συμβατικό πιρούνι των 43 χιλιοστών χωρίς ρυθμίσεις εμπρός, με 125mm διαδρομής, μπορεί να θεωρούνται μέσες επιλογές. Η απόδοσή τους όμως όπως θα δούμε είναι πάνω από το μέσο όρο.

Ταχύτητα και καρδιοχτύπια

Τον τομέα των αποσβέσεων συμπληρώνει και ένα σταμπιλιζατέρ που μάλλον έχει προληπτικό χαρακτήρα, με δεδομένο ότι πρόκειται για μοτοσυκλέτα που μπορεί να αγγίξει τα 220 χλμ/ώρα, αλλά λόγω τρακτερωτών ελαστικών, θα πρέπει να περιοριστεί στα όρια του κατασκευαστή τους για λόγους ασφαλείας...

Διαβάστε περισσότερα:




BMW Motorrad
ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ.
ΑΥΘΕΝΤΙΚΗ ADVENTURE.
Η ΝΕΑ BMW R 1200 GS.
Απλά φαντάσου τον προορισμό και σχεδίασε το ταξίδι σου. Τα υπόλοιπα τα αναλαμβάνει η νέα BMW R 1200 GS.
'Ετοιμη να σου προσφέρει δυνατές εμπειρίες γεμάτες ασφάλεια, εργονομία και άνεση όπως κάθε αυθεντική Adventure.
Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
MAKE LIFE A RIDE.
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL



Ηλεκτρονική εποχή και dark σχεδίαση

Το Dark Side of Japan στυλ χτυπάει ξανά και μας θυμίζει πως η ηλεκτρονική εποχή συνδυάζεται άριστα με dark σχεδίαση και νεανική διάθεση. Το νέο MT-09 δεν είναι παρά ένας άξιος εκπρόσωπος κατάλληλος για κάθε γούστο.

Του Τάκη Μανιάτη

Dark διάθεση

Είχαμε ήδη μπει σε Dark διάθεση έπειτα από την “σκοτεινή” παρουσίαση του νέου Yamaha MT-09, στο Es Foguero Palace, στο εγκαταλελειμμένο θέατρο της Alcudia, στην Mallorca. Τώρα, έξω από το ξενοδοχείο στην Palma, μας περίμεναν παραταγμένα τα νέα MT-09 σε Night Fluo χρωματισμό, για όλους τους δημοσιογράφους. Αν και παράγεται σε τρεις χρωματισμούς που περιλαμβάνουν το Race Blue και το Tech Black, άνετα θα λέγαμε ότι το Night Fluo είναι αυτό που χτυπάει στο μάτι και αντικατοπτρίζει τον δυναμικό χαρακτήρα του ανανεωμένου MT-09.

Η εμφάνιση του εντυπωσιακή, με τις φλούο ζάντες, τα νέα γκρι μεγαλύτερα σε μέγεθος πλαϊνά καπάκια, την φαρδύτερη και μακρύτερη σέλα, το νέο πίσω μέρος με διαφορετικό φως (με LED εκατέρωθεν) που θυμίζει έντονα Kawasaki ZX / Ducati Diavel, θα λέγαμε ότι σχηματίζουν ένα εμφανώς νέο MT-09. Το πίσω μέρος, αλλαγμένο τελείως, με το φως να οριοθετεί το μήκος και την βάση πινακίδας να έχει τοποθετηθεί με ειδική βάση στον πίσω άξονα τροχού και να καλύπτει τον τροχό από πίσω, πρόσθεσε όγκο και χαρακτήρα, μεταμορφώνοντας το MT-09 σε roadster. “Περισσότερο μοτοσυκλέτα” συγκριτικά με το παλιό, θα λέγαμε εμείς.

Με τις καιρικές συνθήκες να έρχονται παραγγελία, με 15 βαθμούς και ήλιο με αραιά σύννεφα, με την βροχή να έχει αφήσει τα σημάδια της από την χθεσινή ημέρα, ξεχυθήκαμε στην Mallorca έχοντας να καλύψουμε 220 χιλιόμετρα διαδρομής. Τα χιλιόμετρα όχι τόσο πολλά σε ευθεία γραμμή, αλλά ο χάρτης που μας είχαν δείξει νωρίτερα περιελάμβανε επαρχιακή οδήγηση στο πρώτο μισό χωρίς σημαντικές υψομετρικές διαφορές, και ανάβαση στο βουνό αργότερα, με μεγάλες διαφορές.

Και τελικά, με ένα τόσο καλό συνολικά MT-09, πραγματικά μένεις με την απορία για το που μπορεί να φτάσει το μότο The Dark Side of Japan"!





Τι θα αντιμετωπίζαμε

Είχαμε να “αντιμετωπίσουμε” τις προδιαγραφές Euro4 που πλέον καλύπτει το MT-09, τα νέα ηλεκτρονικά βοηθήματα Traction Control και Riding Modes όπως και το quick shifter για γρήγορη αλλαγή σχέσεων, τις διαφορετικές ρυθμίσεις στις αναρτήσεις, τον ελαφρύτερο συμπλέκτη κατά 20%, την νέα εργονομία καθώς και τις βελτιώσεις στην σχεδίαση. Και ξεκινήσαμε βλέποντας το λαμπάκι του Quick Shifter να ανάβει μόνιμα πράσινο στην οθόνη. Αρχικά αυτό μας μπέρδεψε μιας και περιμέναμε ως ενδεικτική λυχνία να σβήσει και να ανάψει μόνο σε περίπτωση βλάβης, όπως κάνουν αυτές του λαδιού και ABS, κ.α. Η λειτουργία του στα ανεβάσματα είναι εξαιρετική κόβοντας το ρεύμα στιγμιαία, αλλά δεν μπορεί να συγκριθεί φυσικά σε ταχύτητα με του R1 - δεν χρειάζεται άλλωστε. Το σύστημα Quick Shifter λειτουργεί εξαιρετικά όσο ανεβαίνουν οι στροφές ενώ σε αργές ταχύτητες καθυστερεί. Σημειωτέων ότι λειτουργεί μόνο στα ανεβάσματα ταχυτήτων (up shift) και όχι στα κατεβάσματα (down shift). Είναι απορίας άξιο γιατί δεν το ενεργοποίησαν να δουλεύει και στα κατεβάσματα,

αφού, εφόσον η μοτοσυκλέτα διαθέτει ούτως ή άλλως Ride by Wire γκάζι, δεν ήταν κάτι άλλο παρά μία εντολή επιπλέον. Στην αρχή της διαδρομής που πηγαίναμε βόλτα με αργές ταχύτητες, χρησιμοποιούσα συνεχώς συμπλέκτη για να κουμπώνουν πιο θετικά οι ταχύτητες, αλλά όταν ο ρυθμός αγρίεψε - και δεν άργησε να συμβεί αυτό, το Quick Shifter έδειξε τα θετικά του σημεία. Οι δρόμοι στην Mallorca είναι στενοί, με πολλές εναλλαγές στροφών και κάποιες ευθείες. Γενικά, ιδανικό πεδίο για οδήγηση μοτοσυκλέτας τουρισμού, naked, supermoto. Μόλις είχαμε αφήσει πίσω μας την εθνική οδό με τις τρεις λωρίδες κυκλοφορίας και μετά τις υψηλές ταχύτητες των 150 - 180χ.α.ω., είχαμε χωθεί στο επαρχιακό οδικό δίκτυο και ανακαλύπταμε τις αρετές του MT-09 στις καμπές.

Βελτιωμένη εργονομία

Η εργονομία του έδειξε βελτιωμένη ακόμη και από τα πρώτα χιλιόμετρα, με την οθόνη υγρών κρυστάλλων που έχει αλλάξει θέση προς τα εμπρός να διευκολύνει στο διάβασμα των ενδείξεων. Στο προηγούμενο μοντέλο έπρεπε να σκύψεις αρκετά το κεφάλι για να τις δεις.

Στο τιμόνι παραμένουν οι παλιές βάσεις στήριξης του ηλεκτρονικού πολυόργανου οι οποίες έχουν ταπωθεί με βίδες - στην μία περνάνε οι ντίζες του κοντέρ. Το όργανο παραμένει μικρό σε διαστάσεις και δεν διαθέτει ένδειξη αυτονομίας ώστε να γνωρίζεις πόσα χιλιόμετρα σου απομένουν, κάτι το οποίο θα βοηθούσε στην βόλτα. Για παράδειγμα, μέχρι τα 140 χιλιόμετρα της διαδρομής που ανεφοδιαστήκαμε με καύσιμα, οι μπάρες του κοντέρ δεν είχαν κατέβει καθόλου. Οπότε δεν είχαμε σαφή πληροφόρηση για το καύσιμο που έχει απομείνει. Σύμφωνα με το όργανο μέχρι εκεί είχε κάψει 6,4 λίτρα/100 χιλιόμετρα, άρα έλειπαν από μέσα κοντά στα 9 με 10 λίτρα που δεν φαίνονταν στο όργανο. Διαπιστώσαμε όμως μία αρκετά καλή κατανάλωση αν κρίνουμε από τον σβέλτο ρυθμό οδήγησης.

Στην διαδρομή είχαμε την ευκαιρία να παίξουμε με το νέο παιχνίδι, το Traction Control. Αυτό ρυθμίζεται μόνο όταν είσαι σταματημένος - εν κινήσει δεν μπορείς να επέμβεις ρυθμίζοντας στο 1ο ή στο 2ο επίπεδο, ή να το απενεργοποιήσεις τελείως - πολύ καλή δυνατότητα. Στο 1, νιώθεις την επέμβαση του άμεσα όταν οι αναρτήσεις συμπιεστούν σε λακκούβα με ανοιχτό γκάζι και προσπαθήσει να

Η μοτοσυκλέτα αναβαθμίστηκε σε όγκο, χαρακτήρα και ποιότητα. Εναρμονίζεται πλήρως με τις νέες προδιαγραφές με φώτα LED, σύστημα ABS στον standard εξοπλισμό



σηκωθεί σούζα η μοτοσυκλέτα. Ή σε σημείο όπου κατηφορίζει απότομα ο δρόμος, και με το γκάζι ανοικτό, ο μπροστινός τροχός αρχίζει να κοιτάει τον ουρανό. Το σύστημα επεμβαίνει άμεσα και σε κρατάει στο έδαφος κόβοντας το ρεύμα σε αραιά διαστήματα ώστε να μην σε ενοχλεί - είναι όμως σωτήριο.

Εξερεύνησε τα όρια σου

Δεν χρειάστηκε βρεγμένος δρόμος για να αξιολογήσουμε την εξαιρετική λειτουργία του, αφού ακόμη και σε λακκούβες με το γκάζι στο τέρμα, ή σε προσπάθειες της μικρής σε




ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

όγκο μοτοσυκλέτας να σηκωθεί σούζα από δύναμη, το σύστημα επενέβαινε και κρατούσε το MT-09 στο έδαφος. Αν θέλεις να παίξεις μαζί του, μπορείς να επιλέξεις την ρύθμιση 2 στο Traction Control που αφήνει την μοτοσυκλέτα να κάνει μικρές σούζες επεμβαίνοντας πιο αραιά στην ηλεκτρονική ανάφλεξη. Ή να το απενεργοποιήσεις τελείως, ανακαλύπτοντας τα δικά σου όρια. Ο τρικύλινδρος κινητήρας του άλλωστε είναι τόσο ροπάτος που μπορείς να κινείσαι άνετα με παραπάνω σχέσεις στο κιβώτιο, εκμεταλλευόμενος την ελαστική λειτουργία του.

Στις πολλές εναλλαγές στροφών, χρειάζεσαι και πολλά ανοίγματα και κλεισίματα του γκαζιού. Όχι το ιδανικότερο πεδίο δράσης για το Ride by Wire γκάζι που είναι απότομο στην λειτουργία του ειδικά σε σημεία όπου χρειάζεται καλό έλεγχο: Στο άνοιγμα του γκαζιού από τέρμα κλειστό - έπειτα από είσοδο με φρένα σε στροφή, ή στην σούζα. Στην πρώτη περίπτωση η παροχή δύναμης έρχεται απότομα σαν διακόπτης φώτων και δεν υπάρχει προοδευτικότητα. Στην υπόλοιπη διαδρομή της γκαζιέρας λειτουργεί εξαιρετικά. Στην δεύτερη περίπτωση, με σταθερό το γκάζι στον αέρα, παρέχεται περισσότερη δύναμη απ' ότι περίμενες και πρέπει να ξέρεις καλό φρένο για να μην πάρεις το μηχανάκι στην πλάτη...

Διαβάστε περισσότερα:




SUZUKI
Way of Life!
SV650A
ΣΕ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ
ΝΑ ΤΗΝ ΚΑΝΕΙΣ ΔΙΚΗ ΣΟΥ
Ευκίνητη, εύστροφη, ελαφρύτερη και αναμμένη. Έτοιμη να κατακτηθεί από εσένα αλλά κυρίως έτοιμη να κατακτήσει το δρόμο ή την πίστα, η SV650A είναι εδώ.
Με sport V-twin κινητήρα EURO 4, εμπλουτισμένη με τις τελευταίες καινοτομίες της SUZUKI όπως το σύστημα εκκίνησης easy start, η SV650A διαθέτει καλύτερες επιδόσεις από ποτέ σε συνδυασμό με τη μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου στην κατηγορία της. Θα την αφήσεις να περιμένει αναμμένη;

ΛΙΓΟ ΠΡΙΝ
ΤΙΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΤΟΥ 2017

Κείμενο: Κώστας Γκαζής
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

Λίγο πριν τις δραστικές αλλαγές του 2017, εμείς δοκιμάζουμε το KTM 1290 Super Duke R του 2016, το οποίο και θα πωλείται ακόμα στην Ελλάδα μέχρι την έλευση του αντικαταστάτη του, αργότερα μέσα στο 2017.



Σούζα 1η

Τα γράμματα προειδοποιούν. Κρατηθείτε μακριά, κίνδυνος εθισμού. Ποια γράμματα; Το WP μπροστά, και το WP πίσω. Το Brembo μπροστά, το Brembo και πίσω. Το LC8 KTM στον κινητήρα. Ο κυβισμός 1290 (1.301 πραγματικά κ.εκ.) στον προβολέα και στην ουρά. Με μικρά γράμματα, κάτω από τη σέλα, ready to race (anytime). KTM Super Duke στον πλαϊνό κεραυνό, και το R να ρέει στο πλαστικό της σέλας του συνεπιβάτη. Ολόκληρο το KTM Superduke 1290cc R, V Twin χώρεσε στο κέντρο του ρεζερβουάρ όπως το βλέπει ο αναβάτης. Κοιτάξτε τώρα τη μοτοσικλέτα, και φανταστείτε την δίχως την προέκταση για την πινακίδα, δίχως καθρέπτες, αλλά και... δίχως όργανα. Ναι. Όπως ήταν το πρωτότυπο THE BEAST, ο προάγγελος του Super Duke παραγωγής.







Σούζα 2η

Στα 160 χλμ/ώρα, ένα τσίμπημα στη μανέτα και ένα ελαφρύ τράβηγμα στο φαρδύ τιμόνι είναι αρκετά για να σηκωθεί το κτήνος σούζα.
Το φοβερό με το SDR είναι πως πέρα από την κτηνώδη δύναμη, τον αδιανόητα βίαιο χαρακτήρα, και το υπόλοιπο, μακροσκελές ποινικό του μητρώο, το κτήνος από την Αυστρία είναι κατά τα άλλα μια απίστευτα άνετη, εργονομικά άρτια, και πολύ εύκολη στην καθημερινή αστική συμβίωση μοτοσικλέτα! Σέλα άνετη, και χαμηλή ακόμα και για μένα με το 1.70. Οι γωνίες στα γόνατα άριστες για μένα, ίσως λίγο τσιμπημένες για τους ψηλούς. Ποιοτικό το αφρώδες και σωστό το σχήμα της σέλας, θα σας βολέψει ακόμα και όταν ξεμακρύνετε από την πόλη.

Σούζα 3η

Αισθητική παραφωνία στα όργανα, που προέρχονται από το 1190 Adventure, όπου εδράζονται σε βάση, όμως εδώ θα ήθελαν ένα νέο design, ώστε να μπορούν να σταθούν στον αέρα, δίχως το περίγραμμα τους να δείχνει ξεκάρφωτο.
Με πρώτη, σούζα, με δευτέρα... σούζα. Με τρίτη, σούζα, με τετάρτη σούζα... με πέμπτη... με πέμπτη εγώ δεν το σήκωσα, αλλά ποτέ δεν ξέρεις.
Ποιότητα κατασκευής, Top of the Line. Τόσο στη βαφή, στη συναρμογή των μερών του, στην απουσία και του παραμικρού τζόγου οπουδήποτε, αλλά και στις λεπτομέρειες, όπως ο προφυλακτήρας της αλυσίδας που δεν είναι ίσιος, αλλά αλλάζει δυο φορές κλίση, καθώς κατευθύνεται προς τον πίσω τροχό, αιωρούμενος πάνω από το κτηνώδες μονόμπρατσο ψαλίδι! Κλείνουμε με την πινελιά των Sportmax Sportsmart2, των custom ελαστικών που σχεδίασε η Dunlop μαζί με την KTM, ειδικά για το Super Duke R. Special, ε; Ω ναι!
Το φαρδύ τιμόνι παρέχει τις λαβές που χρειάζεσαι για τέλειο έλεγχο, κόβει πολύ και βολεύει στις μανούβρες, ενώ οι διακόπτες είναι άψογα εργονομικοί. Ο συμπλέκτης είναι ελαφρύς, όσο και ακριβής, και χρειάζεται μόλις ένα δάχτυλο για οποιαδήποτε χρήση, ενώ το κιβώτιο είναι αθόρυβο.



Και DRL – Daytime Riding Light έχουμε, ενώ ο προβολέας ανάβει αυτόματα όποτε πέσει το φως! Λαμπτήρες τεχνολογίας LED θα βρείτε τόσο στο minimal πίσω φωτιστικό σώμα, όσο και στα φλας.

Τα όργανα ξεχειλίζουν πληροφορία, επιτρέποντας στον αναβάτη να συγκεντρώσει στην ίδια οθόνη τις ενδείξεις που εκείνος θέλει!

Σούζα 4η

Βρε κάτσε κάτω! Τίποτα εκείνο. Είναι να μην το λατρέψεις; Με τα Sportsmart2 βρίσκει πρόσφυση σχεδόν παντού, σηκώνοντας βίαια τον μπροστινό τροχό, σπινάροντας λυσσασμένα την ίδια στιγμή.

Παράπονο έχουμε από τον τρόπο ενεργοποίησης και απενεργοποίησης των Traction Control και ABS, καθώς κάθε φορά που θα κλείσετε το διακόπτη, είτε πιέσετε το kill switch, ABS και Traction Control θα επανέλθουν σε λειτουργία, για λόγους ασφαλείας. Για να τα απενεργοποιήσει ο αναβάτης, χρειάζεται να έχει θέσει τον κινητήρα σε λειτουργία, να έχει νεκρά στο κιβώτιο, και το γκάζι κλειστό. Κατόπιν, χρειάζονται περίπου 20-30 δευτερόλεπτα για να μπει στα αντίστοιχα μενού, πιέζοντας κουμπιά, κρατώντας άλλα πατημένα, κλπ. Ευτυχώς, η KTM έχει στον κατάλογο των power parts της ένα μαγικό καλώδιο (Dongle) που κουμπώνει στα ηλεκτρονικά της μοτοσικλέτας, επιτρέποντας στο SDR να κρατάει μόνιμα στη μνήμη του τις επιλογές του αναβάτη σε TC&ABS.

Η KTM επέλεξε να εξελίξει τον κινητήρα του Superbike 1190 RC8 R,





Ελιξήριο νεότητας, φάρμακο γέλιου, ένεση αδρεναλίνης, τρόμος και έλεγχος μαζί, αστείρευτες ικανότητες και δυνατότητες, 160 καθαρόαιμα άλογα ΣΤΟΝ ΤΡΟΧΟ



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO




Δείτε περισσότερα
KTM



για το γυμνό της κτήνος, με απώτερο σκοπό μια χορταστική καμπύλη ροπής -αφού η δύναμη δεν έλειπε από το RC8 R. Με μεγαλύτερη κατά 2,5χλστ. διαδρομή, ο V2 των 75 μοιρών και 1.301 κυβικών εκατοστών (και βάρους 62 κιλών, από τους ελαφρύτερους μεγάλους V2 στον κόσμο) ξερνάει ασύλληπτη ροπή με το καλημέρα, με την απόδοση της να κορυφώνεται μόλις στις... 6.500σαλ. με μια τιτάνια γροθιά 14,7 ολάκερων κιλών!

Σούζα 5η

Εκεί που καταλαβαίνεις τη δύναμη είναι όταν σε γνωστές σου διαδρομές, ανακαλύπτεις πως φρενάρεις μανιασμένα πριν από κάθε στροφή, γιατί έχεις μαζέψει σε ανύποπτο χρόνο ΠΟΛΛΑ περισσότερα χιλιόμετρα από ότι συνήθως.
Στην κεφαλή βρίσκουμε δύο μπουζί, για καλύτερη καύση, λιγότερους ρύπους και μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου. Ο συμπλέκτης είναι υδραυλικός και μονόδρομος, αποτρέποντας τις αναπηδήσεις του πίσω τροχού στα απότομα και διαδοχικά κατεβάσματα.
Η KTM ανακοινώνει απόδοση 180hp στον στρόφαλο για το SDR, απόδοση που έρχεται στις 8.870σαλ.. Εντυπωσιακή είναι η μικρή κατανάλωση καυσίμου του κτήνους της KTM, αφού κατά τη διάρκεια της δοκιμής, η μέση τιμής της κυμάνθηκε στα 7,6 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα! Με αυτή την κατανάλωση τα 18 λίτρα αρκούν για αυτονομία 236 χιλιομέτρων. Τα διαστήματα service έχουν επιμηκυνθεί σε σχέση με το RC8 R, και βρίσκονται πλέον στα 15.000 χιλιόμετρα.

Σούζα 6η

Οδηγώντας με μισό γκάζι, το SDR γίνεται το ταχύτερο όχημα στην πόλη, ευέλικτο και αστραπιαίο σε επιτάχυνση, εξαφανίζοντας κίνηση και μποτιλιάρισμα, κάνοντας τον αναβάτη να γελάει δυνατά μέσα από το κράνος, με τα τρελά σουζίδια που τραβάει κάθε ώρα και στιγμή.
Το γύρισμα του γκριπ του γκαζιού στέλνει σήμα

σε μια υπολογιστική μονάδα, που... προωθεί την εντολή σας στις πεταλούδες. Όπως έχουμε εξηγήσει στο παρελθόν και με αντίστοιχα συστήματα, αυτή δεν είναι μια ξερή, αυτούσια προώθηση της επιθυμίας του αναβάτη, καθώς η υπολογιστική μονάδα προσθέτει έξτρα παραμέτρους στην εξίσωση, “ερμηνεύοντας” και... βελτιώνοντας τις επιθυμίες του αναβάτη. Στόχο αυτής της επεξεργασίας, η βέλτιστη παροχή γκαζιού στις εκάστοτε συνθήκες, δίχως κομπιάσματα, σκορτσαρίσματα, αλλά και αθέλητες σούζες. Κάποια ride by wire συστήματα μπορεί να γίνουν ενοχλητικά ή ακόμα και επικίνδυνα, καθώς αυτό που θέλει ο αναβάτης στο άνοιγμα του γκαζιού δεν έχει σχέση με αυτό που τελικά παίρνει. Το ride by wire του SDR ευτυχώς για όλους δεν έχει τέτοια ελαττώματα, παρέχοντας αυτό που ζητάει ο αναβάτης, ταχύτατα και δίχως αλλοιώσεις.

Το μπροστινό μέρος βεντουζώνει στην άσφαλτο, γεμίζοντας εμπιστοσύνη τον αναβάτη, και οι κλίσεις που μπορείς να πάρεις είναι εξωπραγματικές!

Το ABS σύστημα της Bosch εξελίχθηκε μαζί με τη βοήθεια και τις επιθυμίες της KTM, και διατίθεται στο στάνταρ εξοπλισμό του SDR...

Διαβάστε περισσότερα:





READY TO RACE
>>www.ktm.com
ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ
2016
ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ: ΝΕΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ: KTM
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ: KTM RC
Η ΚΤΜ ΓΙΟΡΤΑΖΕΙ ΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΑΙ ΚΕΡΝΑΕΙ 600€
ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΜΟΝΟ ΜΕ
2.990 €* !!
RC 200
KTM RC 200 '15: Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος DOCH κινητήρας με ψεκασμό 200 cc / 26hp @ 10,000rpm / 19,5Nm @ 8,000 rpm / Πρωτοποριακός πίνακας οργάνων / Υπερ-ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα / Χυτό αλουμινένιο ψαλίδι / Υψηλής ποιότητας πιρούνι WP-USD 43mm / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο 300mm με τετραέμβολη ακτινική δαγκάνα εμπρός και 230mm πίσω/ Βάρος, 137,5 kg / Δίπλωμα Α2
ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΣΤΟ ΕΠΙΣΗΜΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΤΜ
Βρες τον κοντινότερο συνεργάτη στο http://www.ktm.com/gr
YouTube
KTM
* Η προσφορά ισχύει μέχρι τέλος Οκτωβρίου, για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών που βρίσκεται σε στοκ


www.tmracinghellas

ΣΤΥΛΑΤΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΤΑΠΕΡΑΜΕΝΤΟ



Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Κώστας Γκαζής

Όσο γρήγορη, δυνατή, απαιτητική, σταθερή και αν είναι μία δίχρονη μοτοσυκλέτα Enduro, πάντα θα πρέπει να προσελκύει κοντά της αναβάτες κάθε επιπέδου. Η νέα TM 300, αφήνει στην άκρη τις παραξενιές του παρελθόντος και γίνεται φιλικότερη και πιο εύχρηστη από ποτέ. Και αυτό, είναι το μεγαλύτερο της ατού.





Ομαλότητα και απόκριση

Ας πάρουμε τα πράγματα από την αρχή: Ο Γιώργος Αγιομαυρίτης αγόρασε την πρώτη TM EN 300 του 2017 που έφτασε στην Ελλάδα και μας την παραχώρησε ευγενικά για δοκιμή - και τον ευχαριστούμε γι' αυτό. Οι πρώτες λέξεις που βγήκαν από το στόμα του ήταν, ''να μου την προσέχεις!", και οι δεύτερες, "στην ρύθμιση Map 1, εμένα μου φεύγει από τα χέρια, πρόσεχε!".
Η περιέργεια λοιπόν για την οδήγηση της ήταν μεγάλη, μιας και οι εμπειρίες από τα EN250 και 300 προηγούμενων χρονολογιών ήταν... άγριες! Ένιωθες την βαρβάτη διχρονίλα με ''πιστονιές'' να καταφθάνουν σε κάθε άνοιγμα του γκαζιού, με απότομη συμπεριφορά και δούλεμα που θυμίζει μοτοσυκλέτα του '90. Μεστή, βαριά, άγρια. Ντυμένη από κορυφαίους ράφτες ανά τον κόσμο, με τα ακριβά περιφερειακά, την σταθερότητα ελέω αλουμινένιου πλαισίου και την ακαμψία, να την χαρακτηρίζουν. Πόσο άλλαξε λοιπόν αυτή η νέα EN 300 σε σχέση με τα προηγούμενα μοντέλα; Πόσες αλλαγές στην συμπεριφορά της μπορεί να έχει σε σχέση με τα προηγούμενα μας ''ραντεβού'';
Η απάντηση δεν άργησε να έρθει, όταν ξεκινήσαμε την βόλτα μας σε γνώριμα λημέρια, κατευθείαν σε δύσβατα μονοπάτια, ανηφορικά με κροκάλα, ρίζες και φυτευτή πέτρα, σε έδαφος χωρίς την



Είναι πανέμορφο, ίσως από τα πιο όμορφα enduro της αγοράς. Έχει κέντρα τροχών κατασκευασμένα σε CNC, στεφάνια τροχών της Excel Takasago, κορυφαία περιφερειακά



Ενα σύνολο που προσφέρει την σταθερότητα που χρειάζεται χάριν στο αλουμινένιο περιμετρικό πλαίσιο δύο δοκών - η μόνη δίχρονη που το χρησιμοποιεί - αλλά και τις θηριώδεις πλάκες δεσίματος κατασκευασμένες σε CNC.





ιδανικότερη πρόσφυση, αλλά και κλίση που απαιτεί καλή συμπεριφορά. Η οποία στην περίπτωση της EN 300 φάνηκε αμέσως, μιας και στο πρώτο μονοπάτι έδειξε πως υπάρχει διαφορά στην αίσθηση, στην φιλικότητα, προς το καλύτερο. Ο κινητήρας δούλευε ήρεμα στην ρύθμιση MAP 2 που συστήνεται για ομαλή οδήγηση και αργή απόκριση, προσφέροντας άριστα την ροπή του στο ελάχιστο γύρισμα της γκαζιέρας.

Ηλεκτρονική βοήθεια

Το νέο TM EN 300 διαθέτει το παλιό κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων που στις ανοιχτές διαδρομές, δείχνει ''λίγο'', και πως δεν θα ήταν άσχημα να είχε μία 6η σχέση ώστε να "απλώνει" και να λειτουργεί συνολικά πιο ομαλά ο κινητήρας. Στα μονοπάτια όμως, η ξεχωριστή χαρτογράφηση που διαθέτει για κάθε σχέση, ανάλογα με την επιλογή που έχει γίνει στο κιβώτιο, οδηγεί την απόδοση να βρει τον δρόμο της για τον πίσω τροχό, ανάλογα. Έτσι, όσο και αν ανοίξεις απότομα το γκάζι με 2η σχέση στο κιβώτιο, δεν θα πάρεις την απότομη αντίδραση που θα είχες με 4η. Αυτό το ''κόλπο'' κάνει το EN 300 να λειτουργεί σαν να διαθέτει ένα είδος Traction Control και ουσιαστικά το μετατρέπει σε "σκαρφαλωτήρι". Ναι, είναι γνωστό πως τα 300άρια είναι τα ιδανικά για ανεβάσματα σε δύσβατα





μονοπάτια, αλλά η σύνδεση του κιβωτίου ταχυτήτων μέσω αισθητήρα σχέσης με την ηλεκτρονική ανάφλεξη, αλλάζει την απόκριση κάθε στιγμή ανάλογα την σχέση, ομαλοποιόντας την απόδοση. Και ο αναβάτης, το μόνο που έχει να κάνει είναι να σταθεί στην σωστή θέση, να ανοίξει το γκάζι και να αφήσει την μοτοσυκλέτα να δουλέψει κάτω από τα πόδια του.
Η ομαλότητα είναι κάτι πρωτόγνωρο πραγματικά για μία δίχρονη TM, ιδίως για μία μοτοσυκλέτα που δεν διαθέτει κάτι πραγματικά νέο τεχνολογικά πάνω της ώστε να χαρακτηριστεί επαναστατική. Ο ίδιος παλιός κινητήρας, ραφιναρισμένος με ανανεωμένη ηλεκτρονική βαλβίδα εξαγωγής της TMEES με νέα τροχαλία, την διπλή ηλεκτρονική ανάφλεξη και τον αισθητήρα σχέσης κιβωτίου που προαναφέραμε, την νέα επίστρωση Nicasil στον κύλινδρο για μειωμένες τριβές,τις νέες θυρίδες εισαγωγής και εξαγωγής στον κύλινδρο, αλλά και την νέα εξάτμιση της HGS. Δεν τις λες και λίγες τελικά τις αλλαγές…

Όλα καλά!

Οι μηχανικοί έθεσαν τον σημαντικότερο στόχο: Να τα κάνουν όλα να λειτουργούν ομαλά μεταξύ τους, προσφέροντας στον αναβάτη διαθέσιμη ροπή σε όλη την καμπύλη, ηρεμία στις χαμηλές στροφές αλλά και στα απότομα ανοίγμα του γκαζιού, ομαλοποιόντας τα χαρακτηριστικά απόδοσης. Και τελικά, όλα τα περιφερειακά δούλεψαν πολύ καλά, αφού ακόμη και στις απότομες εκκινήσεις, είτε από στάση σε ευθεία, είτε σε ανηφόρα, ο κινητήρας δεν θα σε κάνει να χάσεις το τιμόνι από τα χέρια σου. Η ηρεμία τον διακρίνει και - αν και παραμένει δυνατός - είναι ικανός να οδηγηθεί από τον μέσο χρήστη, τον ερασιτέχνη αναβάτη enduro. Σε γλιστερούς βράχους, αλλά και πέτρα, έγινε το “πείραμα” με τον 2ο χάρτη





της ηλεκτρονικής ανάφλεξης, MAP 1, αυτόν που υποτίθεται θα έπρεπε να φοβάμαι, κατά τον ιδιοκτήτη. Περισσότερη αμεσότητα, περισσότερο γκάζι, περισσότερο ταιριασμένο στα δικά μου γούστα και κιλά, με την δύναμη να έρχεται πιο άμεσα, δίνοντας χαρακτηριστικά μίας αγωνιστικής μοτοσυκλέτας. Όχι όμως τόσο απόλυτης όσο είχα ενημερωθεί, απλά πιο δυνατής από την ''άλλη'' χαρτογράφηση, πάλι όμως ομαλή σε απόδοση, λόγω των ηλεκτρονικών που την ελέγχουν και την κάνουν "καθώς πρέπει"...ν

Διαβάστε περισσότερα:



TMRACINGHELLAS.GR

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2017

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 2017

www.facebook.com/tmracinghellas

MOTOCROSS

MX 80/85/100	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 5.390,00**
MX 125	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.210,00**
MX 144	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.395,00**
MX 250	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.635,00**
MX 250 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 8.453,00**
MX 300	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.670,00**
MX 300 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 8.990,00**
MX 450 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 8.695,00**
MX 530 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.010,00**

ENDURO

EN 125	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.490,00**
EN 144	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.620,00**
EN 250	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.750,00**
EN 250 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 8.720,00**
EN 300	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.990,00**
EN 300 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.580,00**
EN 450 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.365,00**
EN 530 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.380,00**

SUPERMOTO

T.B.A.

- *Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης*

για την εταιρία,

Γεώργιος Γαλάτης

TMRACINGHELLAS.GR

ΑΛΜΥΡΕΣ ΛΙΜΝΕΣ

Απέραντο εκτυφλωτικό λευκό, επίπεδο απόκοσμο τοπίο, αμέτρητοι τόνοι αλατιού… Ταξιδέψτε με την μοτοσυκλέτα σας σε τέσσερα μοναδικά μνημεία της φύσης που καθηλώνουν με την φαντασμαγορική εικόνα τους και αποδεικνύουν περίτρανα πως ο σημαντικότερος δημιουργός-καλλιτέχνης είναι η ίδια η Μητέρα-Φύση.

Κείμενο, φωτογραφίες: Κωνσταντίνος Μητσάκης




DAKAR
BOLIVIA

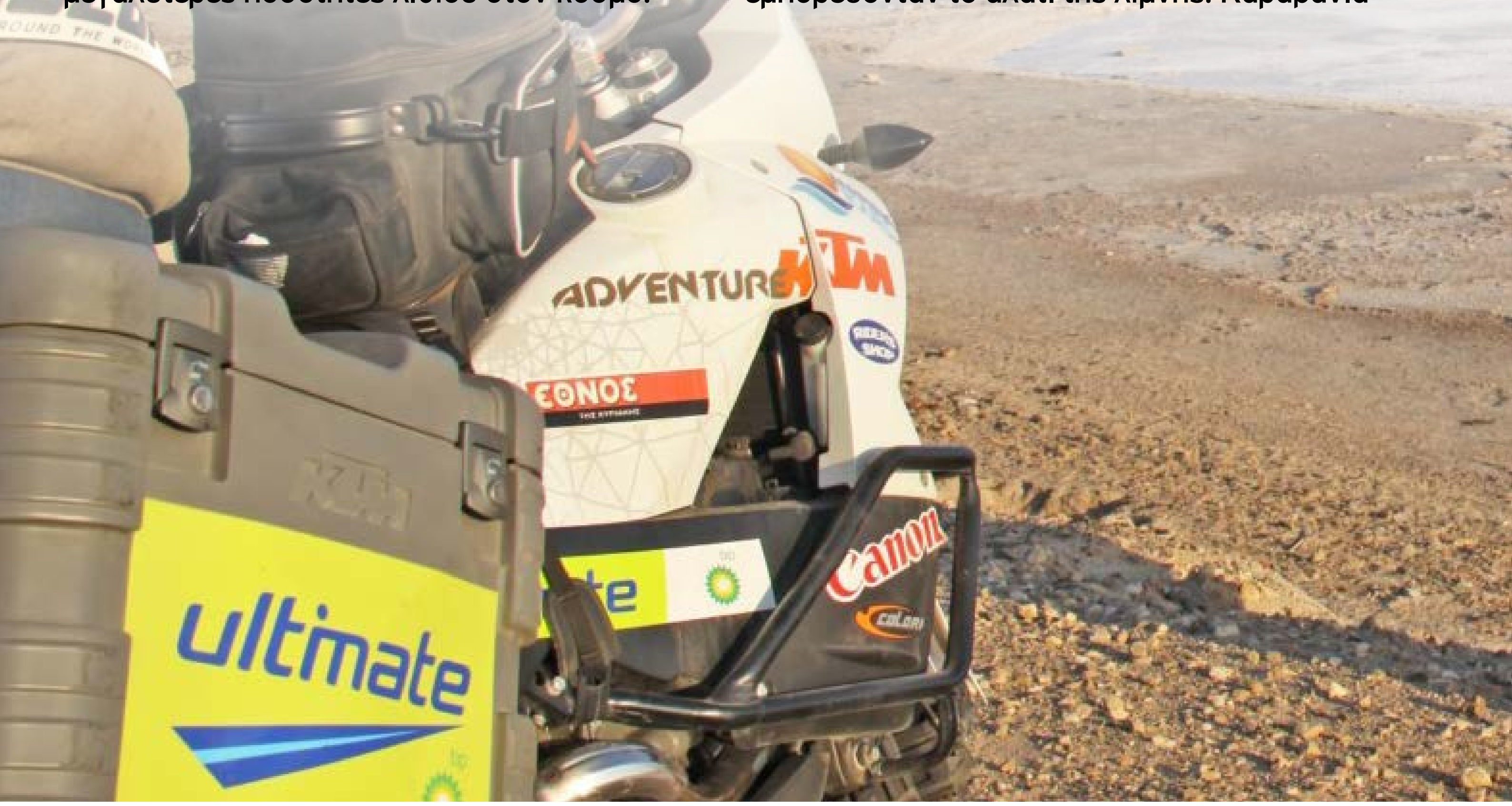
1) Salar de Uyuni - Βολιβία

Η αλμυρή λίμνη Salar de Uyuni στα υψίπεδα της νοτιοδυτικής Βολιβίας αντιπροσωπεύει ένα σουρεαλιστικό τοπίο με ξεχωριστή δυναμική. Η «λευκή κηλίδα» των Άνδεων δεν είναι μόνο η μεγαλύτερη αλατο-λίμνη του κόσμου, αλλά και η ψηλότερη που υπάρχει στον πλανήτη. Σε υψόμετρο 3.650 μ. από την επιφάνεια της θάλασσας, απλώνει το λευκό της ίχνος σε έκταση 12.000 τ. χλμ., ενώ οι ποσότητες αλατιού που περιέχει υπολογίζονται σε περίπου 10 δις τόνους – πρόκειται για την μεγαλύτερη έκταση αλατιού στην Γη.

Παρεμπιπτόντως, κάτω από το στρώμα αλατιού της λίμνης Salar de Uyuni –σε βάθος 5-20 μ.– ανακαλύφθηκαν οι μεγαλύτερες ποσότητες λιθίου στον κόσμο. Οι επιστήμονες κάνουν λόγο για περίπου 5,4 εκατομμύρια τόνους, που αντιστοιχούν στο 50% των γνωστών αποθεμάτων λιθίου παγκοσμίως.

Η «Έρημος του Αλατιού», όπως αλλιώς ονομάζουν οι Βολιβιανοί την Salar de Uyuni, αποτελούσε τμήμα της προϊστορικής λίμνης Lago Minchin, που κατά την Πλειστόκαινο κάλυπτε όλη τη νοτιοδυτική Βολιβία. Με το πέρασμα των χρόνων, τα νερά της λίμνης εξατμίστηκαν και στο έδαφος που αποκαλύφθηκε, αντί για χώμα εμφανίστηκε μια παχιά κρούστα αλατιού, η οποία σε πολλά σημεία φτάνει τα 12 μ. πάχος.

Η περιοχή της Salar de Uyuni ήταν γνωστή στους Ίνκας, που συνέλλεγαν και εμπορεύονταν το αλάτι της λίμνης. Καραβάνια



από λάμα, φορτωμένα αλάτι, ξεκινούσαν από τις όχθες της Salar de Uyuni και κατέληγαν στις χαμηλότερες υποτροπικές περιοχές, όπου αντάλλασαν το «λευκό χρυσάφι» με καλαμπόκι, φύλα κόκας και άλλα προϊόντα που ήταν δυσεύρετα στα βολιβιανά υψίπεδα. Ακόμα και σήμερα, σε αρκετούς οικισμούς της Salar de Uyuni, οι ντόπιοι εξακολουθούν να ανταλλάσουν το αλάτι απευθείας με άλλα αγαθά.

Σε μικρή απόσταση από τις όχθες της λίμνης είναι κτισμένη η μικρή ομώνυμη πόλη Uyuni. Διαθέτοντας ικανοποιητική τουριστική υποδομή, η Uyuni προσφέρεται ως ορμητήριο για την εξερεύνηση της πάλλευκης αλατοθάλασσας των Άνδεων με μια μοτοσυκλέτα.

2) Chott El Jerid - Τυνησία

Έχουν δίκιο όσοι ταξιδιώτες υποστηρίζουν ότι οι περιγραφές των τουριστικών οδηγών αναφορικά με την αλμυρή λίμνη Chott El Jerid, μολονότι ακριβείς, αποδεικνύονται μάλλον φτωχές. Η τεράστια σε έκταση αποξηραμένη λίμνη (αλυκή) της Νότιας Τυνησίας, με την απαστράπτουσα κρούστα ορυκτού κρυσταλλικού άλατος, συνιστά μια μεταφυσική εικόνα βγαλμένη κυριολεκτικά από ταινία επιστημονικής φαντασίας.

Δεν ήταν άλλωστε τυχαίο που στην απόκοσμη Chott El Jerid γυρίστηκαν αρκετές σκηνές από την κινηματογραφική ταινία «Ο Πόλεμος των Άστρων», ενώ σαφής αναφορά στην βορειοαφρικανική λίμνη γίνεται στο τελευταίο μυθιστόρημα του Ιουλίου Βέρν «Η εισβολή της





θάλασσας».

Καταλαμβάνοντας έκταση 7.000 τετρ. χλμ., η Chott El Jerid είναι η μεγαλύτερη φυσική αλυκή της ερήμου Σαχάρας, έχει βάθος που κυμαίνεται από 10-25 μ. και διαθέτει περίπου 6 φορές περισσότερο αλάτι από τη Νεκρά Θάλασσα.

Τους καυτούς μήνες του καλοκαιριού, όταν ο ήλιος «πυρπολεί» την Chott El Jerid με θερμοκρασίες που αγγίζουν τους 50 βαθμούς Κελσίου, το νερό της λίμνης εξατμίζεται με αποτέλεσμα η Chott El Jerid να στερεύει παντελώς. Είναι η εποχή που οι ντόπιοι συλλέγουν το αλάτι δημιουργώντας μεγάλους σωρούς στις άκρες της λίμνης, ενώ στον επίπεδο φλεγόμενο ορίζοντά της δημιουργούνται συνήθως απίθανοι αντικατοπτρισμοί.

Στην βορειοδυτική άκρη της λίμνης βρίσκεται η πόλη-όαση Tozeur και στη νοτιοανατολική πλευρά οι πόλεις Douz και Kebili. Ο ασφαλτωμένος δρόμος που διασχίζει την Chott El Jerid και ενώνει τις πόλεις Tozeur και Douz είναι ο ασφαλέστερος και πιο ενδεδειγμένος τρόπος για να ξεναγηθείτε στον αφιλόξενο κόσμο της αλμυρής λίμνης. Μπορείτε να



διασχίσετε με τα πόδια -ή με την μοτοσυκλέτα σας- την Chott El Jerid και σε άλλα σημεία της, αλλά αυτό είναι αρκετά επικίνδυνο μιας και η επιφανειακή κρούστα αλατιού δεν είναι παντού σταθερή.

Επισκεπτόμενοι την αλμυρή λίμνη Chott El Jerid θυμηθείτε να αγοράσετε για σουβενίρ τα περίφημα «Τριαντάφυλλα της Ερήμου» (ή αλλιώς «Ρόδα της Ερήμου»). Πρόκειται για υπέροχα αλατούχα πετρώματα σε θαυμάσια σχήματα και χρώματα, που μοιάζουν με πέτρινα λουλούδια.

3) Bonneville Salt Flats – Η.Π.Α

Αυτό που έχει κάνει πασίγνωστη και ιδιαίτερα δημοφιλή την αλμυρή λίμνη Bonneville της πολιτείας Utah των Η.Π.Α, δεν είναι το κατάλευκο τοπίο της που δίνει στον επισκέπτη την αίσθηση ότι βρίσκεται σε άλλο πλανήτη, αλλά οι προσπάθειες κατάρριψης των παγκοσμίων ρεκόρ ταχύτητας των μηχανοκίνητων οχημάτων που πραγματοποιούνται πάνω στην λεία επιφάνειά της (Bonneville Speedway). Η επίπεδη Bonneville χρησιμοποιήθηκε πρώτη φορά για τις ανάγκες του μηχανοκίνητου αθλητισμού το



1912 - το πρώτο ρεκόρ ταχύτητας σημειώθηκε εδώ το 1914 από τον Teddy Tetzlaff.

Η Bonneville Salt Flats έλαβε το όνομά της την δεκαετία του 1830 από τον αξιωματικό του αμερικανικού στρατού Benjamin Bonneville. Καταλαμβάνει έκταση περίπου 104 τ. χλμ., βρίσκεται σε υψόμετρο 1.280 μ. πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας και το μέσο βάθος της είναι μόλις 5 μ. Είναι η μεγαλύτερη από τις πολλές αλυκές που υπάρχουν στην περιοχή (δυτικά της πόλης Salt Lake City) και αποτελεί ένα μικρό απομεινάρι της τεράστιας λίμνης που απλωνόταν εδώ κατά την Πλειστόκαινο.

Το εξωπραγματικό σκηνικό της Bonneville δεν θα μπορούσε να περάσει απαρατήρητο από τους δημιουργούς του Χόλυγουντ. Διάσημες τηλεοπτικές σειρές (Knight Rider) και πολλές κινηματογραφικές ταινίες γυρίστηκαν πάνω στο κάτασπρο χαλί της Bonneville (“Warlock”, “Independence Day”, “Gerry”, “The Tree of Life”, “Pirates of the Caribbean: At World’s End”, κ.λπ.).

Η αλμυρή λίμνη της πολιτείας Utah βρίσκεται 180 χλμ. δυτικά της πρωτεύουσας Salt Lake City και προσεγγίζεται εύκολα οδηγώντας πάνω στον διαπολιτειακό αυτοκινητόδρομο I-80 – εναλλακτικά υπάρχει και σιδηροδρομική σύνδεση.



4) Pammoukale - Τουρκία

Στην περίπτωση του Pammoukale, δεν πρόκειται για αλμυρή λίμνη, αλλά για μια πάλλευκη λοφοπλαγιά ύψους 100 μ. Σύμφωνα με τους επιστήμονες, χρειάστηκαν περίπου 14.000 χρόνια για να δημιουργηθεί το Pammoukale στη νοτιοδυτική Μικρά Ασία.

Πρόκειται για ένα από τα πιο ιδιαίτερα και μοναδικά μνημεία της φύσης παγκοσμίως, που περιλαμβάνεται από το 1988 στην λίστα των Μνημείων της Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO.

Σε απόσταση αναπνοής από την πόλη Denizli (μόλις 20 χλμ. βόρεια), μια ολόκληρη λοφοπλαγιά παρουσιάζεται ντυμένη στα λευκά, συνιστώντας ένα φαντασμαγορικό υπερθέαμα που οφείλει να βάλει κανείς στο ταξιδιωτικό πρόγραμμα της Τουρκίας. Το Pammoukale –που ετυμολογικά σημαίνει «Φρούριο από Βαμβάκι» – θεωρείται το αρχαιότερο γνωστό σπα του κόσμου και χρωστά την ύπαρξή του στην μακροχρόνια εναπόθεση των ασβεστούχων αλάτων που περιέχονται στις θερμές ιαματικές πηγές της περιοχής.

Τα πλούσια σε όξινο ανθρακικό ασβέστιο νερά των θερμών πηγών, καθώς αναβλύζουν από το έδαφος, περνούν μέσα από τα ασβεστολιθικά πετρώματα, εμπλουτίζονται με



μεταλλικά στοιχεία, τα οποία στην συνέχεια ψύχονται στην επιφάνεια του εδάφους και αποτίθενται με την μορφή λευκού μαρμάρου (τραβερνίτη). Αυτή η φυσική διαδικασία αιώνων είχε ως αποτέλεσμα τον σχηματισμό ενός εξωπραγματικού σκηνικού με μικρούς καταρράχτες, λευκούς σταλακτίτες, βάθρες και αβαθείς ασβεστολιθικές δεξαμενές που μοιάζουν με μικρές άσπρες πισίνες τοποθετημένες σε ανισόπεδα επίπεδα.

Στο Pammoukale μπορείτε να περπατήσετε ξυπόλυτοι πάνω στο λευκό έδαφος, να χαλαρώσετε πλατσουρίζοντας τα πόδια σας στα ανοιχτογάλανα ιαματικά νερά ή να βουτήξετε με το μαγιό μέσα στις ρηχές ασβεστολιθικές γούρνες.

Δίπλα ακριβώς στις φυσικές δεξαμενές του Pammoukale εκτείνεται ο αρχαιολογικός χώρος της Ιεραπόλεως. Ιδρυτής της πόλης, που θεμελιώθηκε τον 2ο π. Χ. αιώνα, θεωρείται ο βασιλιάς της Περγάμου Ευμένη Β΄. Η ανοικοδόμηση της Ιεραπόλεως αποτελεί μια σαφή ένδειξη ότι από την αρχαιότητα ήταν ήδη γνωστές οι θεραπευτικές ιδιότητες των ιαματικών νερών της περιοχής.

Σήμερα, τα περισσότερα διασωθέντα μνημεία της αρχαίας λουτρόπολης ανήκουν στην ρωμαϊκή περίοδο και βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση. Το Νυμφαίο, το ρωμαϊκό θέατρο, το μνημείο του Μαρτυρίου του Απόστολου Φιλίππου, οι δημόσιες θέρμες, ο ναός του Απόλλωνα και περισσότεροι από 1.000 τάφοι, τύμβοι και σαρκοφάγοι περιλαμβάνονται στα μνημεία της Ιεραπόλεως που μπορείτε να θαυμάσετε.

Στον αρχαιολογικό χώρο λειτουργεί από το 1984 το Αρχαιολογικό Μουσείο Ιεραπόλεως, που είναι ανοικτό κάθε μέρα, από 09:00-12:30 & 13:30-19:00. Το εισιτήριο εισόδου είναι 1,10 €.


#PER
FORMA
NCEIS
HERE
Forma
performing boots
ELITE
€ 169.90
EDGE
€ 149.90
COOPER
€ 154.90
SLAM DRY
€ 139.90

DAKAR 2017



Με την Παραγουάη να είναι η 29η χώρα στην ιστορία του θεσμού που θα δει τον θρυλικό αγώνα να περνάει από το έδαφός της, οι χώρες που θα φιλοξενήσουν το Dakar του 2017, μεταξύ 2 και 14 Ιανουαρίου, γίνονται τρεις, από δύο που ήταν πέρσι, με την Αργεντινή και την Βολιβία να παραμένουν.

Το Dakar σε νούμερα

Διάρκεια: 2-14 Ιανουαρίου
Ημέρα Ξεκούρασης: 7η ημέρα (La Paz) – 8 Ιανουαρίου
Συνολικά χιλιόμετρα διαδρομών: 8.818
Σύνολο χιλιομέτρων χρονομετρημένων διαδρομών: 4.088
Μεγαλύτερη ημέρα σε χιλιόμετρα: Ημέρα 10η – 977 χλμ.
Μεγαλύτερη ειδική διαδρομή: Ημέρα 6η – 527 χλμ.
Μεγαλύτερη ημέρα σε χιλιόμετρα: Ημέρα 1η - 454 χλμ.
Μικρότερη ειδική διαδρομή: Ημέρα 1η – 39 χλμ.
Συμμετέχοντες αναβάτες μοτοσικλετών: 168
Συμμετέχοντες αναβάτες Quad: 39

Ενδιαφέροντα στοιχεία για το Dakar

-2 εκατ. διαδικτυακοί φίλοι, ακόλουθοι και συνδρομητές (2016)
-4,4 εκατ. θεατές σε όλη τη διαδρομή αναμένονται το 2017!
-Αθλητές και προσωπικό από 59 χώρες
-22.000 άτομα προσωπικό (σώματα ασφαλείας) για την προστασία-φύλαξη του αγώνα
-70 τηλεοπτικά κανάλια
-Τηλεοπτική κάλυψη για 190 χώρες
-1.460 δημοσιογράφοι παρόντες στον αγώνα
-1.200 ώρες τηλεοπτικό υλικό
-16,3 εκατ. θεάσεις βίντεο (2016)
-Το Dakar 2017 μπορείτε να το δείτε στα Eurosport 1 και 2

Νέα κατηγορία UTV

Φέτος στο Dakar θα δούμε τα UTV να κάνουν την εμφάνισή τους για πρώτη φορά ως ξεχωριστή κατηγορία –με μοτέρ κάτω από 1.100 κ.εκ. -, η οποία μάλιστα θα μετρά 10 συμμετοχές. Ο λόγος που οι υπεύθυνοι του αγώνα αποφάσισαν να δημιουργήσουν τη συγκεκριμένη κατηγορία είναι απλός και απόλυτα κατανοητός: το κόστος. Όλοι γνωρίζουν τις εξαιρετικές δυνατότητες των UTV σε κάθε τερέν, οι οποίες έρχονται πακέτο με ένα κόστος σημαντικά πιο χαμηλό σε σχέση με ένα εξειδικευμένο αγωνιστικό buggy που τρέχει στο Dakar ή με ένα αυτοκίνητο. Έτσι γίνεται και ευκολότερη η συμμετοχή για ενθουσιώδεις οδηγούς με περιορισμένο μπάτζετ. Φέτος η χρονιά για την κατηγορία είναι εξερευνητική με το 2018, την επόμενη δηλαδή χρονιά, να αποτελεί και τη χρονιά όπου θα γίνουν και οι πρώτες σημαντικές αλλαγές με στόχο την καθιέρωση της κατηγορίας.

Ξέρεις από πυξίδα;

Με στόχο την ανάδειξη της σωστής πλοήγησης και του σωστού προσανατολισμού ώστε

να αποκτήσει μεγαλύτερη βαρύτητα στο δρόμο προς τη νίκη για το φετινό Dakar, οι διοργανωτές έκαναν αλλαγές. Οι αλλαγές αφορούν συγκεκριμένα τα συστήματα GPS που θα έχουν μαζί τους οι αναβάτες και τα πληρώματα, τα οποία έχουν περιορισμένες λειτουργίες σε σχέση με το παρελθόν. Ουσιαστικά θα χρησιμοποιούνται για να επιβεβαιώνουν αν ο αναβάτης βρίσκεται στον σωστό δρόμο, με την χρήση της κλασικής πυξίδας να επανέρχεται στο προσκήνιο. Παράλληλα τα σημεία αναφοράς στο GPS θα ενεργοποιούνται μόνο όταν ο αναβάτης βρίσκεται κοντά στο σημείο από όπου πρέπει να περάσει, δεν θα φαίνονται δηλαδή συνεχώς στο GPS. Ο νέος τρόπος προσανατολισμού-πλοήγησης δοκιμάστηκε με επιτυχία στο Merzouga Rally τον περαμσένο Μάιο.

Η 4η διάσταση

Η υψομετρική διαφορά είναι ένας από τους παράγοντες που συχνά παραβλέπεται ως βαθμός δυσκολίας σε έναν αγώνα, τουλάχιστον από τους θεατές. Συνήθως η διαφορά από την αρχή μέχρι το τέλος ενός αγώνα είναι μικρή, ή απλά η "έκθεση" ενός αναβάτη σε μεγάλο υψόμετρο είναι μικρής διάρκειας οπότε και δεν επηρεάζει ουσιαστικά την απόδοσή του. Στο Dakar αποτελεί ένα από τους βασικούς παράγοντες που επηρεάζουν ακόμη περισσότερο τον ήδη τεράστιο βαθμό δυσκολίας του θρυλικού αγώνα. Οι υψομετρικές διαφορές είναι μάλιστα τόσο ακραίες που μπορεί να σημάνουν ακόμη και το τέλος της προσπάθειας ενός αθλητή που δεν έχει προετοιμαστεί κατάλληλα. Με τον αγώνα να ξεκινάει από την πρωτεύουσα της Παραγουάης, Asuncion, η οποία βρίσκεται πενήντα περίπου μέτρα πάνω από τη θάλασσα, οι αναβάτες θα αρχίσουν γρήγορα να ανεβαίνουν και θα περάσουν σχεδόν μία εβδομάδα αγωνιζόμενοι σε υψόμετρο που ξεπερνά τα 3.000 μ. Έξι από τις ειδικές βρίσκονται σε υψόμετρο μεγαλύτερο από τον Όλυμπο! Η ημέρα ξεκούρασης μάλιστα θα πραγματοποιηθεί στην πρωτεύουσα της Βολιβίας, La Paz, που αποτελεί και τη "ψηλότερη" πρωτεύουσα του κόσμου, καθώς βρίσκεται στα 3.640 μ.! Η έλλειψη οξυγόνου αλλά και οι ιδιαίτερα χαμηλές θερμοκρασίες θα έχουν ταλαιπωρήσουν η καθεμιά ξεχωριστά




PARAGUAY BOLIVIA ARGENTINA
19
KH-7
KARCHER
MOTOREX
KTM


SHERCO
TVS Racing



την φυσική κατάσταση των αναβατών. Από εκεί θα αρχίσει ουσιαστικά και η "κατάβαση" προς το Buenos Aires, την πρωτεύουσα της Αργεντινής, η οποία "κάθεται" μόλις 10,5 μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

Δείτε εδώ το βίντεο με τη διαδρομή του Dakar 2017 και την κάθε ημέρα ξεχωριστά!

Εκκίνηση από Παραγουάη για Βολιβία και Αργεντινή

Η Παραγουάη αποτελεί την χώρα από την οποία θα ξεκινήσει φέτος το Dakar, με την Χιλή να μη καταφέρνει να μπαίνει στο πρόγραμμα ούτε φέτος. Να θυμίσουμε πως η Χιλή ήταν η χώρα από την οποία ξεκινούσε ο αγώνας από το 2009, όταν και πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά στη Ν. Αμερική. Μέχρι και το 2015. Έπειτα ο αγώνας θα συνεχιστεί στο έδαφος της Βολιβίας, με το τελευταίο σκέλος να λαμβάνει μέρος στην Αργεντινή, όπου και θα γίνει ο τερματισμός του Dakar, στην πρωτεύουσα Buenow Aires. Η συγκέντρωση των αγωνιζόμενων θα πραγματοποιηθεί στις 31 Δεκεμβρίου, στην Asuncion, για τους απαραίτητους τεχνικούς ελέγχους.

Stage 1 (Asuncion-Resistencia)

Η πρώτη ημέρα του αγώνα, είναι στην πραγματικότητα ημέρα γιορτής και τελευταίων ελέγχων από αγωνιζόμενους και ομάδες – η ειδική είναι μόλις 39 χλμ. Οι ομάδες ωστόσο δεν πρόκειται να παραβλέψουν την τακτική τους με τους αναβάτες να προσπαθούν για το καλύτερο όσον αφορά το πλασάρισμά τους που θα καθορίσει και τη σειρά εκκίνησης για την επόμενη ημέρα. Έτσι οι αναβάτες θα ξεκινήσουν από την πρωτεύουσα για να καταλήξουν 454 χλμ. μετά στη Resistencia, με την ειδική διαδρομή να είναι, όπως είπαμε, μόλις 39 χλμ.

Ο αγώνας ξεκινά!

Stage 2 (Resistencia-Tucuman)

Η δεύτερη ημέρα του Dakar είναι η ημέρα που βάζει ουσιαστικά στο κλίμα τους συμμετέχοντες του διάσημο Rally-Raid. Το σύνολο των χιλιομέτρων ανέρχεται στα 803 από τα οποία τα 275 είναι τα χρονομετρημένα με τους αναβάτες να μεταφέρονται από τη Resistencia στο Tucuman. Οι μεγάλες ποσότητες σκόνες που χαρακτηρίζουν την περιοχή θα παίξουν εδώ το δικό τους ρόλο στη διαμόρφωση των αποτελεσμάτων, ενώ δεν είναι απίθανο όλη αυτή η σκόνη να (έχει) μετατραπεί σε λάσπη!

Stage 3 (Tucuman- Jujuy)

Η 4η Ιανουαρίου, είναι η ημέρα της 3ης διαδρομής, από το San Miguel de Tucuman στο San Salvador de Jujuy, με τα συνολικά χιλιόμετρα να φτάνουν τα 780. Από αυτά, τα 364 χλμ. αφορούν το χρονομετρημένο κομμάτι. Οι θερμοκρασία αλλά και το υψόμετρο έχει αρχίσει να ανεβαίνει για τους συμμετέχοντες που έχουν να διασχίσουν αρκετά ποτάμια μέχρι να φτάσουν στον προορισμό τους.

Από την Αργεντινή στη Βολιβία

Stage 4 (Jujuy- Tupiza)

Την 5η ημέρα αναβάτες και ομάδες αφήνουν πίσω τους την Αργεντινή και περνούν για πρώτη φορά στη Βολιβία. Από την επαρχία Jujuy στη βολιβιανή πόλη Tupiza λοιπόν, με την ειδική να ανέρχεται στα 416 χλμ. από τα 521 συνολικά χιλιόμετρα της ημέρας. Βρισκόμαστε πλέον στα 3.500 μ. περίπου όπου και θα παραμείνουμε για τις επόμενες έξι ημέρες!

Stage 5 (Tupiza- Oruro)

Η 5η διαδρομή των 692 χιλιομέτρων είναι και εκείνη που συνδέει την Tupiza με την πόλη Oruro των 270.000 περίπου κατοίκων. Για να φτάσουν εκεί οι αναβάτες θα πρέπει να διανύσουν και 442 χλμ. ειδικής διαδρομής στο βολιβιανό οροπέδιο, με την κούραση που αρχίζχει σιγά-σιγά να κάνει την εμφάνισή της αλλά και την έλλειψη οξυγόνου να αναζητούν τα πρώτα τους θύματα. Μία από τις διαδρομές με μεγάλο συντελεστή δυσκολίας εξαιτίας και της συνεχούς εναλλαγής του τερέν, εμ την εμφάνιση της άμμου, στα τελευταία χιλιόμετρα να βάζει το απαραίτητο κερασάκι στην τούρτα.

Stage 6 (Oruro-La Paz)

Σάββατο 7 Ιανουαρίου πλέον και βρισκόμαστε μία ημέρα πριν από το λυτρωτικό για πολλούς διάλλειμα. Η 6η διαδρομή των 786 χιλιομέτρων (527 τα χιλιόμετρα της ειδικής) θα φέρει όσους καταφέρουν να τερματίσουν στην πρωτεύουσα της Βολιβίας La Paz, την ψηλότερη πρωτεύουσα του κόσμου. Αυτός είναι λογικά και ο βασικός στόχος των αγωνιζόμενων που δεν θα πάρουν μεγάλα ρίσκα πριν από την ανάπαυλα. Οι αμμόλοφοι που κάνουν νωρίς την εμφάνισή τους στην ειδική διαδρομή είναι μόλις ένα από τα εμπόδια που πρέπει να ξεπεράσουν οι αναβάτες για να φτάσουν στη La Paz, πολλοί από τους οποίους θα το κάνουν νύχτα...




CYCLONE
CYCLONE


YAMAHA
YAMALUBE
METZELER



Stage 7 (La Paz- Uyuni)

Με την Κυριακή, 8 Ιανουαρίου, να αποτελεί ημέρα συγκρότησης και αναδιοργάνωσης για όλους, το Dakar ξεκινά πάλι τη Δευτέρα, 9 Ιανουαρίου. Από την La Paz στη Uyuni που έχει ένα σταθερό σημείο επιστροφής στο Dakar, ύστερα από 322 χιλιόμετρα ειδικής διαδρομής και 622 συνολικά χιλιόμετρα. Οι αναβάτες σχετικά ξεκούραστοι θα προσπαθήσουν να μπουν ξανά στον αγώνα κάνοντας το καλύτερο δυνατό χωρίς βέβαια να παραμελούν και τις δυσκολίες που παρουσιάζει η διαδρομή, όπου θα βρουν μπροστά τους πολλά κομμάτια καλυμμένα με άμμο.

Ξανά στην Αργεντινή

Stage 8 (Uyuni-Salta)

Συνέχεια στην 8η διαδρομή των 892 χλμ. από τη Uyuni στη Salta, με τον αγώνα να επιστρέφει ξανά σε αργεντίνικο έδαφος. Ιδιαίτερα μεγάλη η ειδική διαδρομή της συγκεκριμένης ημέρας που ανέρχεται στα 492 χλμ. με υψηλό βαθμό δυσκολίας αφού οι αναβάτες θα πρέπει να αντιμετωπίσουν τόσο κομμάτια με άμμο όσο και περάσματα ποταμών.

Stage 9 (Salta- Chilecito)

Η μεγαλύτερη και ίσως πιο κουραστική ημέρα του αγώνα έφτασε με την 9η διαδρομή να έχει συνολικό μήκος σχεδόν 1.000 χλμ. και την ειδική να φτάνει τα 406 χλμ. Από την Salta στην Chilecito με τους αναβάτες να κάνουν και ένα μεγάλο μέρος εκτός δρόμου. Σε αυτή τη διαδρομή πολύ μεγάλο ρόλο θα παίξει και η πλοήγηση και πολλοί πιστεύουν πως η 11η Ιανουαρίου μπορεί ακόμη και να κρίνει τους διεκδικητές της νίκης.

Stage 10 (Chilecito- San Juan)

Από την Chilecito στο San Juan είναι η διαδρομή που θα ακολουθήσουν οι αγωνιζόμενοι στις 12 Ιανουαρίου. Σε αυτή τη διαδρομή κάθε λάθος στην πλοήγηση μπορεί να κοστίσει ολόκληρα λεπτά, με τις "σωστές" βάσεις να έχουν τεθεί για

τους αναβάτες εξ αρχής και το δύσκολο πρώτο τεχνικό κομμάτι της ειδικής των 449 χλμ. Τα συνολικά χιλιόμετρα φτάνουν στα 751.

Stage 11 (San Juan-Rio Cuarto)

Παρασκευή και 13 γράφει το ημερολόγιο (!) που βρίσκει τους αγωνιζόμενους στην 11η διαδρομή του θρυλικού αγώνα προσπαθώντας να φτάσουν στο Rio Cuarto από το San Juan έχοντας διανύσει 754 χιλιόμετρα. Από αυτά τα 288 αφορούν την ειδική διαδρομή, με τα πρώτα 50 να καλύπτονται από αμμόλοφους.

Stage 12 (Rio Cuarto-Buenos Aires)

Ο αγώνας έφτασε στο τέλος του και από το Rio Cuarto οι εναπομείναντες αναβάτες οδεύουν στην πρωτεύουσα της Αργεντινής. Μόλις 64 είναι τα χιλιόμετρα της ειδικής διαδρομής σε σύνολο 786 χλμ. Η τελετή απονομής θα πραγματοποιηθεί από τη λέσχη αυτοκινήτου Αργεντινής (ACA).

Συμμετέχοντες αναβάτες

Δείτε όλους τους αναβάτες που θα συμμετέχουν στο Dakar με αναλυτικές πληροφορίες για τον καθένα!
ΕΔΩ



Ημερ./Stage	Διαδρομή	SS (χλμ.)	Απλή (χλμ.)	Συνολικά χλμ.
2 Ιαν./1	Asunción-Resistencia	39	415	454
3 Ιαν./2	Resistencia-Tucumán	275	528	803
4 Ιαν./3	Tucumán-Jujuy	364	416	780
5 Ιαν./4	Jujuy-Tupiza	416	105	521
6 Ιαν./5	Tupiza- Oruro	447	245	692
7 Ιαν./6	OruroLa Paz	527	259	786
8 Ιαν./Rest				
9 Ιαν./7	La Paz-Uyuni	322	300	622
10 Ιαν./8	Uyuni-Salta	492	400	892
11 Ιαν./9	Salta-Chilecito	406	571	977
12 Ιαν./10	Chilecito-San Juan	449	302	751
13 Ιαν./11	San Juan-Rio Cuarto	288	466	754
14 Ιαν./12	Rio Cuarto-Buenos Aires	64	722	786


Arai
HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
REPSOL
26
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/

NORDCAP ADVENTURE 4SEASON

ΤΟ ΙΔΑΝΙΚΟ ΜΠΟΥΦΑΝ 365 ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ

Η αφαιρούμενη, 100% αδιάβροχη μεμβράνη, η αφαιρούμενη θερμική επένδυση και τα μεγάλα διάτρητα τμήματα αερισμού, επεκτείνουν την διάρκεια χρήσης του Adventure όλον το χρόνο.

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής ποιότητας και αντοχής
- Διάτρητη επένδυση για καλύτερη διαπνοή
- Υψηλή ευελιξία με Flex τμήματα στις αρθρώσεις των χεριών
- EN1621-1 πιστοποιημένες προστασίες KNOX στους ώμους και τους αγκώνες
- Προστασία πλάτης
- Δυναμικοί αεραγωγοί στο στήθος, τα χέρια και την πλάτη
- Σύστημα προσαρμογής στο λαιμό
- Αποσπώμενη αδιάβροχη και αντιανεμική μεμβράνη, που επιτρέπει τη διαπνοή
- Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
- Τέλεια εφαρμογή με ρυθμιζόμενους ιμάντες με Velcro στην μέση και στα μανίκια και κουμπιά ρύθμισης στους καρπούς.
- Κορδόνι στο κάτω μέρος
- 2 αδιάβροχες, εξωτερικές τσέπες μπροστά και μεγάλη τσέπη πίσω, εσωτερική αδιάβροχη τσέπη εγγράφων καθώς και τσέπη για κινητό τηλέφωνο.

Τιμή: 195.00 (S-4XL), 205.00 (5XL)


NORD CAP.
Air Flow System
Air Flow System
NORDCAP

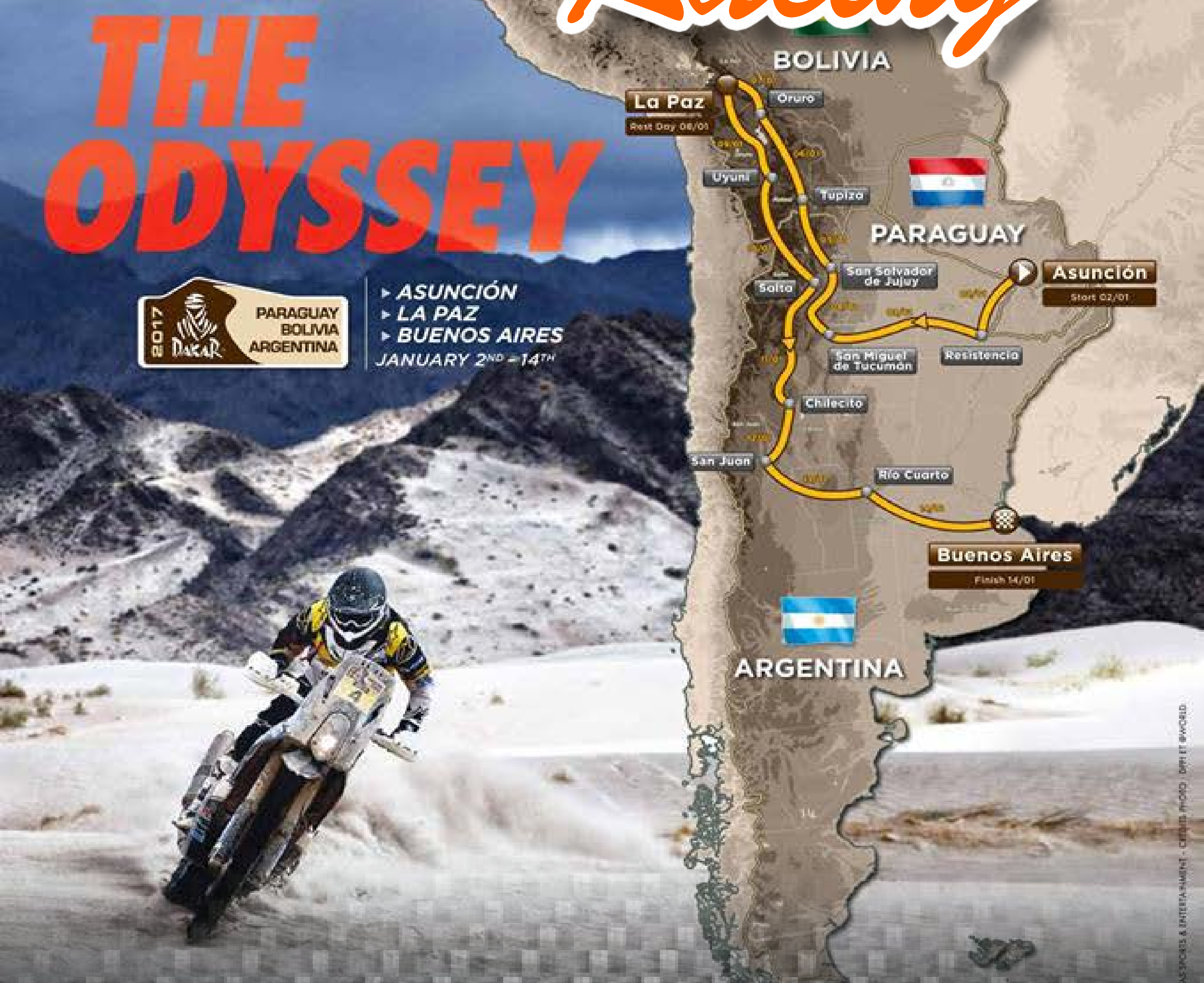


READY TO RACE
»www.ktm.com
www.kiska.com
Photo: P. Matthis
KTM 1290 SUPER ADVENTURE
ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΟΤΕΡΟ ΤΑΞΙΔΙ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΟΥ
Το ταξίδι δεν μπορεί να γίνει συναρπαστικότερο αν δεν οδηγείς μια εξαιρετικής τεχνολογίας, υψηλής ασφάλειας και απίστευτης ισχύος V-twin KTM 1290 SUPER ADVENTURE. Γνώρισε την κορυφαία travel-enduro μοτοσυκλέτα του κόσμου, γιατί δεν σου αξίζει τίποτα λιγότερο από το καλύτερο.
YOUR KTM-DEALER
Fan_Motorcycles
FAN MOTO - ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ
Ηρώων Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη,
Τηλ. 210 9955 451, info@fanmoto.gr
www.fanmoto.gr
YouTube
MOTOREX
KTM Group Partner
KTM
Να φοράτε πάντα τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να οδηγείτε προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Τα οχήματα που απεικονίζονται είναι πιθανόν να διαφέρουν από τα μοντέλα παραγωγής καθώς και κάποιες εικόνες ίσως να περιλαμβάνουν προαιρετικό εξοπλισμό extra κόστους.

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing

THE ODYSSEY



Νέα αγώνων
Ρεπορτάζ - ΠΠΤ
Dakar Teams
Superprestigio
Roof of Africa
Monza Rally Show
SuperEnduro 1
4ο Trail Ride

KTM: Fan Package 2017 για το Αυστριακό GP



Η KTM παρουσίασε το «KTM Fan Package» για να δείτε από κοντά τους πορτοκαλί στο GP της Αυστρίας 11-13 Αυγούστου 2017, όπου θα συμμετέχουν ΚΑΙ στις 3 κατηγορίες. Moto3, Moto2 ΚΑΙ MotoGP!

Είναι η πρώτη φορά που η KTM θα αντιπροσωπεύεται και στις 3 κατηγορίες του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Μοτοσυκλέτας MotoGP, κι έτσι το συγκεκριμένο GP, το Home GP αν θέλετε των Αυστριακών, θα είναι ιστορικής σημασίας!
Η KTM θα ξεκινήσει το 2017 συμμετέχοντας σε Moto3, όπου και στέφθηκε πρωταθλήτρια το 2016, αλλά για πρώτη φορά και στο MotoGP, με τους Pol Espargaro & Bradley Smith. Και μετά από χρόνια προετοιμασίας στο Moto3, έφτασε η ώρα για να κάνουν οι Αυστριακοί την είσοδο τους και στο Moto2. Η πρώτη τους συμμετοχή στη συγκεκριμένη κατηγορία λοιπόν θα είναι στο Red Bull Ring, της Αυστρίας...

Διαβάστε περισσότερα:

ΑΜΟΤΟΕ: Συγκρότηση σε σώμα

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο

Μετά την εκλογική διαδικασία της 10ης Δεκεμβρίου 2016 και την συγκρότηση σε σώμα των εκλεγέντων, προέκυψε το εξής Διοικητικό Συμβούλιο για την Αθλητική ΜΟΤοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδας (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.):

Πρόεδρος : Κορέλης Στυλιανός, ΜΟΤΟΛΕΣΧΗ ΚΑΒΑΛΑΣ
Αντιπρόεδρος : Σιούλης Ιωάννης, ΜΟ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
Γεν. Γραμματέας : Τσεσμελή Μαρία, ΛΕΜΟΤ
Ταμίας : Στραβού Γεώργιος, ΟΔΙΚΟ ΚΟΖΑΝΗΣ
Μέλος : Αθανασουλόπουλος Δημήτριος, ΕΔΟ
Μέλος: Βουδούρης Γεώργιος, ΛΑΜΣ
Μέλος: Λαβατσής Γεώργιος, ΑΜΟΣ

Rally Dakar 2017 - Το επίσημο Teaser Video

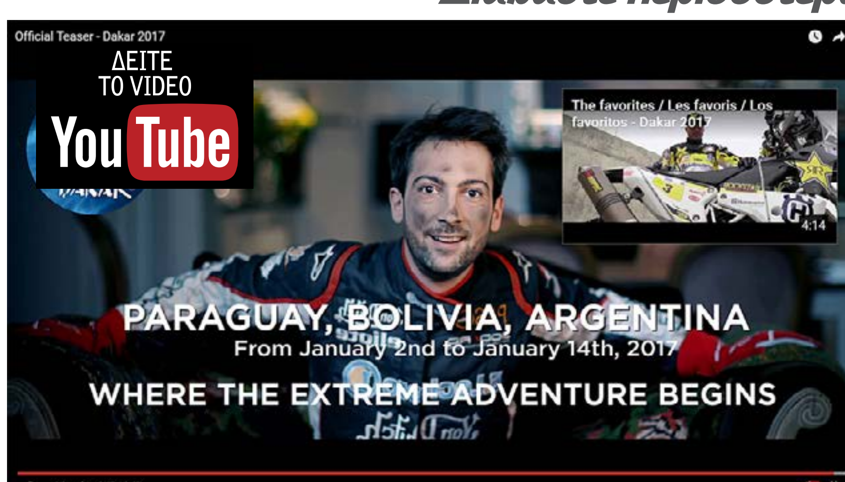
Έτοιμοι για το δυσκολότερο Dakar στην ιστορία της Λ. Αμερικής

Ο θρυλικός αγώνας του Rally Dakar είναι έτοιμος να ξεκινήσει. Για το 2017 οι διοργανωτές έχουν υποσχεθεί "τον δυσκολότερο αγώνα στην ιστορία του θεσμού στην Λατινική Αμερική", και ανυπομονούμε να δούμε πώς θα τα βγάλουν πέρα τα φαβορί του αγώνα.

Για το 2017, τα μεγάλα φαβορί του αγώνα είναι οι 5 εργοστασιακές ομάδες των 4 μεγάλων κατασκευαστών.

Τις μεγαλύτερες πιθανότητες για διάκριση έχουν οι 2 factory ομάδες της KTM, ενώ για μία ακόμη φορά η Honda θα παλέψει να σπάσει την πολυετή απόλυτη επικράτηση των Αυστριακών -δυστυχώς με έναν πολεμιστή λιγότερο, καθώς ο Kevin Benavides έσπασε το χέρι του λίγο πριν την έναρξη του φετινού αγώνα...

Διαβάστε περισσότερα:



Classic TT 2017 - Promo Video



Απολαυστικό θέαμα
Δείτε το Promo Video του Classic TT 2017, και απολαύστε πανέμορφες κλασικές αγωνιστικές μοτοσυκλέτες, θρυλικούς αγωνιζόμενους και χιουμοριστικά στιγμιότυπα.

Το Classic TT διεξάγεται κάθε χρόνο στο Isle of Man και είναι ο πλέον γνωστός αγώνας κλασικών μοτοσυκλετών του κόσμου. Μοναδική ατμόσφαιρα, μοτοσυκλέτες που θα σας κάνουν να αναρωτιέστε "τι είναι αυτό το μοντέλο τώρα", θρύλοι των αγώνων μέσα κι έξω από τον αγωνιστικό στίβο, χιούμορ, μουσική και εκδηλώσεις.

Δείτε το βίντεο και κλείστε εισιτήρια για μια αξέχαστη εμπειρία στο Classic TT του 2017.

WSBK 2017: Μια απίστευτη αλλαγή στους κανονισμούς!



Οι πρώτοι τρεις θα ξεκινούν το 2ο σκέλος στην 3η σειρά

Ένας νέος κανονισμός φέρνει τα πάνω-κάτω στο WSBK 2017, αφού για να έχουμε περισσότερο θέαμα, οι 3 πρώτοι στο πρώτο σκέλος από δύο του κάθε αγώνα, θα ξεκινούν το 2ο σκέλος από την τρίτη σειρά στη σχάρα εκκίνησης!
Τα δοκιμαστικά μένουν ως έχουν, με την διαδικασία της Superpole να συνεχίζει να καθορίζει την σειρά...

Διαβάστε περισσότερα:

Isle of Man TT. Feel the Noise! - Video

Ήχος που πορώνει!



Δυναμώστε τα ηχεία, κι απολαύστε πορωτικό ήχο από τις μοτοσυκλέτες των αναβατών του Isle of Man TT. Ουρλιαχτά που ανεβάζουν τους σφυγμούς και σηκώνουν τις τρίχες.
Ποιος δεν λατρεύει τον ήχο ενός τετρακύλινδρου Superbike, με εξάτμιση αγωνιστικών προδιαγραφών, την ώρα που ο κινητήρας δουλεύει στα κόκκινα;...

Διαβάστε περισσότερα:

Με ρεκόρ πίστας έκλεισε την χρονιά ο Γιάννης Περιστεράς

Ρεκόρ ατομικό αλλά και πίστας στην SpeedPark

Με την συμμετοχή του στο 4th SKAG Kart Track Day 2016 στην πίστα Speed-Park στον Ασπρόπυργο έκλεισε ο Γιάννης Περιστεράς την αγωνιστική του χρονιά.
Για άλλη μια φορά κατάφερε όχι μόνο να βελτιώσει το ατομικό του ρεκόρ αλλά να πετύχει και το ρεκόρ πίστας για το 2016 στην κατηγορία MINI 60 σταματώντας το χρόνο στο 46,50 παρόλο που η πίστα δεν ήταν σε ιδανική κατάσταση, σαρώνοντας τα βραβεία της κατηγορίας.
Η Maitos Racing Team βλέπει με ικανοποίηση τον μικρό πιλότο της να ξεδιπλώνει το ταλέντο του και στο καρτ σε μια πίστα με ιδιαίτερο βαθμό δυσκολίας την στιγμή που στόχος του Γιάννη



Περιστερά για το 2017 είναι να συνδυάσει τις αγωνιστικές του υποχρεώσεις στην Μοτοσυκλέτα σε Ελλάδα και εξωτερικό με την συμμετοχή του στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Karting...

Διαβάστε περισσότερα:

Η ΚΤΜ ΣΤΟ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 2017!!!

Το 2017 αναμένεται να είναι μια σημαντική αγωνιστική χρονιά για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας (ΠΠΤ). Οι νέοι κανονισμοί αλλάζουν τα δεδομένα και δίνουν την ευκαιρία για περισσότερο θέαμα και αυξημένο ανταγωνισμό



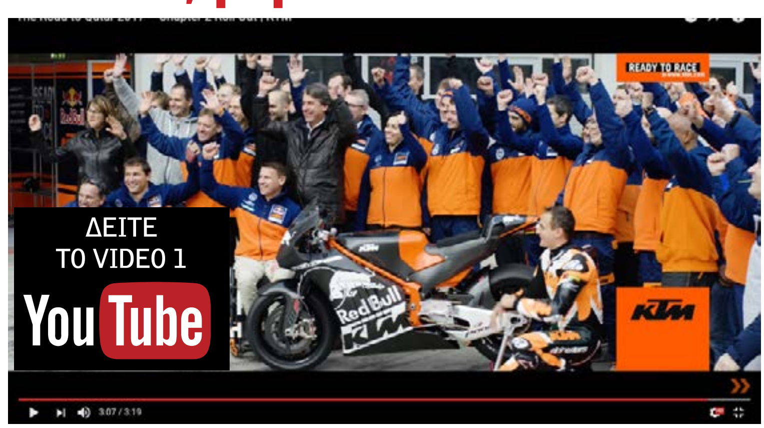
Η KTM South East Europe A.E. έχοντας μια πολύ καλή πορεία κερδίζοντας δύο συνεχόμενες χρονιές την πρώτη θέση στην κατηγορία Νέων Αναβατών, με τον Βασίλη Κορωνάκη, μπαίνει δυναμικά στη νέα χρονιά:
Στην νέα κατηγορία SS300 θα συμμετάσχει υποστηρίζοντας τον Βασίλη Κορωνάκη (ετών 18) ο οποίος θα αγωνιστεί με μια KTM RC 390...

Διαβάστε περισσότερα:

KTM: The Road to Qatar 2017, μέρος 2ο - Video

Η πορτοκαλί MotoGP μοτοσυκλέτα σε δράση

Στο δεύτερο μέρος της σειράς βίντεο από την ΚΤΜ με τίτλο "The Road to Qatar 2017" βλέπουμε την ομάδα των πορτοκαλί να δοκιμάζει το RC16, με ήχο και εικόνα να προσφέρουν απολαυστική εμπειρία στους φαν του MotoGP.
Τι πριόνι! Και τι ομάδα. Με τέτοιους δοκιμαστές, τέτοιους αναβάτες, και τόσο εκτενή και επιτυχημένη εμπειρία στα GP, είναι δύσκολο να μην φαντάζεσαι την ΚΤΜ να μπαίνει γρήγορα στο MotoGP παιχνίδι, το 2017.



Δείτε το δεύτερο μέρος του δρόμου για το Κατάρ (όπου και θα γίνει η έναρξη της σεζόν του MotoGP 2017), και γεμίστε μάτια και αυτιά με υπέρτατα αγωνιστικά πλάνα και ήχους...

Διαβάστε περισσότερα:

Ducati:Σκέφτεται την είσοδο στο Moto3!



Σύμφωνα με τα λεγόμενα του Paolo Ciabatti

"Το Moto3 είναι κάτι που το σκεφτόμαστε." Τάδε έφη Paolo Ciabatti, διευθυντής Ducati Corse. Θα δούμε άραγε την Ducati να καταπιάνεται μετά από καιρό με μονοκύλινδρους κινητήρες, έστω κι αν αυτό γίνει μόνο στον αγωνιστικό στίβο;

Ο Ciabatti δήλωσε πως για την ώρα δεν υπάρχει σχέδιο για την είσοδο των Ιταλών στο Moto3, αλλά χαρακτήρισε το πρωτάθλημα ενδιαφέρον, και είπε μεταξύ άλλων πως (η είσοδος της Ducati) "δεν θα συμβεί του χρόνου, γιατί ακόμα δεν έχουμε πάρει κάποια απόφαση. Αλλά αν όλα πάνε καλά με το MotoGP Project, πιθανώς να σκεφτούμε μια Moto3 μοτοσυκλέτα".

Για την ώρα κύριο λόγο στα αγωνιστικά σχέδια του Borgo Panigale παίζει ο Jorge Lorenzo, για τον οποίο οι προσδοκίες είναι μεγάλες.

Η είσοδος της Ducati στο Moto3 θα της επέτρεπε να κυνηγήσει τα νέα αστέρια των αγώνων, για να τα εισάγει αργότερα στο MotoGP.

Η KTM και η Honda ακολουθούν εδώ και καιρό την παραπάνω τακτική, αλλά ο Ciabatti λέει πως από την άλλη η Ducati έχει πιο πολλές περιφερειακές ομάδες (τρεις) στο MotoGP, στις οποίες θα μπορούσε να ενσωματωθεί ένας νέος αναβάτης – ανερχόμενο ταλέντο.

MotoGP: Αναθεωρημένο αγωνιστικό ημερολόγιο 2017

Αλλαγή ημερομηνίας διεξαγωγής του γερμανικού GP

Η Dorna έδωσε στη δημοσιότητα το αναθεωρημένο αγωνιστικό ημερολόγιο MotoGP του 2017, το οποίο διαθέτει διαφορετική ημερομηνία διεξαγωγής για το γερμανικό GP.

Οι διαπραγματεύσεις συνεχίζονται για GP στην Ταϊλάνδη, ενώ ένας αγώνας στην Ινδονησία παραμένει άπιαστο όνειρο για την ώρα, καθώς εσωτερικές πολιτικές διαμάχες και διαφθορά εμποδίζουν την αναβάθμιση της πίστας του Sentul, ενώ η νέα πίστα στο Palembang δεν έχει ακόμα επιβεβαιωθεί. Όπως και να έχει, στην καλύτερη περίπτωση πάμε για 2018 και μετά.

Η Dorna έχει συνομιλίες και με τη Φινλανδία, ενώ αναμένεται και η ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων και με το Καζακστάν Όπως έχουν τα πράγματα, θα δούμε 18 συνολικά GP, 4 από τα οποία θα γίνουν στην Ισπανία.

Προσωρινό Ημερολόγιο MotoGP 2017

Ημερομηνία / Πίστα

26 Μαρτίου: Κατάρ*, Losail International Circuit
9 Απριλίου: Αργεντινή, Termas de R o Hondo
23 Απριλίου: Η.Π.Α., Circuit of The Americas
7 Μαΐου: Ισπανία, Circuito de Jerez
21 Μαΐου: Γαλλία, Le Mans
4 Ιουνίου: Ιταλία, Autodromo del Mugello
11 Ιουνίου: Καταλονία, Barcelona – Catalunya
25 Ιουνίου: Ολλανδία, TT Circuit Assen
2 Ιουλίου: Γερμανία, Sachsenring
6 Αυγούστου: Τσεχία, Automotodrom Brno
13 Αυγούστου: Αυστρία, Red Bull Ring – Spielberg
27 Αυγούστου: Βρετανία**, Silverstone Circuit
10 Σεπτεμβρίου: Σαν Μαρίνο, Misano World Circuit Marco Simoncelli
24 Σεπτεμβρίου: Ισπανία, MotorLand Arag n
15 Οκτωβρίου: Ιαπωνία, Twin Ring Motegi
22 Οκτωβρίου: Αυστραλία, Phillip Island
29 Οκτωβρίου: Μαλαισία**, Sepang International Circuit
12 Νοεμβρίου: Καταλονία, Ricardo Tormo

* Νυχτερινός αγώνας** Μένει να επιβεβαιωθεί

Michelin MotoGP - Wireless στα ελαστικά!



Για ασύρματη αποστολή δεδομένων στην οργάνωση

Η Michelin και η επιτροπή του MotoGP ανακοίνωσαν πως το 2017 θα δούμε την εμφάνιση ενός wireless συστήματος αποστολής δεδομένων από τα ελαστικά στην οργάνωση!...

Διαβάστε περισσότερα:

Βίντεο - Ο Marc Marquez σε αγώνα Enduro!

Στην Ισπανία με τον αδερφό του

Η νέα σεζόν MotoGP αργεί ακόμη και οι αδερφοί Marquez βρήκαν την ευκαιρία να χαλαρώσουν λίγο και να οδηγήσουν σε αγωνιστικούς ρυθμούς σε ένα τερέν που δεν μας έχουν συνηθίσει.



Marc και Alex έλαβαν μέρος στο Enduro del Segre την Κυριακή 11 Σεπτεμβρίου, περνώντας έξι ολόκληρες ώρες πάνω στις σέλες των μοτοσικλετών τους. Αυτό που ίσως να μην γνωρίζετε είναι ότι παγκόσμιος πρωταθλητής MotoGP, όπως και ο αδερφός του, ξεκίνησαν την καριέρα τους από το χώμα.

Μετά το τέλος του αγώνα και οι δύο ήταν ευχαριστημένοι με την απόδοσή του, σύμφωνα και με τις δηλώσεις που έκαναν στην ιστοσελίδα MotoGP.

Marc Marquez: "Αγωνιζόμουν στο Enduro όταν ήμουν μικρός και αυτό ακριβώς ήταν που μου έδωσε το κίνητρο να αγωνιστώ στο Enduro del Segre. Είμαι μεγάλος φαν της οδήγησης εκτός δρόμου και ήθελα να επιστρέψω στην παιδική μου ηλικία για μια ημέρα…ήταν μια υπέροχη εμπειρία."

"Με το που ξεκίνησα άρχισα να πληρώνω για την έλλειψη εμπειρίας που έχω γιατί έφτασα σε σημείο ελέγχου πριν από το σωστό χρόνο και πήρα ποινή ένα λεπτό– οπότε όλα είχαν ήδη χαθεί…

Αργότερα όμως έκανα πολύ καλό αγώνα γενικά, ειδικά στους χρόνους που ήταν πολύ καλοί. Η δοκιμασία trial ήταν αυτή που μου κόστισε περισσότερο. Κάποια στιγμή έσπασα ένα καπάκι στον κινητήρα και μετά έπρεπε να βάζω λάδι – πραγματικό enduro!"

"Το διασκέδασα πάρα πολύ και ήταν μια φανταστική εμπειρία. Αν βρω ξανά την ευκαιρία στο μέλλον, μετά τη λήξη της αγωνιστικής σεζόν στο MotoGP, γιατί να μην το ξανακάνω;"

Εξίσου χαρούμενος ήταν και ο Alex...

Διαβάστε περισσότερα:

Gas Gas: Δύο Παγκόσμιοι Τίτλοι στο Trial για το 2016

Jack Peace (125) και Jack Price (Trial2)



Η Ομάδα Trial της Gas Gas κλείνει τη σεζόν με δύο Παγκόσμιους Τίτλους στο GP της Ιταλίας, και με τρεις θέσεις στο βάθρο στον τελευταίο αγώνα του 2016! Η Gas Gas τελείωσε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Trial στο Ιταλικό GP με τρεις νέες θέσεις στο βάθρο για τον Dan Peace, τη Sandra G mez και τον Jack Price. Στην Τελική Κατάταξη του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος η Gas Gas είχε ήδη εξασφαλίσει 2 τίτλους με τους Jack Peace και Jack Price στις κατηγορίες Trial 125 και Trial2 από το Βελγικό και Βρετανικό GP αντίστοιχα.

Συνεργασία SIDI-Husqvarna

Μαζί στους αγώνες για δύο χρόνια

Την νέα της συνεργασία με την επίσημη ομάδα της Husqvarna, Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing, ανακοίνσε η γνωστή εταιρία προστατευτικού εξοπλισμού, SIDI.



Υπό τη νέα συμφωνία και οι έξι αναβάτες της ομάδας θα χρησιμοποιούν μπότες της SIDI για τα επόμενα δύο χρόνια στα παγκόσμια πρωταθλήματα Enduro, SuperEnduro και Extreme Enduro. Η μπότα που θα χρησιμοποιούν οι αναβάτες είναι η νέα CROSSFIRE 3 SRS.
Για τη νέα συνεργασία, ο Robert Jonas, αντιπρόεδρος της Husqvarna Motorsport δήλωσε: «Είναι μεγάλη χαρά για εμάς να έχουμε τη SIDI για τα επόμενα δύο χρόνια. Σαν μάρκα, ασχολούνται στενά με τους αγώνες και οι μπότες τους φοριούνται από παγκόσμιους πρωταθλητές σε όλα τα είδη αγώνων μοτοσικλέτας. Με τη SIDI να γίνεται ένας από τους επίσημους προμηθευτές, είμαστε στην ευτυχή θέση να εξοπλίζουμε όλους τους αθλητές...

Διαβάστε περισσότερα:

HRC Dakar Team: Με επίσημο Smartphone της KYOCERA

Το στρατιωτικών προδιαγραφών TORQUE G02

Στους χορηγούς της Monster Energy Honda Team για το Rally Dakar 2017 βρίσκεται και η KYOCERA, με το σκληροτράχηλο Smartphone TORQUE G02 (πληροί τις στρατιωτικές προδιαγραφές MIL-STD-810G), το οποίο θα συλλέγει και θα στέλνει και δεδομένα τηλεμετρίας στο αρχηγείο της ομάδας!

Για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά το HRC επέλεξε την ιαπωνική KYOCERA ως χορηγό κινητών τηλεφώνων της ομάδας στο Rally Dakar 2017.

Το TORQUE G02 είναι ένα καλοφτιαγμένο Smartphone, ικανό να αντέξει πτώσεις, κρούσεις, σκόνη, νερό, κλπ. ενώ καλύπτει τις στρατιωτικές προδιαγραφές 810G σε 19 κατηγορίες.

Η ομάδα του HRC θα χρησιμοποιήσει το TORQUE G02 για φωνητική επικοινωνία και επικοινωνία δεδομένων κατά τον αγώνα του Dakar...

Διαβάστε περισσότερα:



Repsol & HRC μαζί στο MotoGP μέχρι και το 2018

Επέκταση του συμβολαίου των 2 εταιρειών

Η συνεργασία μεταξύ του ισπανικού κολοσσού λιπαντικών και πετρελαιοειδών Repsol και του αγωνιστικού τμήματος HRC του ιαπωνικού γίγαντα Honda στο πρωτάθλημα MotoGP θα συνεχιστεί τουλάχιστον μέχρι και το 2018, καθώς οι 2 φίρμες υπέγραψαν την ανανέωση του συμβολαίου τους.

Μιλάμε για μια συνεργασία που κρατάει για περισσότερα από 20 χρόνια, και είναι η πιο επιτυχημένη στην ιστορία του MotoGP με 12 Παγκόσμιους Τίτλους αναβατών, 151 νίκες και 392 βάθρα στα GP 500 και στο MotoGP.

Η συνεργασία ξεκίνησε το 1995, και βρίσκεται πλέον στην 24η σεζόν της, ενώ οι δύο φίρμες υπέγραψαν...

Διαβάστε περισσότερα:



Η Clevermedia στο πλευρό του Γιάννη Περιστερά



Νέος χορηγός για στο Ιταλικό Πρωτάθλημα CIV

Ένα "έξυπνο" λογότυπο θα συντροφεύει το 2017 τις προσπάθειες του 11χρονου Γιάννη Περιστερά στους Αγώνες στο Ιταλικό Πρωτάθλημα CIV. Η Clevermedia, μια εταιρία που προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις επικοινωνίας, είναι νέος χορηγός της προσπάθειας του νεαρού Έλληνα οδηγού, που κυνηγά το όνειρό του, τη διεθνή καταξίωση

Διαβάστε περισσότερα:

DielpisFormula1: Αναβίωση αγώνων στη Ρόδο

Παρουσίαση στο Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου

Παρουσίαση για την αναβίωση αγώνων στη Ρόδο πραγματοποιήθηκε στο Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου, στις 29 Νοεμβρίου. Όπως μας πληροφορεί το ΔΤ του φορέα DielpisFormula1 (φορέας που προσπαθεί τα τελευταία χρόνια να φέρει τη Formula1 στη χώρα μας) η παρουσίαση που αφορά τη διεξαγωγή αγώνων στην πόλη της Ρόδου, έγινε από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, τον Δήμο Ρόδου και τον Dielpis-Formula1.

Η εκδήλωση ξεκίνησε με εισήγηση από τον συντονιστή της εκδήλωσης και δημοσιογράφο κ. Αντώνη Κοκορίκο, ο οποίος αναφέρθηκε εν συντομία στην ιστορία του συγκεκριμένου αγώνα καθώς και στην ευρεία συνεργασία φορέων ιδιωτικού και δημοσίου...

Διαβάστε περισσότερα:




Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
ΕΙΣΑΙ
ΕΤΟΙΜΟΣ
ΓΙΑ TRAVEL
ENDURO;
LIVEIT
LOVEIT
RIDEIT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

Αλλαγές, πρόγραμμα και νέα εποχή

Για πρώτη φορά στην ιστορία των ελληνικών αγώνων Ταχύτητας, πριν εκπνεύσει η τρέχουσα χρονιά, ανακοινώνεται το πρόγραμμα αγώνων της επόμενης! Αυτό ήταν μόνο το ένα από τα νέα δεδομένα που είδαμε στην παρουσίαση του πρωταθλήματος Ταχύτητας 2017 που έγινε από την Αθλητική ΜΟΤΟΕ στην Αίγλη Ζαππείου, την Παρασκευή 2 Δεκεμβρίου.





Η κορωνίδα των αγώνων μοτοσυκλέτας

Στην εκδήλωση που παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του έντυπου και ηλεκτρονικού ειδικού τύπου ανακοινώθηκαν οι προθέσεις της ομοσπονδίας σχετικά με την αναβάθμιση του πρωταθλήματος, με στόχο να γίνει ''θελκτικό'' για τους χορηγούς ώστε να προσφέρει αποδοτικότερα και ποιοτικότερα χαρακτηριστικά.

Διακρίναμε μία επαγγελματική προσέγγιση από την πλευρά της ομοσπονδίας, γεγονός που έλειπε όλα τα χρόνια της ενασχόλησης με το άθλημα, κάτι που από μόνο του αποτελεί είδηση για τον χώρο της μοτοσυκλέτας.

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο της Ομοσπονδίας, κύριο Στέλιο Κορέλλη, ''η Ταχύτητα είναι η κορωνίδα του δίκυκλου μηχανοκίνητου αθλητισμού και από το 2017 μπαίνει σε μία νέα και πιο επαγγελματική εποχή, καθώς οι απαιτήσεις οργανωτών, ομάδων και αναβατών είναι αυξημένες".

Η Ομοσπονδία ανέθεσε την προώθηση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας στην εταιρία 2Δ του Δημήτρη Διατσίδη, που αναλαμβάνει την στήριξη νέου website με ονομασία www.ptt.gr, αντίστοιχης σελίδας facebook "ΠΠΤ" και καναλιού στο Youtube με ονομασία "PPT".

Η εταιρία αναλαμβάνει την έκδοση Δελτίου Τύπου πριν και μετά τους αγώνες, παραγωγή Video με τα κυριότερα στιγμιότυπα κάθε αγώνα, υλικό που θα λαμβάνουν όλα τα μέσα που προάγουν τον μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Πρόγραμμα και κατηγορίες

Το πρόγραμμα καθώς και οι κατηγορίες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας 2017 παρουσιάστηκαν από τον υπεύθυνο της Επιτροπής Ταχύτητας της Ομοσπονδίας, κο Γιάννη Τζωρτζόπουλο.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει 6 αγώνες οι οποίες δεν συμπίπτουν με τους αγώνες MotoGP ώστε να δίνεται η δυνατότητα στους θεατές να παρακολουθούν τους ελληνικούς αγώνες χωρίς ''δίλλημα''. Το μόνο πρόβλημα που βλέπουμε είναι πως τρεις ελληνικοί αγώνες συμπίπτουν με το παγκόσμιο πρωτάθλημα Superbike και το European Junior Cup, στο οποίο θα αγωνιστούν οι Δημήτρης και Νίκος Καρακώστας, κι έτσι δεν θα έχουν την δυνατότητα να παρακολουθήσουν και το ελληνικό πρωτάθλημα.

Οι ημερομηνίες:

2 Απριλίου – Μέγαρα
30 Απριλίου – Τρίπολη
28 Μαΐου – Σέρρες

18 Ιουνίου – Μέγαρα
17 Σεπτεμβρίου – Σέρρες
15 Οκτωβρίου – Μέγαρα

Αλλαγές έχουμε και στις κατηγορίες των αγώνων. Η σημαντικότερη αφορά στην προσθήκη της κατηγορίας SS300 στην κατηγορία Racing, λόγω λίγων συμμετοχών. Η κατηγορία SS300 επιτρέπει σε όλους τους αναβάτες, όπως και σε αυτούς της κατηγορίας Νέων, να συμμετέχουν με δικύλινδρες τετράχρονες μοτοσυκλέτες έως 500 κυβικά εκατοστά.

Η κατηγορία Formula Extreme αλλάζει σε Superbike, με στόχο να επιτρέπεται κάθε αλλαγή στις μοτοσυκλέτες και νομικό πλαίσιο που θα καθοριστεί στις εκλογές που ακολουθούν.

Οι κατηγορίες:

ΝΕΟΙ
OPEN
RACING-SS300
SS (Supersport)
SBK (Superbike)

Νέα εποχή

Η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. έδειξε πως κάτι πάει να αλλάξει στην αντιμετώπιση αναβατών, εταιριών και ομάδων. Ανακοινώνοντας το πρόγραμμα της επόμενης χρονιάς νωρίς, δίνει την δυνατότητα σε όλους να προετοιμαστούν κατάλληλα, να δουν τα μπάτζετ της χρονιάς αναλυτικότερα, να βάλουν το πρωτάθλημα στα σχέδια τους έχοντας περισσότερο καιρό για να τα υλοποιήσουν. Θα θέλαμε να δούμε προσπάθειες για βοήθεια νέων αναβατών με στήριξη στις λέσχες που είναι κυρίως υπεύθυνες γι' αυτό, αλλά και προσαρμογές των αγώνων στα πλαίσια των οικονομικών δυσκολιών της χώρας μας.

Σε κάθε περίπτωση, το BIKEIT θα στηρίξει την Ομοσπονδία και το ελληνικό πρωτάθλημα Ταχύτητας από την πλευρά της επικοινωνίας των αγώνων, όπως κάνει άλλωστε τόσα χρόνια με επιτυχία.



HUSQVARNA TEAM – EXTREME ENDURO 2017

Ο θρύλος Graham Jarvis και το νέο ταλέντο Billy Bolt

Η Husqvarna παρουσίασε την εργοστασιακή ομάδα της για το πρωτάθλημα Extreme Enduro 2017, ομάδα που αποτελείται από τον μέγα Graham Jarvis και τον ταλαντούχο 19χρονο αναβάτη Billy Bolt.

Αμφότεροι οι πιλότοι της Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing Team θα χρησιμοποιήσουν δίχρονα Husqvarna TE 300, μοντέλα 2017 φυσικά.
Team Manager θα είναι ο Andreas Hölzl, ενώ στόχος της ομάδας είναι να συνεχίσει την κυριαρχία της Husqvarna στο Extreme Enduro.
Θυμίζουμε πως το 2016 ο Jarvis κέρδισε σε Erzberg, Romaniacs, Ukupacha, GetzenRodeo και Roof of Africa, αποδεικνύοντας για μία ακόμη φορά τόσο το απίστευτο ταλέντο του, όσο και την μεγάλη φόρμα στην οποία βρίσκεται.
Ο Βρετανός Billy Bolt προέρχεται από το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Trials, ενώ το 2016 εντυπωσίασε άπαντες με την 5η θέση που κατέκτησε στο πρώτο του ErbzbergRodeo! Το 2017 θα είναι η πρώτη του χρονιά στην εργοστασιακή ομάδα Extreme Enduro της Husqvarna.



ROCKSTAR ENERGY HUSQVARNA FACTORY RACING TEAM

Έτοιμη για το Rally Dakar 2017

Ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής Cross Contry Rallies, Pablo Quintanilla και ο ομόσταυλος του Pela Renet είναι έτοιμοι για το Rally Dakar 2017, με την Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing Team.

Στην εργοστασιακή ομάδα Rally της Husqvarna βρίσκεται και ο πρώην αγωνιζόμενος Ruben Faria, που έχει πλέον αναλάβει ανεκτίμητο συμβουλευτικό ρόλο.

Οι Quintanilla & Renet θα συμμετάσχουν σε ένα από τα πλέον δύσκολα Dakar των τελευταίων χρόνων καβάλα στην ειδικά προετοιμασμένη και πανέμορφη FR 450.

Ο Χιλιανός Quintanilla ήταν 3ος στο Dakar του 2016, ενώ πρόσφατα ανακηρύχθηκε Παγκόσμιος Πρωταθλητής Rally. Στόχος του είναι ένα ακόμη βάθρο, θέλοντας να βελτιώσει την 3η θέση του προηγούμενου Dakar.

Ο Pela Renet είναι έτοιμος να συμμετάσχει στο δεύτερο Dakar της καριέρας του, ως βοηθητικός αναβάτης του Quintanilla. Ο πρώην Παγκόσμιος Πρωταθλητής Enduro είχε εγκαταλείψει το Dakar του 2016 μετά από πτώση, και στόχο για φέτος έχει να δει τον τερματισμό.

Pablo Quintanilla: «Το Dakar είναι απρόβλεπτο, κι έτσι δεν είναι καλό να κάνεις προβλέψεις πριν τον αγώνα. Έχω προετοιμαστεί καλά, δεν έχω τραυματισμούς, είχα μια καλή σεζόν στο Πρωτάθλημα Rally, και έχω μια εκπληκτική μοτοσυκλέτα και μια εξίσου καλή ομάδα να με υποστηρίζει. Έχω δηλαδή ότι χρειάζεται για να τα πάω καλά.»

Pela Renet: «Ο τερματισμός είναι ο στόχος μου για το φετινό Dakar. Έχω δουλέψει αρκετά στην πλοήγηση σε σχέση με πέρυσι, έχω άριστη υποστήριξη από την ομάδα μου, και περισσότερη εμπειρία από το 2016. Ανυπομονώ να ξεκινήσει η πρόκληση του 2017.»





KTM RED BULL & KTM LAIA SANZ!



Δύο εργοστασιακές ομάδες για το Rally Dakar 2017

Η ΚΤΜ ανακοίνωσε τη σύνθεση των 2 εργοστασιακών της ομάδων για το Rally Dakar 2017. Στην πρώτη συμμετέχουν οι αναβάτες που χορηγούνται από την Red Bull, και στη δεύτερη μόνο η… Laia Sanz, με χορηγό την φίρμα λιπαντικών ΚΗ-7!



Πρώτα ονόματα στην εργοστασιακή ομάδα Rally της Red Bull KTM για το Dakar είναι ο νικητής του Dakar 2016 Αυστραλός Toby Price, και ο Βρετανός Sam Sunderland.
Όσον αφορά στον Γάλλο αναβάτη Antoine Meo, αυτός δυστυχώς δεν θα συμμετάσχει στο Dakar 2017, λόγω ενός τραυματισμού και μιας επέμβασης που έκανε, αλλά θα προετοιμαστεί για να λάβει μέρος στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Rally 2017.
Στη θέση του Meo στο Dakar θα τρέξει ο Μεξικανός Ivan Ramirez, που έχει στο ενεργητικό του αγώνες σε Baja & OiLibya Rally.

Η εργοστασιακή ομάδα της Red Bull KTM για το Rally Dakar 2017 θα έχει στις τάξεις της και τον Αυστριακό Matthias Walkner, που είχε εγκαταλείψει με τραυματισμό το Dakar 2016. Πλέον είναι ετοιμοπόλεμος για το 3ο του Dakar.
Τέλος, η φοβερή και τρομερή Laia Sanz θα είναι για μία ακόμη χρονιά μέλος της εργοστασιακής ομάδας Rally της KTM (σς. σε μια… δεύτερη ομάδα… όλη δική της, καθώς δεν ανήκει στις τάξεις της Red Bull, προτιμώντας τα λιπαντικά ΚΗ-7 για κύριο χορηγό) για το Dakar, με καλύτερο αποτέλεσμα της στο θρυλικό ράλι μια 9η θέση, το 2015, τον καλύτερο τερματισμό που έχει πετύχει γυναίκα.
Το 2016, η Sanz είχε τερματίσει τραυματισμένη στην 16η θέση, ενώ φέτος ήταν και πάλι Παγκόσμια Πρωταθλήτρια Enduro στις γυναίκες.

Red Bull KTM Factory Racing Team Dakar 2017
#1 Toby Price (AUS)
#14 Sam Sunderland (GBR)
#16 Matthias Walkner (AUT)
#44 Ivan Ramirez (MEX)
KTM Factory Racing Team Dakar 2017
#19 Laia Sanz (ESP)

PARAGUAY
BOLIVIA
ARGENTINA

SHERCO RALLY DAKAR 2017

Με Adrien Metge, Joan Pedrero & Aravind KP

Η Sherco παρουσίασε την εργοστασιακή της ομάδα για το Rally Dakar 2017, με 3 αναβάτες, τον Γάλλο Adrien Metge, τον Ισπανό Joan Pedrero και τον Ινδό Aravind KP. Μεγάλος απών ο Alain Duclos, που δεν θα συμμετάσχει στο φετινό Dakar.

Η Sherco TVS Factory Rally Team θα συμμετάσχει στο Rally Dakar 2017 με Pedrero, Metge και Aravind KP, και εξαμελές πλήρωμα υποστήριξης.
Σύμφωνα με τη Sherco, οι τεχνικοί και οι αναβάτες δούλεψαν πολύ πάνω στις μοτοσυκλέτες (450SEF-R), και όλα είναι έτοιμα για τη συμμετοχή στο θρυλικό Rally.
Μεγάλη απουσία για την γαλλό-ισπανική εταιρεία, ο Alain Duclos που για χρόνια συμμετείχε στο Dakar με τη Sherco, χαρίζοντας της μια 6 και μια 7η θέση στη γενική κατάταξη.



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube


Papanikolakis.gr
moto·parts·accessories
Kawasaki
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
PSS
thor
www.papanikolakis.gr
Κλεισθένους 48-50, 153 44 Γέρακας
100%
ΤΗΛ: 210 6616016 FAX: 210 6616017

ZONGSHEN

Πρώτη φορά στο Rally Dakar!

Με πέντε Zongshen Cyclone 450

Η κινέζικη Zongshen θα λάβει μέρος για πρώτη φορά στην ιστορία της στο Rally Dakar, στην έκδοση του 2017, με δυο έμπειρους Ευρωπαίους αναβάτες και τρεις rookies Κινέζους, όλοι καβάλα στη νέα Zongshen Cyclone 450 Rally που παρουσιάστηκε στην EICMA 2016.

Team manager και πλέον έμπειρος αναβάτης από τους 5 θα είναι ο Γάλλος Willy Jobard που έχει στο ζωνάρι του 7 συμμετοχές στο Dakar, με καλύτερο τερματισμό μια 40η θέση το 2001. Τελευταία φορά που συμμετείχε ήταν το 2010, όπου και εγκατέλειψε την 3η μέρα –είναι λίγο σκουριασμένος είναι η αλήθεια. Δική του πάντως ιδέα ήταν η συμμετοχή στο Dakar με Κινέζο κατασκευαστή, το κυνήγησε και το κατάφερε με τη βοήθεια της Zongshen.
http://www.dakar.com/dakar/2017/fr/pilote/127.html
Ο δεύτερος Ευρωπαίος αναβάτης δίπλα στον Jobard θα είναι ο επίσης Γάλλος Thierry Bethys, με 5 συμμετοχές στο Dakar, και σαφώς καλύτερα αποτελέσματα από τον Jobard, καθώς η καλύτερη επίδοση του είναι μια 8η θέση (!) το 2007. Και αυτός πάντως είναι λίγο… σκουριασμένος...






ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΟΤΟ
PERISTERAS
RACING
Κορυφαία ελαστικά
στις καλύτερες τιμές της αγοράς!
✓ Ακτινολόγηση (και σε BMW)
✓ Μηχανάκι εξυπηρέτησης πελατών
DUNLOP
METZELER
BRIDGESTONE
Continental
GET THE GRIP
MICHELIN
PIRELLI
HEIDENAU
TIRES
Vee Rubber
Performance Tires
Peristeras Moto Tyres
OFFICIAL SUPPLIER GREECE:
Dunlop Moto Racing Tyres
Dunlop Kart Racing Tyres
Chicken Hawk moto & kart Warmers
Gerbing Heated Clothes
GERBING
LEADING IN HEATED CLOTHING
CHICKEN HAWK
Racing
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: Μιχαλακοπούλου 125, Αθήνα, τηλ.: 210 777 5380, fax: 210 779 8116, info@peristeras-tyres.gr
ΥΠΟΚ/ΜΑ: Κων/πόλεως 44, Περιστέρι, τηλ.: 210 577 0877, fax: 210 577 0876, peristeri@peristeras-tyres.gr
www.peristeras-tyres.gr

MONSTER ENERGY HONDA TEAM



Μεγάλος χορηγός η Monster Energy

Στην EICMA 2016, στην παρουσίαση της Honda είδαμε και την αγωνιστική ομάδα του HRC για τον αγώνα του Rally Dakar 2017, με τους πιλότους και με τη νέα Rally μοτοσυκλέτα των Ιαπώνων. Θα καταφέρουν να πάρουν φέτος τον τίτλο που τόσο κυνηγούν;

Το μεγάλο νέο στην παρουσίαση της ομάδας ήταν η σύμπραξη HRC – Monster Energy, στην εργοστασιακή προσπάθεια της Honda για να πάρει επιτέλους τον πολυπόθητο τίτλο στο Dakar.

Περνάμε κατόπιν στη σύνθεση της ομάδας: Joan Barreda, Paulo Gonçalves, Michael Metge, Ricky Brabec και Kevin Benavides. Ίδια με πέρυσι, με τον Barreda να πρωταγωνιστεί στην προσπάθεια –αν και Goncalves και Benavides θα μπορούσαν να κάνουν την έκπληξη.



Το CRF450 Rally bike του 2017 είναι βελτιωμένο στα σημεία από το μοντέλο του 2016, αν και η Honda δεν έδωσε περισσότερα στοιχεία στη δημοσιότητα.

Εκπληκτικές για μία ακόμη φορά οι φωτογραφίες του Marian Chytka της MCH Photo.



YAMALUBE YAMAHA RALLY TEAM 2017

Επιβλητική παρουσία

Η Yamaha παρουσίασε την επίσημη εργοστασιακή της ομάδα για το Rally Dakar 2017, ομάδα που αποτελείται από τους Helder Rodrigues, Adrien Van Beveren, Alessandro Botturi και Rodney Faggotter.

Μετά από πολύμηνη προετοιμασία και ατελείωτα αγωνιστικά χιλιόμετρα, η Yamalube Yamaha Official Rally Team είναι έτοιμη για το Dakar του 2017, που φέτος θα διεξαχθεί σε Παραγουάη, Βολιβία και Αργεντινή.
Team Manager είναι ο Jose Leloir και Sport Manager ο Jordi Arcarons, ενώ οι 4 αναβάτες έχουν στη διάθεση τους το ανανεωμένο εκ βάθρων WR450F Rally bike.
Αιχμή του δόρατος για την ομάδα είναι ο Πορτογάλος Helder Rodrigues, που θα λάβει μέρος στον θρυλικό αγώνα για 11η φορά, και στόχος των υπολοίπων να τον βοηθήσουν για το καλύτερο αποτέλεσμα.
Αυτό δεν σημαίνει βέβαια πως κι οι υπόλοιποι αναβάτες δεν μπορούν να διεκδικήσουν τη νίκη. Ο Γάλλος Adrien Van Beveren θέλει να βελτιώσει την εντυπωσιακή 6η θέση που κατέκτησε το 2016, ενώ ο Ιταλός Alessandro Botturi έχει δουλέψει σκληρά για να αναλάβει πλήρως από τον τραυματισμό του στον περυσινό Dakar, και είναι έτοιμος να λάβει μέρος για 6η φορά στον αγώνα.
Η ομάδα ολοκληρώνεται από τον Αυστραλό Rodney Faggoter, ο οποίος στόχο έχει τη συλλογή εμπειρίας, την βοήθεια των ομόσταυλων αναβατών του, και τον όσο δυνατόν καλύτερο τερματισμό του.
Πέρα όμως από τους 4 βασικούς παίχτες, η Yamaha θα έχει και τη βοήθεια 2 ακόμα αναβατών, του Γάλλου Xavier de Soultrait και του Ιταλού Manuel Luchese. Ο πρώτος θα συμμετάσχει στην κατηγορία Super Production και ο δεύτερος στην Malles Moto.
Τέλος, η Yamaha θα έχει παρουσία και στα ATV με 22 αναβάτες παρακαλώ, αλλά και στα UTV με 3 πληρώματα. Μέσα στα ονόματα που ξεχωρίζουν στα τετράτροχα είναι η αειθαλής Camelia Liparoti, αλλά και οι πρώην νικητές του Dakar Rafal Sonik, Ignacio Casale και Josef Machacek!



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
You Tube



Επικράτηση Marc Marquez!

Pole Position και νίκη για τον Πρωταθλητή MotoGP
Στον εμβληματικό αγώνα Dirt Track, Superprestigio, για το 2016 ταχύτερος αναβάτης, poleman και νικητής του μεγάλου τελικού ήταν ο ταλαντούχος Ισπανός πρωταθλητής MotoGP, Marc Marquez.
Έτσι ο Marquez πήρε «εκδίκηση» από τον Αμερικανό πρωταθλητή Flat Track, Brad "the Bullet" Baker, ο οποίος μάλιστα δεν κατάφερε καν να τερματίσει στη δεύτερη θέση, αφού έχασε την προσωπική του μάχη με τον… Toni Elias (!), ο οποίος και τερμάτισε δεύτερος.





Στο Superprestigio συμμετείχαν τρανταχτά ονόματα από τον χώρο του μοτό-αθλητισμού, τόσο από τις 3 κατηγορίες του MotoGP, όσο και από το αμερικάνικο πρωτάθλημα Flat Track, αλλά και αναβάτες του WSBK, του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Supermotard, κ.α.



HONDA

Καρακώστας

Από RC213 V-S έως παπί!









Λεωφ. Γαλατσίου 76, Γαλάτσι - 210 21 11 315 Πάρνηθος 24-26, Κυψέλη - 210 86 25 249

Marc Marquez, Alex Marquez, Toni Elias, Xavi Fores, Brad Baker, Ruben Xaus (!), Ricky Cardus, Joan Mir, Fabio Di Giannantonio, Xavier Simeon, Joan Mir, Tom Chareyre, και αρκετοί ακόμα.

Στον μεγάλο τελικό της κατηγορίας OPEN, ο Marc Marquez έκανε διαφορά, για να τερματίσει πρώτος δίχως να απειληθεί. Για την δεύτερη θέση, είχαμε μάχη μεταξύ Toni Elias και Brad Baker, με τον Ισπανό να επικρατεί απέναντι στον Αμερικάνο.






TURISMO VELOCE
800
Emotional Touring.

Graham Jarvis & Husqvarna νικητές

Το KTM Group έδειξε για μια ακόμη φορά τα δόντια του στον αγώνα Hard Enduro, Roof of Africa 2016. Εκεί, νικητής αναδείχθηκε ο Graham Jarvis με την Husqvarna, ενώ την πρώτη τετράδα συμπλήρωσαν αναβάτες της KTM.



Ο αναβάτης της Rockstar Energy Husqvarna Graham Jarvis δείχνει ασταμάτητος όσον αφορά στους αγώνες Hard Enduro του 2016, καθώς έχει κερδίσει στο Erzberg, στο Red Bull Romaniacs, στο Battle of the Vikings, το Getzen Rodeo, το Ukupacha, και τώρα το Roof of Africa!

Ο Jarvis έδωσε δυνατή μάχη με τον Alfredo Gomez της KTM, με τον Ισπανό αναβάτη να προηγείται τη δεύτερη μέρα του αγώνα. Την τρίτη και τελευταία μέρα του αγώνα, ο Jarvis μπορεί να τερμάτισε δεύτερος, 20 δευτερόλεπτα πίσω από τον Gomez, όμως χάρη στην διαφορά των 10... λεπτών (!) που είχε σημειώσει στην διαδρομή Time Trial πήρε τη νίκη! Ήταν η 4η νίκη του Jarvis στον συγκεκριμένο αγώνα, αγώνα που ήταν ο τελευταίος της σεζόν Hard Enduro του 2016.

Αποτελέσματα - 2016 Roof of Africa

1. Graham Jarvis (Husqvarna) 16:14:40
2. Alfredo Gomez (KTM) 16:14:49
3. Scott Bouverie (KTM) 16:21:56
4. Travis Teasdale (KTM) 16:23:55
5. Blake Gutzeit (Yamaha) 16:28:01

Για 5η φορά νικ

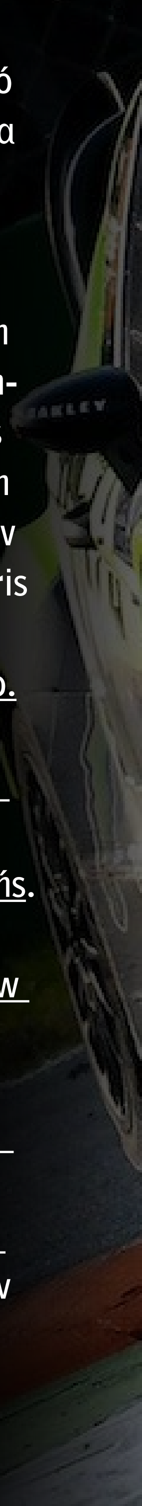
Στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου στον αγώνα Monza Rally Show που πραγματοποιήθηκε στις 2-4 Δεκεμβρίου κατάφερε να ανέβει ο Valentino Rossi. Αυτή είναι η 5η φορά που ο εννέα φορές παγκόσμιος πρωταθλητής επικρατεί των αντιπάλων του στον συγκεκριμένο αγώνα, στον οποίο έχει λάβει μέρος 13 φορές.

Ο Χρόνος του Γιατρού για την ολοκλήρωση των ειδικών του αγώνα ανήλθε στη μία ώρα, 31 λεπτά και 22,7 δευτερόλεπτα και ήταν αρκετός για να τον φέρει στην πρώτη θέση της γενικής κατάταξης, αφήνοντας πίσω του τον καταξιωμένο οδηγό αγώνων Rally, Dani Sordo, αλλά και τον οδηγο αγώνων τουρισμού Marco Bonanomi. Ο Rossi πήρε πολύ σοβαρά τον ρόλο του στον συγκεκριμένο αγώνα με αποτέλεσμα να τεθεί επικεφαλής, από τη δεύτερη κιόλας ειδική, χάρη και σε ένα λάθος του Sordo, που του επέφερε ποινή. Με τον πάντα πιστό Cassina Carlo ως συνοδηγό, ο Rossi δεν κοίταξε πίσω του από εκείνη τη στιγμή και κατάφερε να διατηρήσει σταθερή τη διαφορά του από τον Ισπανό οδηγό της Hyundai, παραμένοντας ο κυρίαρχος του αγώνα. Ο Sordo δεν κατάφερε να πάρει το αίμα του πίσω ούτε στο Master Show. Αν και προηγούνταν με σημαντική διαφορά από τον Γιατρό, ο κινητήρας του παρέδωσε πνεύμα με αποτέλεσμα να χάσει και εκεί.
Με αυτή τη νίκη ο Rossi ισοφαρίζει το ρεκόρ των πέντε νικών που έχει στον θεσμό ο Rinaldo Capello.
Δείτε εδώ την κατάταξη του Monza Rally Show αναλυτικά.
Το Monza Rally Show είναι ένας μοναδικός θεσμός που πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά το 1978 και από τότε δίνει την ευκαιρία σε αγωνιζόμενους με διαφορετικό υπόβαθρο να αναμετρηθούν σε έναν αγώνα τύπου ράλι κοντά και μέσα στη θρυλική ιταλική πίστα. Στον διασημο αγώνα έχουν συμμετέχει στο παρελθόν μεγάλοι αστέρες των τεσσάρων τροχών, όπως είναι οι Colin McRae, Jean Alesi, Markku Alén, Alessandro Zanardi, Giancarlo Fisichella, Markus Gronholm, Michele Alboreto, Miki Biasion και Sebastien Loeb. Δυναμικό παρόν έχουν δώσει και οι δίτροχοι Tony Cairoli και Loris Capirossi,
Αναλυτικά την κατάταξη θα την βρείτε εδώ.

Δείτε τον Γιατρό να κερδίζει τον Sordo στο Masters Show.
Δείτε στιγμιότυπα από την τελευτή απονομής.

Δείτε εδώ τη σελίδα του Monza Rally Show στο Facebook.

Δείτε εδώ τη σελίδα της πίστας της Monza στο Facebook.
Δείτε εδώ το κανάλι της πίστας της Monza στο Youtube γεμάτο πλούσιο υλικό από τον συγκεκριμένο αγώνα.



κητής ο Γιατρός




EUVIC
PZM
KRA
KÓW
krakow.pl
Red Bull
KTM

Taddy Blazusiak & KTM Νικητές

Και οι πρώτοι 6 αναβάτες με μοτοσυκλέτες του KTM Group

Ο απερχόμενος θρύλος του Hard Enduro Taddy Blazusiak τελείωσε την καριέρα του με τον καλύτερο τρόπο, καθώς κέρδισε τον 1ο αγώνα Superenduro 2017, μέσα στο «σπίτι του», στην Πολωνία.



Ο Blazusiak έγραψε το τελευταίο κεφάλαιο στην αγωνιστική του καριέρα με κεφαλαία γράμματα, κερδίζοντας 2 από τους 3 τελικούς, παίρνοντας την 2η θέση στον τρίτο, και κατακτώντας την πρώτη θέση γενικής στην Κρακοβία, μπροστά σε 13.000 Πολωνούς θεατές.
«Τα λόγια είναι φτωχά για να περιγράψω το πόσο χαρούμενος είμαι», είπε ο 6 φορές πρωταθλητής SuperEnduro. «Το να κερδίσω τα πρώτα 2 σκέλη, και να βγω δεύτερος στο 3ο ήταν ο καλύτερος τρόπος για να τερματίσω την καριέρα μου.»

Τις υπόλοιπες θέσεις του βάθρου συμπλήρωσαν ο πρωταθλητής SuperEnduro 2016 Colton Haaker με Husqvarna και ο Alfredo Gomez με KTM.
Τέταρτος βρέθηκε ένας ακόμη μεγάλος αναβάτης, ο Jonny Walker, με KTM, ο οποίος επέστρεψε στους αγώνες μετά από τον τραυματισμό που τον ταλαιπώρησε στο τέλος του περυσινού πρωταθλήματος όταν έσπασε το πόδι του.
Ο δεύτερος αγώνας SuperEnduro του 2017 είναι να γίνει στις 7 Ιανουαρίου στη Γερμανία.




SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM







Αποτελέσματα πρώτου αγώνα.

1. Taddy Blazusiak (POL), KTM, 58 points (1-1-2)
2. Colton Haaker (USA), Husqvarna, 54 (2-3-1)
3. Alfredo Gomez (ESP), KTM, 45 (4-2-3)
4. Jonny Walker (GBR), KTM, 44 (3-4-4)
5. Mike Brown (USA), Husqvarna, 31 (6-5-5)
6. Manuel Lettenbichler (GER), KTM, 26 (5-8-6)


LUCKY EXPLORER
50



Κόντρα στον καιρό!

Το 4ο Trail Ride του Off Road Team ήταν το μεγαλύτερο για φέτος, αλλά και το πιο ενδιαφέρον από πλευράς διαδρομής και ειδικά καιρικών συνθηκών!
Η ολονύκτια βροχή είχε ήδη προετοιμάσει ένα φανταστικό και διασκεδαστικό τερέν, κάνοντάς μας το χατίρι να μας κρατήσει στεγνούς μέχρι το μεσημέρι. Μετά όμως, η βροχή δεν μας «λυπήθηκε» και με τοπικά φαινόμενα φρόντισε να μας δροσίσει!

Η διαδρομή κινήθηκε προς Κιούρκα, Ιπποκράτειο Πολιτεία, για να περάσει προς Άγιο Μερκούριο και Αυλώνα. Στη συνέχεια ήρθε η λάσπη! Η πορεία προς μονή Στουδίου, Οινόφυτα, Άγιο Θωμά και Κλειδί ήταν αρκετά γλιστερή αλλά χωρίς πρόβλημα, ενώ στη συνέχεια προς Σκούρτα ξαναβρήκαμε την γνωστή πέτρα της περιοχής. Μετά από 110 χιλιόμετρα καταλήξαμε στο Βούντημα, για να επιστρέψουμε στο Κρυονέρι και στην ζεστασιά του Limit Up.

Ευτυχώς οι νοτιάδες μας κράτησαν ζεστούς και οι παρέες ενωμένους στα εύκολα και στα δύσκολα!

Με RoadBook ή GPS, 45 «γενναίοι» αναβάτες με μοτοσυκλέτες, Quad και buggy, ξεκίνησαν την βόλτα, αφού ο καιρός αποθάρρυνε πολλούς από τους 75 που είχαν δηλώσει να το τολμήσουν! Αποζημιώθηκαν όμως από την φανταστική βόλτα σε συνθήκες δύσκολες μεν, ελεγχόμενες δε. Φυσικά υπήρξαν και αυτοί που διέκοψαν την διαδρομή νωρίτερα, σε σημεία διαφυγής, ή έκαναν λιγότερα χιλιόμετρα σύμφωνα με τις «καβάντζες» που είχαν δοθεί από την οργάνωση.









AJP
AJP PR3 3.490€
AJP PR4 3.790€
AJP PR5 EXTREME 4990€
ENDURO
EXPERIENCE
Delta
MOTORCYCLES
Τηλ.: 210 2756706,
Πλαταιών 4-6, Γκάζι





Ο Γιάννης Μεταξάς με το μεγάλο Polaris ήταν ο μεγάλος -και ίσως μοναδικός που κατάφερε και έλυσε τους περισσότερους «γρίφους», φέρνοντας και σχεδόν όλες τις φωτογραφίες που ζητήθηκαν!
Η συνέχεια θα δοθεί σύντομα – μείνετε συντονισμένοι στο www.offroadteam.gr
Το Trail Ride στηρίζουν η BF Goodrich, τα SWM και AJP, η My-Track, το Chalidias Electrics, το GRC Power Factory, η Michelin τα Aurora Rally Equipment, το Bafetis Workshop, καθώς και οι χορηγοί επικοινωνίας που πιστεύουν και προωθούν τις όμορφες εκδηλώσεις μας.
Περισσότερες πληροφορίες στο: www.offroadteam.gr

Akrapovic για Yamaha Tracer 900, MT-09 & XSR900



Από την Tecno-Moto

Η εταιρία Akrapovic κυκλοφόρησε μια εξάτμιση ειδικά σχεδιασμένη για το νέα μοντέλα της Yamaha:

- MT-09 14-17
- FZ-09 14-17
- FJ-09 15-17
- XSR 900 16-17
- Tracer 900 15-17...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Νέο παντελόνι BMW Five Pocket

Αντρικό και γυναικείο

Το νέο Five Pocket είναι ο διάδοχος του γνωστού και αγαπημένου παντελονιού μοτοσικλέτας FivePocket της γερμανικής εταιρίας και έρχεται σε γυναικείο και αντρικό.
Παντελόνι μοτοσικλέτας καθημερινής χρήσης με εμφάνιση τζιν και 5 τσέπες...

Διαβάστε περισσότερα



www.bmw-motorrad.gr

Γάντια Acerbis Carbon G 3.0



Design και άνεση

ΣΥΝΘΕΣΗ:
• 40% Polyester; 30% Nylon; 10% Polyurethane; 10% Neoprene; 10% δέρμα κασίκας
ΥΛΙΚΑ:
• Επάνω: πάνελ από Neoprene...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Χαμηλότερη τιμή για Honda CB500F ABS 13-14-15



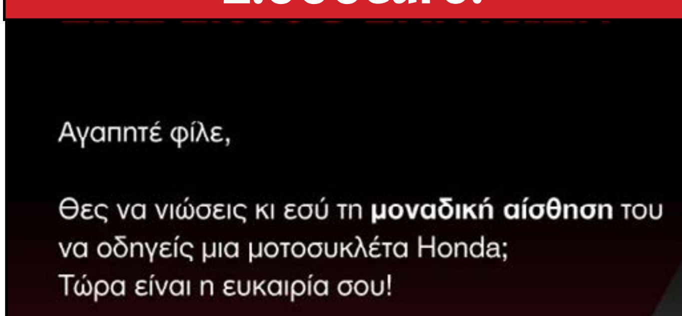
Moto ΠΕΤΣΑΣ προσφορές 2016

Προλάβετε ΠΡΟΣΦΟΡΑ "ΠΕΤΣΑΣ" για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών! Απόκτησε το Honda CB500F από 6.040 ευρώ τώρα μόνο 5.490 ευρώ! Απόκτησε το, γίνε μέλος της...

Διαβάστε περισσότερα

www.motopetsas.com

Honda - Εκπτώσεις έως -2.000euro!



Σε συγκεκριμένες μοτοσυκλέτες...

Διαβάστε περισσότερα

www.honda-motorcycles.gr

Η Dunlop Peristeras στην κορυφή του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Moto 2016

Για μία ακόμη φορά σάρωσε τους τίτλους

Για άλλη μια χρονιά η Dunlop Peristeras Tyres βρέθηκε στην κορυφή...

Διαβάστε περισσότερα



www.peristeras-tyres.gr

Φίλτρα αέρα DNA για scooter της KYMCO!

Η εταιρία DNA FILTERS έχει στην διάθεση μας φίλτρο αέρος για τα εξής νέα μοντέλα της KYMCO:



Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Φόρμα BMW EnduroGuard Γυναικεία και Αντρική

Με την επαγγελματική φόρμα EnduroGuard είσαι προετοιμασμένος για κάθε ενδεχόμενο.Το ειδικά εξελιγμένο εξωτερικό υλικό από Dynatec και τα ελαστικά τμήματα από Dynatec-stretch εξασφαλίζουν μέγιστη αντοχή στην τριβή...

Διαβάστε περισσότερα



www.bmw-motorrad.gr

Jacket Nordcap K2

Πρακτικό και χειμερινό



Αδιάβροχο μπουφάν με αφαιρούμενη, θερμική επένδυση και τα αεραγωγούς στους ώμους, στα μανίκια και στην πλάτη.
Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής ποιότητας και αντοχής
- Διάτρητη επένδυση για καλύτερη διαπνοή...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Ποδήλατα ισορροπίας kiddimoto



Πακέτο προσφοράς στα χρώματα του Lorenzo!

Ένα ποδήλατο ισορροπίας, είναι ουσιαστικά ένα εκπαιδευτικό ποδήλατο χωρίς πετάλια, που βοηθάει το παιδί να μάθει να ισορροπεί και να στρίβει.
Είναι πολύ πιο αποτελεσματικό ως ενδιάμεσο στάδιο για την εκμάθηση ποδηλάτου...

Διαβάστε περισσότερα

www.tzortzopoulos.gr

Χαμηλότερη τιμή για Honda VFR800X Crossrunner



Moto ΠΕΤΣΑΣ προσφορές 2016

Προλάβετε ΠΡΟΣΦΟΡΑ "ΠΕΤΣΑΣ" για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών! Απόκτησε το Honda VFR800X από 11.990 ευρώ τώρα μόνο 10.990 ευρώ! Απόκτησε το ,γίνε μέλος της...

Διαβάστε περισσότερα

www.motopetsas.com

Μπότες Acerbis X-Move 2.0

Προστασία και ποιότητα

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

- Ειδικός σχεδιασμός άρθρωσης του αστραγάλου...

Διαβάστε περισσότερα



MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Κράνος Bell Custom 500 Ace Cafe



Για τους λάτρεις του ρετρό

Το 1954 ο ιδρυτής της Bell, Roy Richter, κατασκεύασε το πρώτο κράνος του από fiber-glass...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Μανέτες από την TITAX

Υψηλή ποιότητα και ξεχωριστή σχεδίαση σε ένα

Η εταιρία TITAX είναι μια από τις πιο γνωστές κατασκευαστικές εταιρίες ειδών μοτοσικλέτας με τις μανέτες...



Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Jacket Kenny Titanium 2017



Design και εργονομία

Ελαφρύ αδιάβροχο Jacket σε κοντή γραμμή. Με fleece επένδυση στο λαιμό και σύστημα αερισμού για μεγαλύτερη άνεση. Το Titanium ρυθμίζεται στη μέση με Velcro για σωστή εφαρμογή, φέρει τέσσερις αδιάβροχες εξωτερικές τσέπες μπροστά και μία πιο μεγάλη στο πίσω μέρος του για να πάρετε μαζί σας ό,τι χρειάζεστε.
Θα το βρείτε διαθέσιμο σε μεγέθη M-XXXL
Τιμή: 209,95 ευρώ

GRC-POWERFACTORY
Τηλ.: +302102513994

Χαμηλότερη τιμή για Honda CB650F



Moto ΠΕΤΣΑΣ προσφορές 2016

Προλάβετε προσφορά "ΠΕΤΣΑΣ" για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών!...

Διαβάστε περισσότερα

http://www.motopetsas.com

Hyperpro Κιτ Βασεις & Σταμπιλιζατέρ

Σταθερότητα και ασφάλεια



Η εταιρία HYPER-PRO παράγει κιτ βάσεις (Mounting Kits) για να τοποθετηθούν μαζί με αμορτισέρ τιμονιού (Steering Damber)...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Φίλτρο αέρος DNA για Yamaha NMAX



Για ακόμη υψηλότερη απόδοση

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας για το Yamaha NMAX 125 (2015-16)...

www.tecnomoto.gr *Διαβάστε περισσότερα*

Παντελόνι BMW Water Proof



Στιλ τζιν αλλά αδιάβροχο

Τα νέα τζιν Water Proof είναι όπως τα κλασικά τζιν, αλλά είναι αντιανεμικά και αδιάβροχα. Και χάρη και στην BMW Climate Membrane είναι επίσης διαπνέοντα. Είτε ήλιος, είτε βροχή αυτά τα τζιν αντέχουν σε κάθε καιρό.
Αδιάβροχο παντελόνι μοτοσικλέτας με κλασική εμφάνιση τζιν και 5 τσέπες...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr

Κράνος Airoh Movement-S Cut

Ξεχωρίζει και προστατεύει

Το Movement-s έχει κερδίσει την αναγνώριση "Kauftipp" στο διάσημο γερμανικό περιοδικό Motorrad στο διαγωνισμό αφιερωμένο σε κράνη με εσωτερική φυμέ ζελατίνα.
Το Movement είναι ένα full-face κράνος από θερμοπλαστικό, κατασκευασμένο με υλικά τελευταίας γενιάς...

Διαβάστε περισσότερα



MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Μεταδόσεις για όλα τα scooter της αγοράς



Με την εγγύηση της ΕΛΤΡΕΚΚΑ

Η ΕΛΤΡΕΚΚΑ για το 2017 προσφέρει πλήρεις λύσεις για την αυτόματη μετάδοση όλων των scooter της Ελληνικής αγοράς.
Οι ιμάντες Bando, Mitsuboshi και Mitsuba, τα ράουλα βαριατέρ της Bando αλλά και οι φυγοκεντρικοί συμπλέκτες της Ferodo...

Διαβάστε περισσότερα

www.eltrekka.gr

Χαμηλότερη τιμή για Honda Vision 110



Προλάβετε ΠΡΟΣΦΟΡΑ "ΠΕΤΣΑΣ" για περιορισμένο αριθμό scooter!...

Διαβάστε περισσότερα

www.motopetsas.com

Επιγονατίδες Mobius X8 Αποτέλεσμα που μετράει



Οι επιγονατίδες Mobius X8 Brace είναι σχεδιασμένες για να προσαρμόζονται ιδανικά σε κάθε γόνατο με στόχο την ιδανική εφαρμογή και υποστήριξη.
Οι Mobius X8 Brace έχουν...

Διαβάστε περισσότερα

GRC-POWERFACTORY

Power Commander και για το νέο Africa Twin



Dynojet PCV Honda CRF 1000L

PCV
Το PCV έρχεται ανανεωμένο με τα εξής παρακάτω χαρακτηριστικά:...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Η Harley-Davidson Athena γιορτάζει 3 χρόνια λειτουργίας



Και σας προσφέρει εορταστικά δώρα!

Τον Δεκέμβρη του 2013 σας προσκαλέσαμε στα εγκαίνιά μας και το μόνο που ζητήσαμε ήταν η πολύχρωμή διάθεσή σας. Η πολύχρωμη αυτή διάθεση...

Διαβάστε περισσότερα

www.harleydavidsonathena.gr



Jacket Nordcap K2 Πρακτικό και χειμερινό

Αδιάβροχο μπουφάν με αφαιρούμενη, θερμική επένδυση και τα αεραγωγούς στους ώμους, στα μανίκια και στην πλάτη.
Τεχνικά χαρακτηριστικά:
• Κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής ποιότητας και αντοχής
• Διάτρητη επένδυση για καλύτερη διαπνοή
• Υψηλή ευελιξία με Flex τμήματα...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Κράνος Bell MX-9 Adventure Barricade



Έτοιμο για περιπέτεια

- Κέλυφος από ελαφρύ συνθετικό πολυμερές υλικό
- Κέλυφος και EPS σε 3 μεγέθη για καλύτερη εφαρμογή
- Σύστημα εξαερισμού Velocity-flow εξασφαλίζει δροσιά και άνεση
- Αντιβακτηριακή, αντιμικροβιακή, αφαιρούμενη και πλενόμενη επένδυση που απομακρύνει την υγρασία...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Μπουφάν Nordcap Apollo

Στιλ το προσιτό

4SEA-SON κοντό μπουφάν με αφαιρούμενη, 100% αδιάβροχη μεμβράνη και αφαιρούμενη θερμική επένδυση που επεκτείνουν την διάρκεια χρήσης του, όλο το χρόνο...



Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Arai Chaser- V Design σε προσφορά

Από την MC Motor Import
Η MC Motor Import φέρνει τις γιορτές πιο κοντά με τις εορταστικές της προσφορές που αφορούν τα κράνη της γνωστής ιαπωνικής εταιρίας Arai...



Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Dynojet "PCV Yamaha MT-07 (Year: 14-16)

Το γνωστό Power Commander Commander τώρα και για το Yamaha MT-07

Το PCV έρχεται ανανεωμένο με τα εξής παρακάτω χαρακτηριστικά...



www.tecnomoto.gr ***Διαβάστε περισσότερα***

Δερμάτινο jacket Nordcap Café Race

Διαχρονική σχεδίαση και προστασία

Δερμάτινο μπουφάν με ένα κλασικό σχεδιασμό. Κατασκευασμένο από γνήσιο δέρμα μοσχαριού 1,2 mm.
Είναι εξοπλισμένο με πιστοποιημένες προστασίες ώμου και αγκώνα, προστατευτικό πλάτης και αφαιρούμενη θερμική επένδυση...

Διαβάστε περισσότερα



MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Γάντια Nordcap Polar

Υψηλής απόδοσης τεχνικό χειμερινό γάντι.

Κατασκευασμένο από γνήσιο δέρμα και ύφασμα αντοχής, για να προσφέρει υψηλό επίπεδο προστασίας. Προστασία Carbon στις αρθρώσεις. Αδιάβροχη μεμβράνη Hipora® που επιτρέπει τη διαπνοή. Εσωτερική επένδυση Thinsulate ™ για μέγιστη μόνωση...

Διαβάστε περισσότερα



MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Κράνος Arai AXCES II Design σε προσφορά



Από την MC Motor Import

Η MC Motor Import φέρνει τις γιορτές πιο κοντά με τις εορταστικές της προσφορές που αφορούν τα κράνη της γνωστής ιαπωνικής εταιρίας...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Μεγάλες Εορταστικές προσφορές ARAI



Από την MC Motor Import

Η MC Motor Import φέρνει τις γιορτές πιο κοντά με τις εορταστικές της προσφορές που αφορούν τα κράνη της γνωστής ιαπωνικής εταιρίας. Ειδικότερα μπορείτε πλέον να αποκτήσετε το...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Let's Get Dirty στην Ζήρεια

Γνωρίστε την Ζήρεια με ATV & Buggie

Μία νέα επιχείρηση ξεκίνησε τις δραστηριότητες της στην Ορεινή Κορινθία. ATV & Buggie είναι διαθέσιμα στην ευρύτερη περιοχή της Ζήρειας, από τα Κάτω Τρίκαλα έως και το χιονοδρομικό κέντρο της Ζήρειας. Διατίθενται προς ενοικίαση για οργανωμένες εκδρομές με έμπειρους οδηγούς στα Τρίκαλα Κορινθίας...

Διαβάστε περισσότερα

Κρατήσεις: +306943157320



Arai RX-7V HRC



HRC

Το κορυφαίο κράνος της Arai τώρα και στα χρώματα της Honda Racing Corporation

Το κορυφαίο σπορ κράνος καλύπτει προδιαγραφές ασφαλείας τόσο SNELL, όσο και ECE 2205, με νέο κέλυφος, αεραγωγούς, ζελατίνα, και εσωτερικά.
Κέλυφος από PBSNC 2
Το κέλυφος είναι κατασκευασμένο από μια νέα ρητίνη από το υλικό της Arai, Super Fiber και άλλα ειδικά συνθετικά υλικά με αντοχή στον εφελκυσμό και με χαρακτηριστικά ευκαμψίας, που έχουν εξελιχτεί για τα κράνη της F1...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Arai RX-7V Crutchlow

Η ρέπλικα του Cal Crutchlow προστίθεται στη μεγάλη γκάμα του RX-7V

Το νέο top κράνος RX-7V της Arai κυκλοφορεί στον σπέσιαλ χρωματισμό-ρέπλικα του Άγγλου αναβάτη MotoGP Cal Crutchlow.
Το κορυφαίο σπορ κράνος καλύπτει προδιαγραφές ασφαλείας τόσο SNELL...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr



CRUTCHLOW

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2017!



bikeit!gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

RIDER'S WINTER CATALOG 2016!



bikeit!gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Οδηγός Αγοράς Αναβάτη

Κράνη - Jacket - Παντελόνια - Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road

χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ